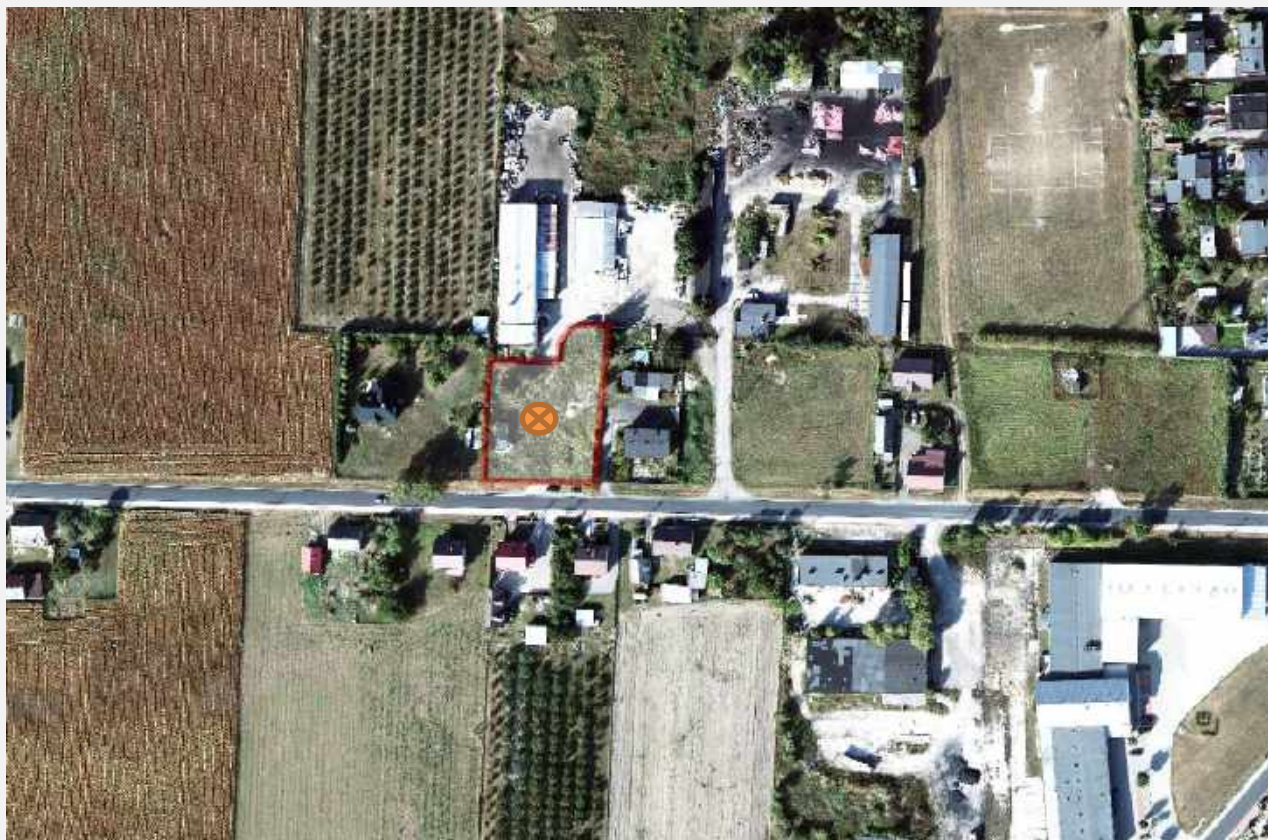


# RAPORT

## O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO



TEMAT	Budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.
LOKALIZACJA	Dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.
ETAP POSTĘPOWANIA	Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

## SPIS TREŚĆ

<b>I. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE .....</b>	<b>6</b>
1. Opis planowanego przedsięwzięcia.....	8
1.1. Charakterystyka przedsięwzięcia na etapie realizacji .....	8
1.2. Cechy charakterystyczne procesu technologicznego na etapie eksploatacji .....	9
1.3. Przewidywane ilości i rodzaje czynników wymaganych do użytkowania planowanego przedsięwzięcia .....	10
2. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia .....	11
3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.....	11
3.1. Wariant niepodejmowania realizacji przedsięwzięcia.....	11
3.2. Racjonalny wariant alternatywny.....	11
3.3. Wariant proponowany przez wnioskodawcę i porównanie analizowanych wariantów .....	12
4. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko- średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko .....	13
4.1. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę .....	13
4.2. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko .....	13
5. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologicznych, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, lokalizacja terenów zagrożonych powodzią .....	14
5.1. Lokalizacja inwestycji w odniesieniu do obszarów chronionych.....	14
5.3. Korytarze ekologiczne .....	16
5.4. Lokalizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do terenów zagrożonych powodzią .....	16
6. Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska .....	16
7. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska .....	18
8. Przedstawienie zagadnień w formie graficznej.....	18
9. Analiza możliwych konfliktów społecznych.....	19
10. Przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru .....	19
11. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport .....	20
12. Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu .....	20
13. Podsumowanie.....	20
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>23</b>

<b>1. Wprowadzenie</b>	<b>23</b>
1.1. Temat	23
1.2. Podstawa prawna oceny	24
1.3. Zakres opracowania	26
1.4. Podstawowe ustawy i akty wykonawcze związane ze sporządzeniem Raportu	27
1.5. Klauzula zgodności z przepisami Unii Europejskiej	32
<b>2. Opis planowanego przedsięwzięcia</b>	<b>32</b>
2.1. Ogólne informacje o przedsięwzięciu	32
2.2. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia	34
2.3. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania, w tym w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne	35
2.4. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych, schemat blokowy instalacji	45
2.5. Przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia	50
2.6. Informacje o różnorodności biologicznej, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi	51
2.7. Informacje o zapotrzebowaniu na energię i jej zużyciu	53
2.8. Informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	53
2.9. Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu	53
<b>3. Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidzianego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody</b>	<b>59</b>
3.1. Elementy środowiska objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne w rozumieniu tej ustawy	59
3.3. Korytarze ekologiczne	60
3.4. Właściwości hydromorfologiczne, fizykochemiczne, biologiczne i chemiczne wód	61
<b>4. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych</b>	<b>62</b>
4.1. Opis elementów środowiska przyrodniczego i ocena wpływu przedsięwzięcia na ich stan zachowania	62
4.2. Roślinność i struktura przestrzenna terenu	64
4.3. Fauna	69
4.4. Ocena wpływu realizacji i eksploatacji inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego	70
4.5. Wnioski i zalecenia	70
<b>5. Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami</b>	<b>71</b>
<b>6. Opis krajobrazu, w którym przedsięwzięcie ma być zlokalizowane</b>	<b>71</b>
<b>7. Informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem</b>	<b>72</b>
<b>8. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, uwzględniający dostępne informacje o środowisku oraz wiedzę naukową</b>	<b>73</b>
<b>9. Opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania</b>	<b>74</b>

9.1.	Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny.....	75
9.2.	Racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska .....	75
9.3.	Uzasadnieniem wyboru wariantu .....	75
<b>10.</b>	<b>Określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko .....</b>	<b>76</b>
10.1.	Przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia zrealizowanego według wariantu proponowanego przez wnioskodawcę.....	76
10.2.	Przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia zrealizowanego według racjonalnego wariantu alternatywnego .....	77
10.3.	Przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia zrealizowanego według wariantu najkorzystniejszego dla środowiska .....	78
<b>11.</b>	<b>Porównanie oddziaływań analizowanych wariantów oraz uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu .....</b>	<b>78</b>
<b>12.</b>	<b>Uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, z uwzględnieniem informacji, o których mowa w rozdziale 10 i 11 .....</b>	<b>80</b>
<b>13.</b>	<b>Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko .....</b>	<b>80</b>
13.1.	Opis metod prognozowana zastosowanych przez wnioskodawcę.....	80
<b>14.</b>	<b>Szczegółowy opis znaczących oddziaływań na środowisko wynikający z emisji .....</b>	<b>86</b>
14.1.	Grunty i wody podziemne, możliwość wystąpienia szkody w środowisku .....	86
14.2.	Gospodarka wodno-ściekowa .....	87
14.3.	Ochrona powietrza przed zanieczyszczeniem .....	90
14.4.	Emisja gazów i pyłów do powietrza.....	98
14.5.	Odpady, przewidywane ilości, rodzaj i sposób postępowania .....	107
14.6.	Wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko .....	109
14.7.	Klimat akustyczny.....	110
14.8.	Oddziaływanie skumulowane .....	117
<b>15.</b>	<b>Opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.....</b>	<b>120</b>
<b>16.</b>	<b>Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.....</b>	<b>121</b>
<b>17.</b>	<b>Odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia .....</b>	<b>123</b>
<b>18.</b>	<b>Uzasadnienie spełnienia warunków, o których mowa w art. 68 pkt 1, 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, jeżeli przedsięwzięcie wpływa na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ust. 1 tej ustawy .....</b>	<b>123</b>
18.1.	Przedstawienie usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowania celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać.....	123
18.2.	Zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać .....	128
18.3.	Wskazanie czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza.....	130

19.	Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.....	131
20.	Oddziaływanie transgraniczne.....	131
21.	Przedstawienie zagadnień w formie graficznej, przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej.....	131
22.	Analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem .....	132
23.	Przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.....	133
24.	Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport .....	134
25.	Data sporządzenia raportu, imię, nazwisko i podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - imię, nazwisko i podpis kierującego tym zespołem oraz imiona, nazwiska i podpisy członków zespołu autorów.....	134
26.	Oświadczenie autora .....	135
27.	Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu .....	135
27.1.	Podstawy merytoryczne .....	135
27.2.	Podstawy prawne mające zastosowanie przy sporządzeniu raportu.....	135
27.3.	Literatura i opracowania własne .....	135
<b>III.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>137</b>
<b>Załącznik nr 1</b>	Wyniki obliczeń poziomu hałasu w rejonie planowanego przedsięwzięcia w siatce receptorów-skrót. ....	137
<b>Załącznik nr 2</b>	Rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu - dane do obliczeń stężeń .....	145
<b>Załącznik nr 3</b>	Tło zanieczyszczeń .....	146
<b>Załącznik nr 4</b>	Oświadczenie kierującego zespołem autorów.....	147
<b>Załącznik nr 5</b>	Pismo Urzędu Gminy Jeżewo z dnia 16 lutego 2020 r., znak: RRiB.6254.1.1.2020, dot. określenia funkcji zagospodarowania najbliższych działek zlokalizowanych w rejonie planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw i myjni na działce nr 190/7 w miejscowości Jeżewo. ....	148

## I. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie

Przedmiotem raportu o oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, jest określenie zagrożeń oraz sformułowanie niezbędnych działań mających na celu uwzględnienie ich wpływu na etapie realizacji, eksploatacji oraz likwidacji inwestycji, objętej Raportem.

Teren pod planowaną inwestycję, działka nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Według wypisu z rejestru gruntów, działka nr ew.: 190/7 należy do klasy gruntów Bi, tzn. Grunty zabudowane i zurbanizowane. Łączna powierzchnia działki nr ew.: 190/7, na której planuje się realizację przedsięwzięcia wynosi 1980,15 [m<sup>2</sup>]. Na działce obecnie funkcjonują obiekty i infrastruktura po byłej stacji paliw w całości przeznaczone do likwidacji. W części działka obecnie stanowi nieużytek częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. Obiekt będzie funkcjonował na zasadach samoobsługowych. Planuje się oddzielne obiekty: stacji - detalicznej sprzedaży paliw płynnych, Ad Blue i płynu do spryskiwaczy oraz wielostanowiskowej myjni samochodowej (przejazdowa) z odkurzaczem i stanowiskiem do pompowania ogumienia. Dodatkowo przewiduje się osłonę śmietnikową do prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów.

Stacja paliw jest punktem dystrybucji paliw czyli sprzedaży detalicznej paliw. Na działce inwestora prowadzona będzie działalność usługowa, natomiast charakterystyczną cechą określającą skalę przedsięwzięcia jest obrót paliwami, który wynosi (wartości maksymalne):

- obrót olejem napędowym ON - 600 m<sup>3</sup>/rok,
- obrót benzynami - 400 m<sup>3</sup>/rok.

Nie planuje się zatrudnienia - obiekt samoobsługowy. Działka, na której zostanie usytuowane planowane przedsięwzięcie, posiada dostęp do sieci wodociągowej i elektrycznej, kanalizacji gminnej oraz dróg komunikacyjnych.

W otoczeniu planowanej stacji w znajdują się: od południa i zachodu tereny leśne, od północy rów melioracyjny i nieużytki rolne, od wschodu działka przylega bezpośrednio do drogi wojewódzkiej nr 272. Dostępność komunikacyjna na teren Stacji jest przez drogę publiczną, ul. Laskowicką.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego) zlokalizowana jest w odległości ok. 10 [m] od granic planowanej stacji paliw (kierunek wschodni).

Przedmiotowe tereny należą do obszarów, na których obowiązują standardy akustyczne, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku<sup>1</sup>.

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym (teren po byłej stacji paliw) oraz w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 272, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na różnorodność krajobrazową i będzie miała niewielki wpływ na:

- zmniejszenie różnorodności biologicznej,
- zmiany w lokalnych zasobach wodnych,
- utratę korzyści ekologicznych, jakie wynikają z istniejącej roślinności i siedlisk.

Tereny w otoczeniu rozpatrywanego przedsięwzięcia należą do zwykłych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu<sup>2</sup>.

Woda na czas budowy oraz na cele p.poż. podczas eksploatacji, z istniejącego przyłącza wodociągu lokalnego. Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw odprowadzone zostaną do wewnętrznego systemem kanalizacyjnego wód opadowych.

<sup>1</sup>- Dz. U. 2014, poz. 112.

<sup>2</sup> - Dz. U. 2010 r., Nr 16, poz. 87 - tereny uzdrowiskowe

Rozpatrywane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zostanie zlokalizowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. - Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowane zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW200028 oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych – rzecznych, oznaczonej europejskim kodem PLRW200017297269 Dopływ z Jeżewa, zaliczonej do Dorzecza Wisły, regionu wodnego Dolnej Wisły.

Przedsięwzięcie jest położone poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Zamierzenie planowane jest w rejonie istniejącej infrastruktury i nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych, torfowisk.

Wnioskowana inwestycja nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania się mas zmiennych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów o ochronie dóbr kultury, gruntów rolnych i leśnych oraz zasobów wodnych. W otoczeniu przedsięwzięcia brak jest ośrodków, których zadaniem jest ochrona cennych gatunków roślin i zwierząt,

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinki drzew i krzewów. Przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na terenach objętych zagrożeniem powodzią i podtopieniami.

W odniesieniu do przepisów prawa krajowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie polegające na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w:

- § 3 ust. 2 pkt 34: „instalacje do dystrybucji: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego,
- § 3 ust. 2 pkt 35: „instalacje do podziemnego magazynowania: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego.

Według rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r. poz. 1853) stacja paliw płynnych to:

- obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych, podziemne lub nadziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw w płynnych oraz gazu płynnego, instalacje wodnokanalizacyjne i energetyczne, podjazdy i zadasz enia oraz inne urządzenia usługowe i pomieszczenia pomocnicze.

Natomiast, produkty naftowe, to produkty otrzymywane z ropy naftowej, a w szczególności:

- a) paliwa płynne,
- b) oleje opałowe,
- c) gaz płynny – skroplone węglowodory gazowe (C3-C4),
- d) oleje i smary;

Na podstawie klasyfikacji określonej Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138) planowana inwestycja nie jest zaliczona ani do zakładu o zwiększonym ryzyku, ani do zakładu o dużym ryzyku. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów

przyrodniczych albo środowiska jako całości<sup>3</sup>. Eksploatacja planowanego zamierzenia zalicza się do działalności stwarzającej ryzyko szkody w środowisku (ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie<sup>4</sup>).

## 1. Opis planowanego przedsięwzięcia

### 1.1. Charakterystyka przedsięwzięcia na etapie realizacji

Zgodnie z art. 144 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 *Prawo ochrony środowiska* eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Jak wskazano wprost w przywołanym przepisie standardy jakości środowiska dotyczą jedynie etapu eksploatacji instalacji. Zgodnie z art. 142 wielkość emisji z instalacji lub urządzenia w warunkach odbiegających od normalnych powinna wynikać z uzasadnionych potrzeb technicznych i nie może występować dłużej niż jest to konieczne. Niniejszy przepis wskazuje ponadto, iż warunkami odbiegającymi od normalnych są w szczególności: rozruch (budowa), awaria oraz likwidacja. W przypadku etapu realizacji przedsięwzięcia, etap ten należy zakwalifikować do warunków odbiegających od normalnych, gdzie standardy akustyczne środowiska nie zostały określone, a oddziaływanie tego etapu ograniczone zostało jedynie względami technicznymi.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty budowlane (wiata),
- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej,
- wprowadzenie wewnętrznej kanalizacji z separatorem związków ropopochodnych
- instalacje (teletechniczna, energetyczna, wod.-kan. i wód opadowych),
- drogi, parkingi, oznakowanie i roboty wykończeniowe.

Do głównych cech charakterystycznych procesów związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, należy zaliczyć:

- nieznaczne zużycie wody i ograniczona ilość ścieków bytowych (pracownicy realizujący prace budowlane, wykorzystanie przewoźnych sanitariatów),
- brak ścieków przemysłowych,
- minimalne emisje zanieczyszczeń do powietrza z pracy maszyn budowlanych i transportu samochodowego,
- budowa obiektu nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem budowy,
- brak prowadzenia procesów technologicznych, które ze względu na ich rodzaj i skalę, mogły by powodować znaczne zanieczyszczenia poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości,
- prace budowlane nie powodują zaliczenia przedsięwzięcia do instalacji o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
- wytwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne, które będą selektywnie gromadzone i odbierane przez uprawnione jednostki gospodarcze. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wytwórcą odpadów generowanych podczas

<sup>3</sup> - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości – Dz. U. z 2018 r., poz. 680

<sup>4</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 1862

- budowy i prac budowlanych jest podmiot realizujący usługę budowlaną<sup>5</sup>,
- występowanie umiarkowanego hałasu w czasie prac budowlanych – praca urządzeń i maszyn tylko w godzinach dziennych,
  - brak potrzeby likwidacji zieleni,
  - brak wpływu na zmianę wykorzystania działek graniczących z działką, na której będzie realizowane przedsięwzięcie.

## 1.2. Cechy charakterystyczne procesu technologicznego na etapie eksploatacji

Obiekt będzie funkcjonował na zasadach samoobsługowych. Planuje się oddzielne obiekty: stacji - detalicznej sprzedaży paliw płynnych, Ad Blue i płynu do spryskiwaczy oraz wielostanowiskową myjnię samochodową (przejazdowa) z odkurzaczem i stanowiskiem do pompowania ogumienia. Dodatkowo osłona śmietnikowa do prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów.

Przedmiotowa stacja paliw płynnych jest punktem dystrybucji paliw czyli sprzedaży detalicznej paliw. Na działce inwestora prowadzona będzie działalność usługowa, natomiast charakterystyczną cechą określającą skalę przedsięwzięcia jest obrót paliwami, który wynosi (wartości maksymalne):

- obrót ON - 600 m<sup>3</sup>/rok,
- obrót benzynami - 400 m<sup>3</sup>/rok.

W ramach inwestycji planuje się:

- montaż 1 podziemnego zbiornika dwukomorowego paliw o pojemności 50 m<sup>3</sup> na benzyny i ON
- montaż naziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup>, i dystrybutora AdBlue,
- montaż 1 dystrybutora wieloproduktowego, wielowężowego, dwustronnego
- system rurociągów paliwowych,
- montaż jednej wiaty jednosłupowej nad dystrybutorami,
- punkty usługowe (stanowisko odkurzacza), drogi dojazdowe,
- zieleń izolacyjną,
- kontener na selektywnie gromadzone odpady,
- totem reklamowy,
- kontener techniczny myjni,
- odpowietrzniki zbiornika magazynowego,
- taca ociekowa o powierzchni 100 m<sup>2</sup>.

Ponadto na terenie stacji planuje się ręczną myjnię samochodową, która stanowi dodatkową infrastrukturę towarzyszącą.

Pod względem funkcjonalnym myjnia zapewnia bezdotykowe mycie i pielęgnację pojazdów w systemie proskowym. Proces mycia, w zależności od wybranego programu mycia odbywa się samoobsługowo, przez użytkownika pojazdu. Technologicznie niewymagana jest stała obsługa myjni a jedynie okresowa konserwacja urządzeń. Myjnia jest przejazdowa. Urządzenia myjące znajdują się w centralnie umieszczonym kontenerze technicznym. Urządzenie włączane jest po uiszczeniu opłaty przez użytkownika monetami lub żetonami w panelu sterującym (wrzutnik) znajdującym się przy każdym stanowisku.

W skład wyposażenia technologicznego myjni wchodzi:

- system osmozy,
- system zmiękczenia wody,
- zbiornik na wodę zdemineralizowaną,
- kocioł grzewczy,
- pompy,
- szafa sterująca,
- komin ze stali nierdzewnej,
- węże,
- pistolety,

---

<sup>5</sup> - art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

- lance,
- ramiona obrotowe 360° montowane do sufitu,
- wrzutniki na monety,
- panele sterujące.

Ogrzewanie myjni:

- ciepło dostarczone zostanie z kotłowni olejowej o mocy 40 kW; pojemność zbiornika magazynowego V= 300 l, zużycie oleju opałowego w ciągu roku ok. 3 Mg .

Ponadto na terenie stacji znajdować się będą:

- przyłącze i instalacja wodociągowa – z istniejącej sieci wodociągowej,
- odprowadzenie ścieków przemysłowych, grawitacyjnie do zbiornika bezodpływowego (docelowo do kanalizacji gminnej),
- odprowadzenie wód opadowych z powierzchni dachu bezpośrednio na tereny zielone,
- woda z powierzchni utwardzonych odprowadzana będzie poprzez separator ropopochodnych do zbiornika wybieralnego lub innego odbiornika (alternatywnie do gruntu systemem rozsączającym),
- instalacja elektryczna, oświetleniowa, energetyczna i telekomunikacyjna,
- piec olejowy (moc cieplna do 40 [kW]) lub elektryczny – ogrzewanie CWT myjni.
- elementy reklamowe.

Do głównych cech charakterystycznych procesów związanych z użytkowaniem obiektu stacji paliw i myjni, ze względu na ochronę środowiska należy zaliczyć:

- zużycie wody,
- zużycie energii elektrycznej,
- emisja odpadów (zmieszane odpady komunalne, odpady posegregowane : odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne),
- emisja ścieków przemysłowych i emisja wód opadowych,
- emisja spalin samochodowych i spalin z kotła grzewczego, do powietrza,
- eksploatacja instalacji nie powoduje przekroczenia standardów w jakości środowiska i obowiązujących norm poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
- użytkowanie stacji paliw i myjni nie powoduje znacznego zanieczyszczenia poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (obiekt stacji paliw i myjni nie wymaga pozwolenia zintegrowanego),
- charakter planowanego użytkowania obiektów i infrastruktury technicznej nie powoduje zaliczenia eksploatowanego budynku stacji paliw i myjni do obiektów o zwiększonym ryzyku lub obiektów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
- planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać w sposób istotny na krajobraz (w otoczeniu planowanej stacji w znajdują m.in. tereny przemysłowe oraz ul. Laskowicka, stanowiąca na tym odcinku ciąg drogi wojewódzkiej nr 272)

### 1.3. Przewidywane ilości i rodzaje czynników wymaganych do użytkowania planowanego przedsięwzięcia

Główne surowce to: energia cieplna - olej opałowy dla potrzeb grzewczych myjni, woda do celów technologicznych i energia elektryczna. Szacunkowe zapotrzebowanie w czynniki związane z eksploatacją planowanych obiektów przedstawiono w tabeli poniżej.

*Tabela 1*

Materiały, surowce i paliwa do produkcji	Zapotrzebowanie [jednostka]
Zużycie wody do celów bytowych p-poż.	BRAK
Woda dla potrzeb technologicznych (myjnia)	10 [dm <sup>3</sup> /s] 2 [m <sup>3</sup> /h]

Materiały, surowce i paliwa do produkcji	Zapotrzebowanie [jednostka]
Energia elektryczna – moc przyłączeniowa	38,5 [kW]
Obrót paliwami	1000 [m <sup>3</sup> /rok]
Ciepło	40 [kW]
Olej opałowy dla potrzeb grzewczych myjni	3,0 [Mg/rok]

## 2. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia

Niepodjęcie przedsięwzięcia to wariant, w którym nie zostanie podjęta żadna działalność związana z uruchomieniem stacji paliw i myjni w istniejącym obiekcie. Polega on na pozostawieniu terenu w stanie istniejącym (teren po byłej stacji paliw). Wariant ten nie spowoduje żadnych zmian w środowisku przyrodniczym, w odniesieniu do stanu obecnego.

## 3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Głównym celem identyfikowania alternatywnych rozwiązań jest zapewnienie możliwości dokonania wyboru najlepszego z dostępnych wariantów realizacji inwestycji. Inwestor przed podjęciem decyzji o realizacji przedmiotowej inwestycji wziął pod uwagę dwa warianty: wariant zaniechania inwestycji, który należy uznać za niekorzystny dla środowiska naturalnego oraz wariant realizacyjny. Warianty realizacyjne mogą obejmować: wariant najkorzystniejszy dla środowiska oraz racjonalny wariant alternatywny.

Wymienione warianty realizacyjne, w obu przypadkach, spełniają warunki zapewniające ochronę środowiska.

### 3.1. Wariant niepodjęcia realizacji przedsięwzięcia

Wariant polegający na całkowitym zaniechaniu planowanej inwestycji nie jest do przyjęcia z punktu widzenia inwestora, ponieważ nie zrealizowano by głównego celu jakim jest realizacja stacji paliw i myjni.

Taki, wariant byłby również niekorzystny dla środowiska, ze względu na możliwość dewastacji niezagospodarowanego gruntu i obiektów, w pobliżu dróg i terenów mieszkaniowych jednorodzinnych oraz wielorodzinnych (niekontrolowane gromadzenie odpadów).

### 3.2. Racjonalny wariant alternatywny

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się innych wariantów inwestycyjnych oprócz wariantu wnioskowanego. Wariant polegający na realizacji przedsięwzięcia zapewniający najkorzystniejsze warunki dla środowiska został zaprezentowany w niniejszym wniosku.

Racjonalny wariant realizacji może dotyczyć rozmieszczenia poszczególnych obiektów, organizacji ruchu na terenie stacji oraz wykonania poszczególnych obiektów (zbiorniki naziemne, rozwiązanie kontenerowe), eksploatacji stacji bezobsługowej i bez pawilonu handlowego. Dodatkowe rozważane warianty (technologiczne) mogą dotyczyć rozwiązań szczegółowych, np. wykonania nawierzchni dróg, rodzaju oświetlenia oraz rozwiązań dotyczących odprowadzenia wód opadowych (zbiornik odparowalny), ogrzewanie przy zastosowaniu kotła wodnego opalanego gazem płynnym, naziemne zbiorniki paliw. W przypadku myjni samochodowej, alternatywnym rozwiązaniem jest zamknięty obieg wód myjących, własne ujęcie wody (studnia głębinowa).

Ewentualnym racjonalnym wariantem alternatywnym jest zlokalizowanie na terenie stacji paliw dwóch zbiorników paliw o łącznej pojemności 50 [m<sup>3</sup>], magazynowanie paliwa w zbiornikach naziemnych (stacja kontenerowa), a także realizacja obsługowej stacji paliw.

Zastosowana technologia przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia jest technologią sprawdzoną i stosowaną z powodzeniem na tego typu obiektach. Realizacja i eksploatacja planowanej stacji paliw spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe da

leekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.

Przy zastosowaniu racjonalnego wariantu alternatywnego (dwa zbiorniki podziemne lub zbiorniki naziemne, obsługa stacja paliw) może wystąpić dodatkowe zagrożenie środowiska gruntowo-wodnego oraz budowa kanalizacji ścieków socjalno-bytowych.

### 3.3. Wariant proponowany przez wnioskodawcę i porównanie analizowanych wariantów

W proponowanym przez wnioskodawcę wariacie, będącym jednocześnie wariantem najbardziej korzystnym dla środowiska, zastosowanie w pełni sprawnych urządzeń technologicznych stacji paliw oraz myjni, zapewni bezpieczne prowadzenie procesu technologicznego, ograniczenie emisji gazów do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Realizacja ww. racjonalnego wariantu alternatywnego na obecnym etapie koncepcji nie jest uzasadniona, ze względu na wysoki koszt (dodatkowe pomieszczenia dla pracowników, sieć kanalizacji socjalno-bytowej, odpady komunalne) oraz możliwe zagrożenie środowiska gruntowo-wodnego (dwa zbiorniki podziemne).

Niewątpliwym plusem przyjętego wariantu inwestycyjnego i technologicznego jest również fakt zamknięcia się z przedsięwzięciem w granicach działki inwestora, przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury.

W tabelach poniżej określono przewidywane oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska wariantu najkorzystniejszego - proponowanego przez wnioskodawcę, oraz racjonalnego wariantu alternatywnego (stacja z obsługą, dwa zbiorniki podziemne) z uwzględnieniem etapu budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

**Tabela 2. Oddziaływanie wariantów najkorzystniejszych dla środowiska i alternatywnych**

Lp.	Element środowiska	Wariant najkorzystniejszy dla środowiska Bezobsługowa stacja paliw wraz z myjnią			Racjonalny wariant alternatywny Obsługowa stacja paliw, dwa zbiorniki paliwowe, kanalizacja bytowa, podziemne ujęcie wody		
		Budowa	Eksploatacja	Likwidacja	Budowa	Eksploatacja	Likwidacja
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Powierzchnia ziemi , odpady	2	2	2	3	4	3
2	Krajobraz	2	2	1	2	2	1
3	Środowisko wodne	2	1	2	2	2	4
4	Środowisko biotyczne (warunki siedliskowe)	2	2	2	2	2	2
5	Walory przyrodnicze	2	2	1	2	2	1
6	Powietrze atmosferyczne	2	2	2	2	3	2
7	Klimat akustyczny – powierzchnia oddziaływania hałasu	1	3	1	1	3	1
8	Możliwość wystąpienia awarii	1	2	1	1	4	1
9	Zdrowie ludzi	1	1	1	1	3	1
10	Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiska	2	2	2	2	3	2
<b>Łączna ocena oddziaływania na środowisko</b>		<b>50</b>			<b>64</b>		

Skala punktowa - waga analizowanego elementu w skali 5 punktowej

- 1- oddziaływanie nie występuje
- 2 - oddziaływanie występuje w minimalnym zakresie – słabe
- 3 - oddziaływanie występuje w stopniu akceptowalnym – dopuszczalnym, wymaga monitorowania
- 4 - oddziaływanie występuje w stopniu pogarszającym
- 5 - oddziaływanie stanowi istotne zagrożenie lub powoduje oddziaływanie transgraniczne

## **4. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko**

### **4.1. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę**

Podstawowym celem sporządzonego Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko jest wskazanie w jaki sposób realizacja planowanego przedsięwzięcia, przekształci środowisko i w jakim stopniu naruszy zasady prawidłowej gospodarki zasobami. Ze względu na dużą złożoność zjawisk przyrodniczych ocena potencjalnych przekształceń środowiska wynikających z planowanego przeznaczenia terenu, ma charakter hipotetyczny. Poważną trudnością przy unifikacji metod prognozowania i wykonywania raportów o oddziaływaniu na środowisko jest:

- brak w pełni obiektywnych metod prognozowania zmian w środowisku i związana z tym niepewność,
- brak uniwersalnych i w pełni obiektywnych miar i metod waloryzacji poszczególnych elementów środowiska przyrodniczego.

Przy sporządzeniu niniejszego raportu zastosowano trzy segmenty metody prognozowania:

- identyfikacja: na podstawie znajomości głównych rodzajów oddziaływań przedsięwzięcia oraz warunków środowiskowych dokonano identyfikacji skutków, które powinny być uwzględnione w ocenie,
- prognoza: wykorzystując metody prognostyczne (modele symulacyjne, opisowe) przedstawiono przebieg skutków w środowisku (hałas, powietrze),
- ocena: za pomocą różnych metod i technik oceniono informacje uzyskane w dwóch pierwszych segmentach.

Niniejszą ocenę oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia dokonano na podstawie ich rozmiarów i znaczenia w stosunku do norm, przepisów i dyrektyw oraz przez określenie stosunku kosztu do zysku, biorąc pod uwagę zasadę zrównoważonego rozwoju. Wynik zostaje zaprezentowany w formie listy lub tabeli, bez konieczności opracowywania zbiorowej oceny. Ponadto w ocenach zawartych w tabelach przypisuje się wskaźnikowi odpowiednią wagę wyrażoną w skali punktowej. Zastosowana metoda umożliwia przeprowadzenie podstawowej oceny oddziaływań przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko i wyznacza kierunki dalszych ocen, w przypadku nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia raportu o oddziaływaniu zamierzenia inwestycyjnego na środowisko. W sporządzonym raporcie do oceny zmian w środowisku, szczególnie do oceny oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko oraz uzasadnienia proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko zastosowano metodę wykazów i tabel (metoda eksperta).

### **4.2. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko**

Wyniki oszacowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko przedstawiono w tabeli poniżej.

Oszacowania potencjalnych oddziaływań z oznaczeniem symbolami:

- L - lokalne , R - regionalne ,
- Z - oddziaływanie znaczące,
- NZ - oddziaływanie nieznaczne
- X - oddziaływanie występuje ,
- - brak oddziaływania,
- O - oddziaływanie pomijalnie małe,
- NO - nieodwracalne
- D - długotrwałe,
- K - krótkotrwałe,
- OD - odwracalne

Tabela 3

Nr	Element	Oddziaływania niekorzystne								Oddziaływania korzystne					
		Z	NZ	K	D	OD	NO	L	R	Z	NZ	K	D	L	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Przyrodnicze</b>															
1.	Wody powierzchniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Wody podziemne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Jakość powietrza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Klimat lokalny <sup>6</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Klimat akustyczny (hałas i wibracje)	-	x	x	-	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-
6.	Gleba i powierzchnia ziemi	-	x	-	x	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-
7.	Lasy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Fauna, flora, krajobraz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	Przestrzenne i punktowe formy ochrony przyrody – Natura 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Awarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Spoleczno-gospodarcze i zdrowie ludzi</b>															
1.	Zdrowie ludzi, mobilność zakładu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Zatrudnienie	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	x	-
3.	Dobra materialne i kulturalne	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	-
<b>Wzajemne oddziaływanie</b>															
a)	ludzie, zwierzęta, rośliny, woda i powietrze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b)	powierzchnia ziemi	-	x	-	x	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-
c)	dobra materialne, zabytki i kultury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologicznych, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, lokalizacja terenów zagrożonych powodzią

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.

W otoczeniu planowanej stacji w znajdują się: od południa i zachodu tereny leśne, od północy rów melioracyjny i nieużytki rolne, od wschodu działka przylega bezpośrednio do drogi wojewódzkiej nr 272. Dostępność komunikacyjna na teren Stacji jest przez drogę publiczną, ul. Laskowicką.

### 5.1. Lokalizacja inwestycji w odniesieniu do obszarów chronionych

Lokalizację oraz odległość w odniesieniu do usytuowania obszarów poddanych prawnej ochronie z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody od planowanego przedsięwzięcia przedstawiono na rycinie oraz w tabeli poniżej.

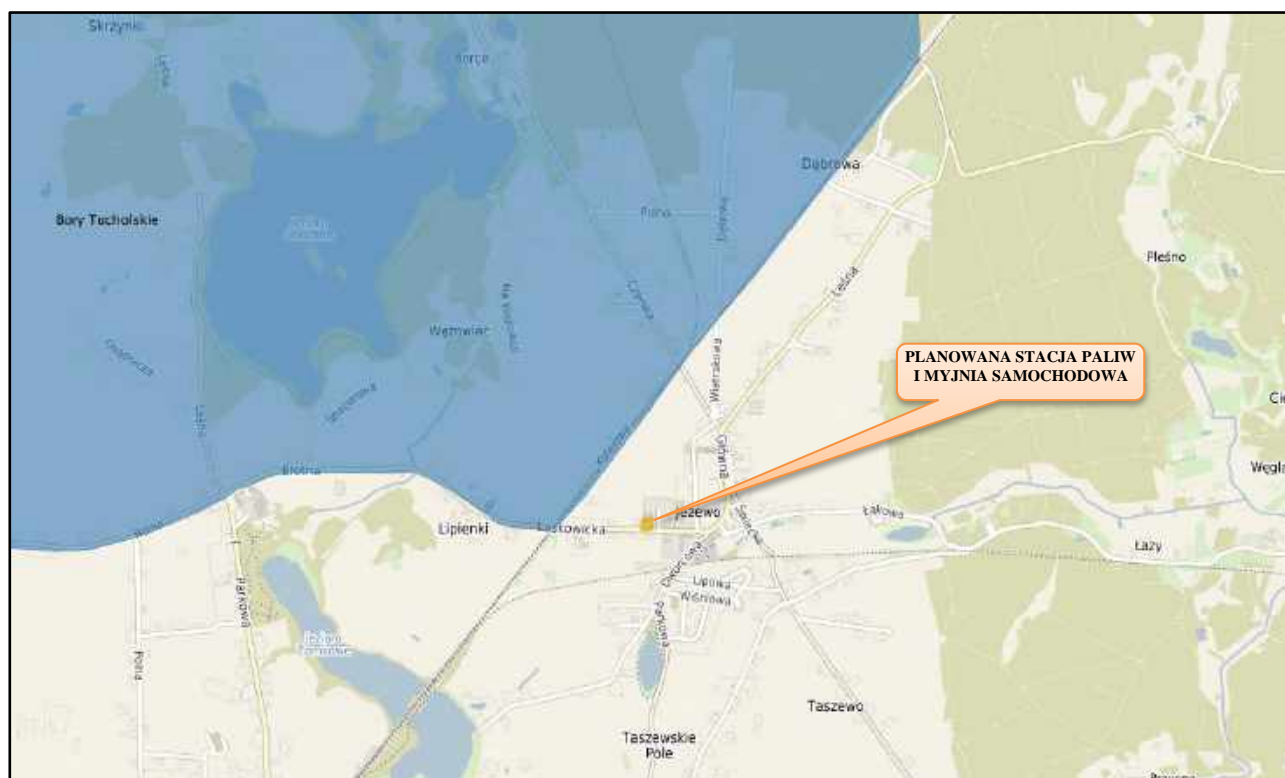
<sup>6</sup> - klimat (mezoklimat) właściwy danemu niewielkiemu obszarowi (do kilkudziesięciu kilometrów), występujący jedynie w przyziemnych warstwach atmosfery, tworzący się wskutek oddziaływania różnego rodzaju podłoża. W opracowaniu uwzględniony przy rozprzestrzenianiu się hałasu w środowisku oraz zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym

Tabela 4

Lp.	Element przyrodniczy	Odległość od planowanego przedsięwzięcia
1	2	3
1	NATURA 2000: Bory Tucholskie PLB220009	0,38 [km]
2	Obszar Chronionego Krajobrazu Jezioro Stelchno	0,92 [km]
3	Wdecki Park Krajobrazowy - otulina	4,97 [km]
4	Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Rzeki Sobińska Struga	6,95 [km]
5	Rezerwat Śnieżynka	8,42 [km]

## 5.2. Obszary Natura 2000

Działki inwestora, w obrębie których projektuje się planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze poddany prawnej ochronie z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza obszarami wchodzącymi w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Lokalizację planowanego przedsięwzięcia na mapie obiektów przyrodniczo chronionych w m. Jeżewo, przedstawiono na rysunku poniżej. Lokalizację przedsięwzięcia w odniesieniu do usytuowania ww. obszarów przedstawiono na rycinie poniżej.



Ryc. 1. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów NATURA 2000 PLB220009, źródło: e-mapa.net

### **LEGENDA:**

 Natura 2000 - obszary ptasie

Ponieważ przedmiotowa inwestycja, ani obszar jej wpływu nie znajduje się w granicach wyznaczonego obszaru Natura 2000, to można uznać, że oddziaływanie spowodowane realizacją, eksploatacją i likwidacją

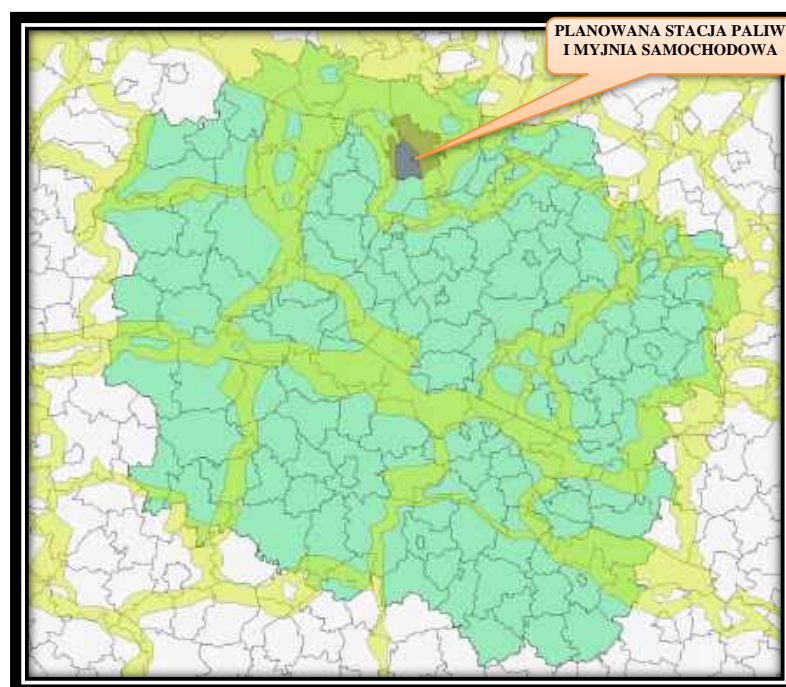
planowanego obiektu w tych obszarach jest znikome, w związku, z czym zachodzi małe prawdopodobieństwo aby miało ono jakikolwiek wpływ na chronione gatunki roślin i zwierząt jak i ich siedliska przebywające w tym obszarze.

Ponieważ przedmiotowa inwestycja, ani obszar jej wpływu nie znajduje się w granicach wyznaczonego obszaru Natura 2000, to można uznać, że oddziaływanie spowodowane realizacją, eksploatacją i likwidacją planowanego obiektu w tych obszarach jest znikome, w związku, z czym zachodzi małe prawdopodobieństwo aby miało ono jakikolwiek wpływ na chronione gatunki roślin i zwierząt jak i ich siedliska przebywające w tym obszarze. Odległość od najbliższego obszaru Natura 2000, wynosi ok. 0,38[km]

### 5.3. Korytarze ekologiczne

Korytarze ekologiczne umożliwiają migrację roślin i zwierząt między obszarami zachowanej przyrody i obszarami już chronionymi, a stworzony system ekologiczny pozwoli zapewnić bioróżnorodność regionu, zachować równowagę przyrodniczą i trwałość podstawowych procesów biologicznych.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami korytarzy ekologicznych. Najbliżej od planowanego przedsięwzięcia, w odległości ok. 1,63 [km] zlokalizowany jest korytarz ekologiczny: Kaszubski Południowy. Poniżej przedstawiono lokalizację przedsięwzięcia na terenie dz. o nr ew.: 190/7, obręb 0009 w m. Jeżewo na tle Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz obszaru korytarza ekologicznego: Kaszubski Południowy.



Ryc. 2. Lokalizacja przedsięwzięcia w m. Jeżewo na tle Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w obszarze korytarza ekologicznego (zielone wypełnienie): Kaszubski Południowy.

### 5.4. Lokalizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do terenów zagrożonych powodzią

Obiekty wchodzące w skład planowanego przedsięwzięcia, w m. Jeżewo, zostaną usytuowane poza obszarem narażonym na niebezpieczeństwo powodzi i podtopień.

## 6. Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska

W odniesieniu do przepisów prawa krajowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie polegające na budowie samoobsługowej stacji paliw

płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w:

- § 3 ust. 2 pkt 34: „instalacje do dystrybucji: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego,
- § 3 ust. 2 pkt 35: „instalacje do podziemnego magazynowania: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego.

W tabeli poniżej porównano proponowaną technologię z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

**Tabela 5**

<b>Użytkowanie stacji paliw i myjni</b> Warunki określone w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska	<b>Sposób spełnienia wymagań art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska</b>
<b>Stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń</b>	W czasie realizacji i eksploatacji stacji paliw i myjni nie będą stosowane substancje stwarzające zagrożenie dla środowiska (powietrza, gleby, wody). Wykorzystywane będą materiały, które nie zawierają lotnych związków organicznych. Nie będą stosowane rodzaje i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decydują o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz substancje stwarzające zagrożenie dla warstwy ozonowej i dla środowiska wodnego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą wytwarzane ścieki zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego <sup>7</sup> .
<b>Efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii</b>	W czasie prowadzenia działalności stosowane będą nowoczesne i energooszczędne urządzenia technologiczne oraz oświetlenie. Przewiduje się : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rejestrowanie zużycia prądu,</li> <li>▪ energooszczędne oświetlenie,</li> <li>▪ przeglądy okresowe urządzeń wentylacyjnych.</li> </ul>
<b>Zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.</b>	W budowie obiektu stacji paliw i myjni nie przewiduje się znaczącego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw. W czasie użytkowania stacji paliw i myjni przewiduje się racjonalne zużywanie surowców i materiałów. Zużycie energii elektrycznej tylko dla potrzeb utrzymania instalacji oświetleniowej i zasilania maszyn i urządzeń (pompy, wentylacja). Obiekt ogrzewany będzie z własnej kotłowni, wyposażonej w kocioł małej mocy. Zużycie wody opomiarowane.
<b>Stosowanie technologii bezodpadowych i małodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów</b>	Prowadzenie działalności stacji paliw i myjni charakteryzuje się generowaniem odpadów. Źródłem odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych powstających z prowadzeniem planowanej instalacji będzie eksploatacja i konserwacja infrastruktury obiektu, a także obsługujących go środków pracy (pompy, urządzenia) – czynności te mogą być przeprowadzane przez wyspecjalizowane podmioty zewnętrzne, które są wytwórcami odpadów. Powstające odpady nie będą deponowane na terenie stacji lecz bezpośrednio zabierane przez firmę realizującą zlecone usługi konserwacyjno-naprawcze.
<b>Rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji</b>	Podczas eksploatacji budynku przewiduje się emisję: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ hałasu,</li> <li>▪ spalin,</li> <li>▪ odpadów(niebezpieczne, inne niż niebezpieczne).</li> </ul> Wprowadzane do środowiska substancje i energie nie spowodują przekroczenia obowiązujących standardów emisyjnych, poza terenem, do którego prowadzący instalacje ma tytuł prawny.

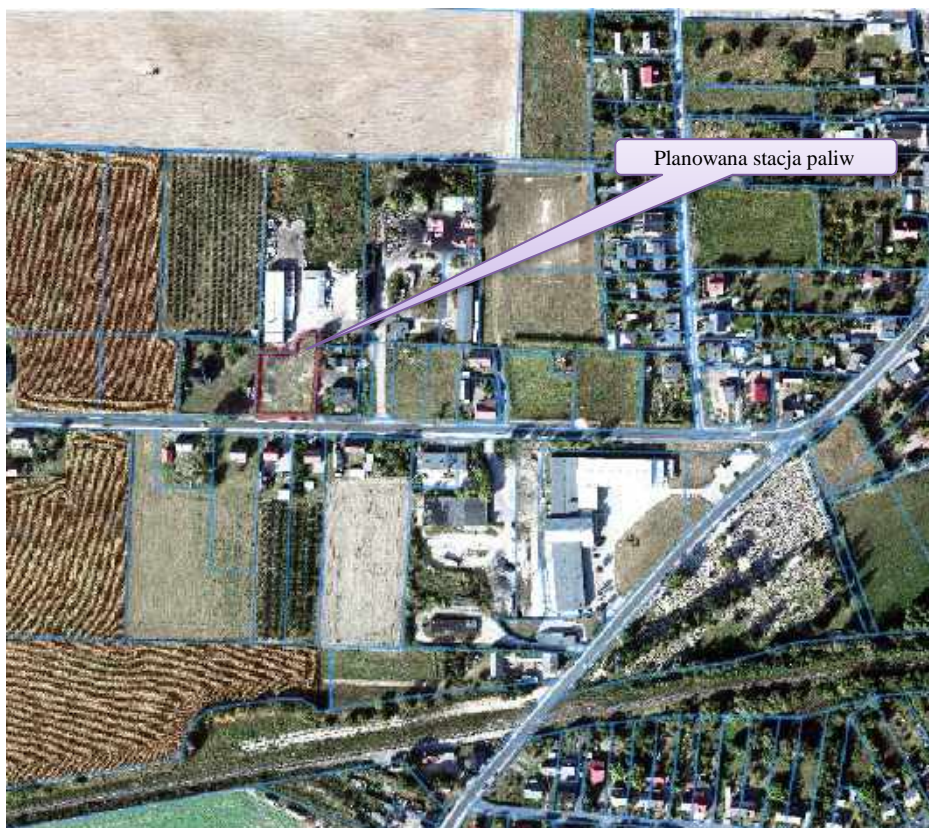
<sup>7</sup> - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (...) – Dz. U. z 2019 r., poz. 1311

<b>Użytkowanie stacji paliw i myjni</b> Warunki określone w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska	<b>Sposób spełnienia wymagań art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska</b>
<b>Wykorzystanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej</b>	Realizowane będą procesy współmierne z najlepszą dostępną techniką stosowaną w stacjach paliw i myjni na terenie kraju i UE. Nie stosuje się rozwiązań niesprawdzonych i dotychczas nie stosowanych w praktyce krajowej i zagranicznej. Obiekt będzie spełniać wymagania dla stacji paliw według rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r. poz. 1853).
<b>Postęp naukowo-techniczny</b>	Zastosowanie zostanie najbardziej efektywna technika w dystrybucji produktów naftowych. Procesy technologiczne realizowane w planowanej stacji paliw i myjni będą zgodne z postępowaniem naukowo – technicznym. Planowane prowadzenie przedmiotowych obiektów w sposób bezpieczny dla środowiska, przyczyni się do ograniczenia zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

## 7. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, nie należy do przedsięwzięć, dla których obligatoryjnie wymagane jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

## 8. Przedstawienie zagadnień w formie graficznej



Ryc. 3. Lokalizacja przedsięwzięcia w m. Jeżewo, dz.nr ew.: 190/7, obręb 0009 – ortofotomapa



Ryc. 4. Lokalizacja przedsięwzięcia w m. Jeżewo, dz.nr ew.: 190/7, obręb 0009

## 9. Analiza możliwych konfliktów społecznych

W otoczeniu planowanej stacji w znajdują się: od południa i zachodu tereny leśne, od północy rów melioracyjny i nieużytki rolne, od wschodu działka przylega bezpośrednio do drogi wojewódzkiej nr 272. Dostępność komunikacyjna na teren Stacji jest przez drogę publiczną, ul. Laskowicką, nie przewiduje się wystąpienia uzasadnionych protestów i konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem (teren po byłej stacji paliw). W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko stronami, oprócz wnioskodawcy, są właściciele działek sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem (w odległości 10 m od działek, na której realizowane będzie przedsięwzięcie). Mogą to być także właściciele działek objętych oddziaływaniem, jeżeli oddziaływanie planowanej inwestycji będzie wykraczać poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. W sporządzonym raporcie ooś, przeprowadzona analiza nie wykazała, aby planowane zamierzenie oddziaływało ponadnormatywnie na działki sąsiednie lub były przekraczane standardy ekologiczne oraz istniała potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska planowanego przedsięwzięcia ograniczone będzie do granicy działek, do których Inwestor posiada tytuł prawny.

## 10. Przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru

Ze względu na oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w granicach działek będących w dyspozycji Inwestora (wprowadzane emisje nie będą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska), dla analizowanego zamierzenia, nie proponuje się monitoringu przyrodniczego oraz zastosowania działań kompensacyjnych, na etapie jego realizacji i na etapie eksploatacji. W czasie eksploatacji instalacji będzie prowadzony monitoring piezometryczny, w zakresie obrotu paliwami, ilości zużywanej energii elektrycznej, dostarczanej wody oraz ciepła grzewczego.

## 11. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport

Opracowując niniejszy raport dotyczący przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie napotkano na trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, ponieważ w realizacji planowanego przedsięwzięcia stosuje się sprawdzone rozwiązania w praktyce krajowej i UE. Przyjęte procesy technologiczne są zgodne z tendencjami w tej branży i odpowiadają wymaganiom najlepszej dostępnej techniki w zakresie realizacji i eksploatacji stacji paliw i myjni.

Rozpatrywane w niniejszym raporcie przedsięwzięcie nie jest inwestycją o charakterze nowatorskim i przełomowym, zarówno ze względu na lokalizację na terenie woj. kujawsko-pomorskiego, jak również pod kątem doświadczeń autorów niniejszego raportu. Autorzy raportu uzyskali wystarczające informacje od Inwestora co do zakresu przedsięwzięcia, jak i przewidywanych zabezpieczeń ekologicznych.

## 12. Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- Mapy dostarczone przez zleceniodawcę, informacje o stanie zanieczyszczenia powietrza,

## 13. Podsumowanie

- Rozpatrywane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji paliw i myjni na terenie działki nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.
- Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko<sup>8</sup>, planowane zamierzenie należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą realizowane obiekty: stacji - detalicznej sprzedaży paliw płynnych, Ad Blue i płynu do spryskiwaczy oraz wielostanowiskowa myjnia samochodowa (przejazdowa) z odkurzaczem i stanowiskiem do pompowania ogumienia w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.
- Stanowisko zlewu paliw do zbiorników magazynowych, zostanie wyposażone w instalację odbioru oparów do cysterny<sup>9</sup>, dystrybutory paliw zostaną wyposażone w system odsysania oparów benzyn<sup>10</sup>.
- Warunki użytkowania terenu, w fazie realizacji oraz eksploatacji stacji paliw nie ulegną istotnym zmianom w stosunku do stanu obecnego działki nr ew.: 190/7 należy do klasy gruntów Bi, tzn. Grunty zabudowane i zurbanizowane. Na działce obecnie znajdują się obiekty i infrastruktura po byłej stacji paliw w całości przeznaczone do likwidacji. W części działka obecnie stanowi nieużytek częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinki drzew i krzewów.
- Realizacja planowanego zamierzenia nastąpi na terenie, dla którego nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Planowane przedsięwzięcie będzie ingerować w poszczególne elementy środowiska w zakresie dopuszczalnym.

<sup>8</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839

<sup>9</sup> - duże wahadło gazowe

<sup>10</sup> - małe wahadło gazowe

- Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie jest związana z uruchomieniem znaczących źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości.
- Emisja substancji gazowych i pyłów do otoczenia, podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza atmosferycznego.
- Podczas realizacji i eksploatacji zakładu będą dotrzymane poziomy substancji w powietrzu<sup>11</sup> oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu<sup>12</sup>.
- Planowane przedsięwzięcie nie jest objęte standardami emisyjnymi z instalacji w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza<sup>13</sup>.
- Działka, na której będzie realizowane i eksploatowane przedsięwzięcie graniczy z obszarami, na których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku<sup>14</sup>. Realizacja i eksploatacja planowanych obiektów nie wpłynie na istotne pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie istniejącej zabudowy mieszkaniowej.
- Rozpatrywane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zostanie zlokalizowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. - Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Planowane zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych<sup>15</sup> oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW200028 oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych – rzecznych, oznaczonej europejskim kodem PLRW200017297269 Dopływ z Jeżewa, zaliczonej do Dorzecza Wisły, regionu wodnego Dolnej Wisły. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało zasięg lokalny. Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu wód polegać będzie przede wszystkim na zapobieganiu lub ograniczaniu ich wprowadzania do środowiska poprzez stosowanie szczelnych instalacji odprowadzania ścieków oraz szczelnych instalacji związanych z magazynowaniem i dystrybucją paliw oraz gazu.
- Przedsięwzięcie jest położone poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.
- Analizując zasięg i skutki realizacji przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu oddziaływania skumulowanego pochodzącego od przedsięwzięć sąsiadujących, nie stwierdza się wpływu realizacji i użytkowania planowanego obiektu stacji paliw i myjni na: formy ochrony przyrody, gatunki i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze, a także szlaki migracji zwierząt pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji.
- Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji na klimat jest niewielkie ze względu na znikomy zasięg oddziaływań w skali globalnej oraz śladowe emisje dwutlenku węgla.
- Uwzględniając kwestie dotyczące zapewnienia odporności projektu na zmiany klimatu oraz zagadnienia związane z łagodzeniem zmian klimatu stwierdza się, że planowana realizacja i eksploatacja analizowanego przedsięwzięcia, nie niesie za sobą znaczącego ryzyka klimatycznego, to jest zarówno ryzyka znaczącego wpływu na klimat, jak i ryzyka braku lub niedostatecznego poziomu odporności na zmiany klimatu.
- Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane poza lokalizacją studni i ujęć wód podziemnych

<sup>11</sup> - rozp. Ministra Środowiska z dnia 18 września 2012 r. (Dz.U.2013 poz. 1031)

<sup>12</sup> - rozp. Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz.U.2010, Nr 16, poz. 87)

<sup>13</sup> - rozp. Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1806)

<sup>14</sup> - rozp. Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

<sup>15</sup> - Zgodnie z definicją podaną w Ramowej Dyrektywie Wodnej, jednolite części wód podziemnych - (groundwater bodies) obejmują te wody podziemne, które występują w warstwach wodonośnych o porowatości i przepuszczalności, umożliwiającą pobór znaczący w zaopatrzeniu ludności w wodę lub przepływ o natężeniu znaczącym dla kształtowania pożądanego stanu wód powierzchniowych i ekosystemów lądowych

- oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych (w tym ujęć na potrzeby zaopatrzenia ludności).
- Uwzględniając usytuowanie przedsięwzięcia w odniesieniu do zlewni i jednolitych części wód oraz przyjęty sposób zaopatrzenia w wodę i odprowadzenia ścieków, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na cele środowiskowe określone dla wód, zgodnie z ustawą Prawo wodne.
  - Ponieważ za realizacją przedsięwzięcia przemawiają zasady zrównoważonego rozwoju oraz istniejący sposób wykorzystania terenu, wnioskuję się o uzgodnienie niniejszego Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, które będzie podstawą do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.

Sporządzony Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko jest przeznaczony jedynie dla Zamawiającego i służy do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.  
Zamawiający i autorzy opracowania nie ponoszą odpowiedzialności za konsekwencje użycia tego dokumentu przez inny podmiot lub w innym celu.

## II. Część opisowa

### 1. Wprowadzenie

#### 1.1. Temat

Tematem raportu o oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo”, jest określenie zagrożeń oraz sformułowanie niezbędnych działań mających na celu uwzględnienie ich wpływu na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej planowanego zamierzenia.

Celem Raportu, stanowiącego niezbędny element postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odniesieniu do przepisów prawa krajowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie polegające na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo., należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w:

- § 3 ust. 2 pkt 34: „instalacje do dystrybucji: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego,
- § 3 ust. 2 pkt 35: „instalacje do podziemnego magazynowania: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego.

Według rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r. poz. 1853) stacja paliw płynnych to:

- obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych, podziemne lub nadziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw w płynnych oraz gazu płynnego, instalacje wodnokanalizacyjne i energetyczne, podjazdy i zadasz enia oraz inne urządzenia usługowe i pomieszczenia pomocnicze.

Natomiast, produkty naftowe, to produkty otrzymywane z ropy naftowej, a w szczególności:

- e) paliwa płynne,
- f) oleje opałowe,
- g) gaz płynny – skroplone węglowodory gazowe (C3-C4),
- h) oleje i smary;

Na podstawie klasyfikacji określonej Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138) planowana inwestycja nie jest zaliczona ani do zakładu o zwiększonym ryzyku, ani do zakładu o dużym ryzyku. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości<sup>16</sup>. Eksploatacja planowanego zamierzenia zalicza się do działalności stwarzającej ryzyko szkody w środowisku (ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie<sup>17</sup>).

<sup>16</sup> - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości – Dz. U. z 2018 r., poz. 680

<sup>17</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 1862

Według ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko<sup>18</sup> (zwanej dalej w skrócie uouioś), planowane przedsięwzięcie można zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. dla przedsięwzięć, dla których jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Raport stanowi element postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, którego celem jest optymalizacja procesu podejmowania decyzji zezwalającej na realizację ww. przedsięwzięcia. Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) jest instrumentem pomocniczym w procesie wydawania decyzji zezwalającej na realizację planowanego przedsięwzięcia - wymóg przeprowadzenia postępowania jest niezbędnym, jakkolwiek nie jedynym, elementem procesu decyzyjnego, a jego ustalenia muszą być wzięte pod uwagę.

Postępowanie w sprawie OOŚ zapewnia, iż aspekty ochrony środowiska będą traktowane równorzędnie z zagadnieniami społecznymi, ekonomicznymi i innymi uwarunkowaniami, jakie organ podejmujący decyzję musi rozważyć. Postępowanie w sprawie OOŚ, to nie tylko raport o oddziaływaniu na środowisko wykonany przez wnioskodawcę - to jest cała procedura z udziałem wszystkich zainteresowanych. Kluczową rolę w tym postępowaniu odgrywają organy ochrony środowiska, wnioskodawca oraz społeczeństwo, które będzie odczuwało zarówno pozytywne, jak i negatywne skutki realizacji przedsięwzięcia, będącego przedmiotem postępowania. Wynik postępowania w sprawie OOŚ stanowi wystarczającą podstawę, w zakresie zagadnień ochrony środowiska, do podjęcia decyzji o tym, czy - i w jaki sposób - przedsięwzięcie może być zlokalizowane i zrealizowane. Jednocześnie, zaznacza się, że nie tylko w Polsce i krajach Unii Europejskiej, ale wszędzie na świecie, udział szeroko rozumianego społeczeństwa jest traktowany jako nieodzowny element postępowania w sprawie OOŚ. Opracowanie niniejsze zawiera informacje o środowisku oraz analizuje uciążliwości w poszczególnych elementach środowiska wynikające ze stanu istniejącego i przewidywanej budowy, w tym oddziaływania na podłoże i wody podziemne, powietrze atmosferyczne, świat roślinny i zwierzęcy oraz siedziby ludzkie znajdujące się w sąsiedztwie planowanego obiektu.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje min. przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

## 1.2. Podstawa prawna oceny

W celu przewyższenia zagrożeń ekologicznych podejmuje się wysiłki mające na celu ukierunkowanie gospodarki zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Koncepcja ta zakłada, że wszystkie ważne decyzje muszą być rozpatrywane jednocześnie z trzech punktów: gospodarczego, społecznego i środowiskowego. System oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) stał się zarówno w Europie, jak i w Polsce zasadniczym narzędziem zarządzania środowiskiem. Dzisiaj obejmuje on bardzo szeroki zakres analizy możliwych następstw głównych oddziaływań cywilizacyjnych. OOŚ, jako wieloetapowy proces zintegrowany z cyklem inwestycyjnym, polega m.in. na określeniu potencjalnych, znaczących konsekwencji planowanego przedsięwzięcia dla środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz zdrowia ludzkiego. Dzięki ocenie określa się walory społeczno-ekonomiczne, a także efektywnie wykorzystuje się zgromadzone w jego trakcie informacje podczas podejmowania decyzji.

W ostatnim okresie zostały wprowadzone istotne zmiany w polskim prawie dotyczącym ochrony środowiska, w tym w systemie ocen oddziaływania na środowisko. Problematyka OOŚ, m.in. dla inwestycji takich jak rozpatrywana instalacja (przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko), została uregulowana w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (uouioś). Ustawa ta traktuje ocenę oddziaływania na środowisko jako niesamodzielny element postępowania administracyjnego, który musi zostać zintegrowany z innymi istniejącymi procedurami.

<sup>18</sup> - Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami OOS nie jest dokumentem, lecz procedurą postępowania w sprawach środowiskowych. Przygotowanie raportu oddziaływania na środowisko (ROS) stanowi jeden z elementów oceny oddziaływania na środowisko, a art. 66 ust. 1 ustawy UOOS określa, co powinien zawierać taki raport, natomiast artykuł 66 ust.6 stanowi, że raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji. Ocena oddziaływania na środowisko rozpatrywanej instalacji jest klasycznym przykładem oceny skutków związanych ze zlokalizowaniem jednego przedsięwzięcia (jednej instalacji) w określonym obszarze. Proces OOS obejmuje wielokierunkową i kompleksową analizę stanu i możliwych zmian środowiska. Stosując proces OOS oceniamy, w jakim stopniu projekt przedsięwzięcia ma się do zapisów prawa oraz do innych uwarunkowań związanych z ochroną środowiska. Dzięki zastosowaniu procesu OOS można określić rodzaje i rozmiary strat środowiskowych, a także możliwości ich uniknięcia, minimalizacji i kompensacji.

Do najważniejszych etapów postępowania OOS zalicza się screening – ocena danego problemu, czy konieczne jest postępowanie w sprawie OOS. Następnie scoping – ustalenie treści i zakresu badań, określenie oddziaływania i wpływu na środowisko. Metody oceny oddziaływania na środowisko to świadome i konsekwentnie stosowane sposoby identyfikacji, wartościowania, interpretacji i prezentacji potencjalnych oddziaływań na środowisko, będących rezultatem planowanych działań. Przy wyborze metody oceny należy się kierować rozmiarem planowanego przedsięwzięcia, naturą prawdopodobnych oddziaływań, dostępnością metod identyfikacji oddziaływań, doświadczeniem oceniającego w zakresie wykorzystywania metod, możliwościami: finansowymi, dostępnymi danymi, ilości czasu, ekspertów itp.

Ze względu na dużą złożoność zjawisk przyrodniczych ocena potencjalnych przekształceń środowiska wynikających z planowanego przeznaczenia terenu, ma charakter hipotetyczny. Poważną trudnością przy unifikacji metod prognozowania i wykonywania raportów o oddziaływaniu na środowisko jest :

- brak w pełni obiektywnych metod prognozowania zmian w środowisku i związana z tym niepewność,
- brak uniwersalnych i w pełni obiektywnych miar i metod waloryzacji poszczególnych elementów środowiska przyrodniczego.

Najczęściej stosowaną metodą przy OOS są listy sprawdzające (proste i wagowe). Opisuje się czynniki (aspekty) działalności instalacji, które mogą powodować oddziaływanie na środowisko. Drugą metodą są matryce, dzięki którym możliwe jest powiązanie aspektów instalacji (pokazanych na jednej osi) z charakterystyką środowiska (przedstawionego na drugiej osi). W matrycach wychwytywane są w poszczególnych komórkach relacje między działaniem obiektu, a środowiskiem. Z kolei w metodzie sieci ilustrowana jest relacja przyczynowo -skutkowa pomiędzy działaniem obiektu a jej wpływem na środowisko.

Ostatnią popularną metodą są nakładki. Mogą one być wykorzystane do identyfikacji oddziaływań w przestrzeni poprzez nakładanie map z różnymi warstwami informacyjnymi. Jest to szczególnie użyteczna metoda do porównywania alternatywnych lokalizacji inwestycji. Każda z tych metod ma swoją charakterystykę i nie może być wykorzystywana dla wszystkich ocenianych przypadków. Czasami najlepszym rozwiązaniem jest łączenie kilku metod w różnych celach. Ogólnie proces OOS wykorzystuje zarówno metody jakościowe, jak i ilościowe.

Przy sporządzeniu niniejszego raportu zastosowano trzy segmenty metody prognozowania :

- identyfikacja: na podstawie znajomości głównych rodzajów oddziaływań przedsięwzięcia oraz warunków środowiskowych dokonano identyfikacji skutków, które powinny być uwzględnione w ocenie,
- prognoza: wykorzystując metody prognostyczne (modele symulacyjne, opisowe) przedstawiono przebieg skutków w środowisku (hałas, powietrze),
- ocena: za pomocą różnych metod i technik oceniono informacje uzyskane w dwóch pierwszych segmentach.

Potencjalne wady procesu OOS to możliwość wydłużenia okresu realizacji przedsięwzięcia, a zatem wzrost kosztów ponoszonych przez inwestora i czasochłonności czynności administracyjnych, a to dlatego, iż system ocen środowiskowych w Polsce funkcjonuje na zasadach bardzo rozbudowanych administracyjnie (wielokrotne uzgodnienia i opinie wydawane przez różne instytucje usytuowane w wielu miejscach, w różnej

formie administracyjnej, brak dyscypliny terminów administracyjnych, częste zmiany przepisów). Należy zaznaczyć, że w dalszym ciągu system OOS obowiązujący w RP nie jest w pełni zgodny z dyrektywami UE.

### 1.3. Zakres opracowania

Zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać przede wszystkim:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
  - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
  - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
  - c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia;
- 5) opis analizowanych wariantów, w tym:
  - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
  - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
  - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
  - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
  - c) dobra materialne,
  - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
  - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
  - a) istnienia przedsięwzięcia,
  - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
  - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 10) dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
  - a) określenie założeń do:
    - ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
    - programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
  - b) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o

ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;

11) jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska;

12) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej;

13) przedstawienie zagadnień w formie graficznej;

14) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

15) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;

16) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;

17) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;

18) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;

19) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;

20) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

Informacje, o których mowa w pkt 4-8, powinny uwzględniać przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru. W razie stwierdzenia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, informacje, o których mowa w pkt 1-16, powinny uwzględniać określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Jeżeli dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, do raportu powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej. Jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji objętej obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać porównanie proponowanej techniki z najlepszymi dostępnymi technikami.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

#### **1.4. Podstawowe ustawy i akty wykonawcze związane ze sporządzeniem Raportu**

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396, ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020, poz. 797, ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, ze zm.),
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 r., poz. 868),
- Ustawa z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1355),
- Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. 2019 r., poz. 59),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293, ze zm.),

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067, ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, ze zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.),
- Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1056),
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1161),
- Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. z 2018 r., poz. 143, ze zm.),
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1862),
- Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. z 2019 r., poz. 1895),
- Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz. U. z 2017 r., poz. 2056, ze zm.),
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 620, ze zm.),
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2010, ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. z 2018 r., poz. 1152, ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, ze zm.),
- Ustawa z dnia 6 października 2016 r. o ratyfikacji Porozumienia paryskiego do Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 19 maja 1992 r., przyjętego w Paryżu w dniu 12 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1631),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r., w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2019 r., poz. 1806),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. Nr 130, poz. 880),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. Nr 130, poz. 881),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 lutego 2006 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 32, poz. 223),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. z 2014 r., poz. 1542),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 maja 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 105, poz. 718),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych mas substancji, które mogą być odprowadzane w ściekach przemysłowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1867),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzenie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. Nr 233, poz. 1988),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 136, poz. 964), (Tekst jednolity poniżej)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 września 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Budownictwa w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1757),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 lutego 2015 r. w sprawie komunalnych osadów ściekowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 257),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r., poz. 1694, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1757),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. z 2019 r., poz. 1220),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8, poz. 70),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowiskach pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 817),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. Nr 157, poz. 1318),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1395),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1601),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1478),
- Uchwała nr 88 Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2016 r. w sprawie Krajowego planu gospodarki odpadami 2022 (M.P. z 2016 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r., poz. 1694),
- Obwieszczenie Ministra Klimatu z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie rodzajów odpadów i ilości odpadów, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów (Dz. U. z 2019 r., poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie procesu odzysku R10 (Dz. U. z 2015 r., poz. 132),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie kryteriów oceny wystąpienia szkody w środowisku (Dz. U. z 2016 r., poz. 1399),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie rejestru szkód w środowisku (Dz. U. z 2016 r., poz. 1398),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie rejestru historycznych zanieczyszczeń powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1397),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie działań naprawczych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1396),
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie wysokości stawek opłat za korzystanie ze środowiska na rok 2017 (Dz. U. z 2016 r., poz. 718),
- Rozporządzenie Ministra Pacy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2016 poz. 1967), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 23 lutego 2016 r. w sprawie raportu o bezpieczeństwie zakładu o dużym ryzyku (Dz. U. 2016 r., poz. 287)
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. z 2017 r., poz. 2294),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 października 2014 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1482),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu udzielania pomocy finansowej na dostosowanie gospodarstw rolnych do standardów Unii Europejskiej objętej planem rozwoju obszarów wiejskich (Dz. U. 2005 r. nr 17 poz. 142),
- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 16 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowego sposobu stosowania nawozów oraz prowadzenia szkoleń z zakresu ich stosowania (tj. Dz. U. z 2008 r., Nr 80, poz. 479,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia „Programu działań mających na celu zmniejszenie zanieczyszczenia wód azotanami pochodzącymi ze źródeł rolniczych oraz zapobieganie dalszemu zanieczyszczeniu” (Dz. U. z 2018 r., poz. 1339
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1208)

#### **Wytyczne i materiały uzupełniające**

- Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych – Minister Rozwoju Regionalnego, Warszawa, 2009 r.,
- Dane Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (Raporty o stanie środowiska województwa 1994-2019),
- Konwencja z Aarhus z dnia 25 czerwca 1998 r. o dostępie do informacji, udziale społeczeństwa w podejmowaniu decyzji oraz dostępie do sprawiedliwości w sprawach dotyczących środowiska (Polska ratyfikowała Konwencję w 2001 r. – Dz.U.2001.89.970; obowiązuje w RP od 16 maja 2002 r.- Dz.U.2003.78.707),
- Dyrektywa 2005/88/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. zmieniająca dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń (Dz.Urz. WE L 344 z 27.12.2005, str.44),
- Biała Księga przyjęta we wrześniu 2001 roku, w której szczególnie akcentuje się rolę biomasy, jako surowca do produkcji energii;
- Zielona Księga, która określa europejską strategię z zakresu bezpieczeństwa energetycznego;
- Dyrektywa 2003/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2003 r.
- Dyrektywa Rady 1996/62/EC z dnia 27 września 1996 roku w sprawie oceny i kontroli otaczającego powietrza,
- Dyrektywa Rady 96/61/WE w sprawie zintegrowanego zapobiegania zanieczyszczeniom i ich kontroli (IPPC),
- Dyrektywa Rady 84/360/EWG z dnia 28 czerwca 1984 r. w sprawie ograniczania zanieczyszczeń powietrza powodowanych przez zakłady przemysłowe,
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/80/WE z dnia 23 października 2001 r. w sprawie ograniczenia emisji niektórych zanieczyszczeń do powietrza z dużych źródeł spalania paliw,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020 (MRR Warszawa 2009 r.),
- Plan gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Wisły – projekt opracowany przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej w 2008 r. - zespół pod kierownictwem mgr inż. Agnieszki Hobot.
- Ochrona środowiska w Budownictwie wodnym A. Żbikowski i J. Żelazo. Ministerstwo środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Warszawa 1993 r.

#### **Normy**

- Polska Norma PN-ISO 1996 – 1:1999. Akustyka. Opis i pomiary hałasu w środowisku. Podstawowe wielkości i procedury. (aktualizacja w roku 2006)
- Polska Norma PN-ISO 1996 – 2:1999. Akustyka. Opis i pomiary hałasu w środowisku. Zbieranie danych w odniesieniu do sposobu zagospodarowania terenu.
- Zmiana do polskiej normy: PN PN-ISO 1996 – 2: 1999/A1:2002. Akustyka. Opis i pomiary hałasu w środowisku. Zbieranie danych w odniesieniu do sposobu zagospodarowania terenu (Zmiana A1).
- Polska Norma PN-ISO 10843:2002. Akustyka. Metody opisu i pomiaru pojedynczych impulsów lub

- serii impulsów.
- Polska Norma PN-ISO 9613-2:2002. Akustyka - Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczenia.
- Polska Norma PN-EN-ISO-3746 Akustyka. Wyznaczanie poziomów mocy akustycznej źródeł hałasu na podstawie pomiarów ciśnienia akustycznego. Metoda orientacyjna z zastosowaniem otaczającej powierzchni pomiarowej nad płaszczyzną odbijającą dźwięk.

### 1.5. Klauzula zgodności z przepisami Unii Europejskiej

W prowadzona w życie 15 listopada 2008 r. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest wynikiem prac dostosowawczych w zakresie prawa ochrony środowiska do przepisów prawa obowiązującego w Unii Europejskiej.

W ustawie ww. wprowadzono zapisy:

- Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej<sup>19</sup>
- Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla środowiska,
- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006<sup>20</sup>;
- Dyrektywy Rady 97/11/UE z dnia 3 marca 1997 r. poprawiającej Dyrektywę 85/337/EWG w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla środowiska,

przez co polskie przepisy w zakresie sporządzania ocen o oddziaływaniu na środowisko są zgodne z zasadami obowiązującymi w Unii Europejskiej. Sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, rozpatrywanego w niniejszym opracowaniu, został przygotowany zgodnie ze znowelizowanymi, dostosowanymi do przepisów Unii Europejskiej przepisami. W związku z powyższym spełnia warunki stawiane ocenom oddziaływania na środowisko koniecznym przy występowaniu o dofinansowanie ze środków pomocowych Unii Europejskiej. W związku z finansowaniem przedsięwzięć ze środków pochodzących z budżetu Wspólnoty Europejskiej (WE) i uprawnieniami kontrolnymi Komisji Europejskiej w zakresie realizacji projektów należy zapewnić przeprowadzenie postępowania OOS uwzględniając zasadę pierwszeństwa prawa wspólnotowego oraz obowiązek praw wspólnotowej wykładni przepisów prawa krajowego (Komunikat Ministra Rozwoju z dnia 7 stycznia 2016 r. w sprawie wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych – Minister Infrastruktury i Rozwoju – M.P. z 2016 r., poz. 52).

## 2. Opis planowanego przedsięwzięcia

### 2.1. Ogólne informacje o przedsięwzięciu

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.

Planowane przedsięwzięcie polegające na uruchomieniu samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni, zostanie usytuowane na terenie nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako dz. nr

<sup>19</sup> - Wersja skonsolidowana Dz. Urz. UE 2012 C 326/47

<sup>20</sup> - Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013

ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.

Teren pod planowaną inwestycję, działka nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Według wypisu z rejestru gruntów, działka nr ew.: 190/7 należy do klasy gruntów Bi, tzn. grunty zabudowane i zurbanizowane.

Łączna powierzchnia działki nr ew.: 190/7, na której planuje się realizację przedsięwzięcia wynosi 1980,15 [m<sup>2</sup>].

W otoczeniu planowanej stacji w znajdują się: od południa i zachodu tereny leśne, od północy rów melioracyjny i nieużytki rolne, od wschodu działka przylega bezpośrednio do drogi wojewódzkiej nr 272. Dostępność komunikacyjna na teren Stacji jest przez drogę publiczną, ul. Laskowicką.

Obiekt będzie funkcjonował na zasadach samoobsługowych. Planuje się oddzielne obiekty: stacji - detalicznej sprzedaży paliw płynnych, Ad Blue i płynu do spryskiwaczy oraz wielostanowiskowa myjnia samochodowa (przejazdowa) z odkurzaczem i stanowiskiem do pompowania ogumienia. Dodatkowo osłona śmietnikowa do prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów.

Stacja paliw jest punktem dystrybucji paliw czyli sprzedaży detalicznej paliw. Na działce inwestora prowadzona będzie działalność usługowa, natomiast charakterystyczną cechą określającą skalę przedsięwzięcia jest obrót paliwami, który wynosi (wartości maksymalne):

- obrót ON - 600 m<sup>3</sup>/rok,
- obrót benzynami - 400 m<sup>3</sup>/rok.

Nie planuje się zatrudnienia- obiekt samoobsługowy.

Myjnia samochodowa ręczna została zaprojektowana jako ciśnieniowa myjnia samoobsługowa. Mycie pojazdów będzie się odbywać za pomocą lanc ciśnieniowych, ciepłą wodą o temp. 60°C, z detergentem, programami woskowania oraz płukania wodą osmotyczną zdemineralizowaną.

Działka, na której zostanie usytuowane planowane przedsięwzięcie, posiada dostęp do sieci wodociągowej i elektrycznej, kanalizacji gminnej oraz dróg komunikacyjnych.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego) zlokalizowana jest w odległości ok. 10 [m] od granic planowanej stacji paliw (kierunek wschodni).

Ww. tereny należą do obszarów, na których obowiązują standardy akustyczne, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku<sup>21</sup>

Warunki użytkowania terenu, w fazie realizacji oraz eksploatacji stacji paliw nie ulegną istotnym zmianom w stosunku do stanu obecnego. Na działce obecnie znajdują się obiekty i infrastruktura po byłej stacji paliw w całości przeznaczone do likwidacji. W części działka obecnie stanowi nieużytek częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. Według wypisu z rejestru gruntów, działka nr ew.: 190/7 należy do klasy gruntów Bi, tzn. grunty zabudowane i zurbanizowane.

W odniesieniu do przepisów prawa krajowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie polegające na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w:

- § 3 ust. 2 pkt 34: „instalacje do dystrybucji: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego,
- § 3 ust. 2 pkt 35: „instalacje do podziemnego magazynowania: b) produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego.

Według rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r.

<sup>21</sup>- Dz. U. 2014, poz. 112.

poz. 1853) stacja paliw płynnych to:

- obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych, podziemne lub nadziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw płynnych oraz gazu płynnego, instalacje wodnokanalizacyjne i energetyczne, podjazdy i zadasz enia oraz inne urządzenia usługowe i pomieszczenia pomocnicze.

Natomiast, produkty naftowe, to produkty otrzymywane z ropy naftowej, a w szczególności:

- i) paliwa płynne,
- j) oleje opałowe,
- k) gaz płynny – skroplone węglowodory gazowe (C3-C4),
- l) oleje i smary;

Na podstawie klasyfikacji określonej Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138) planowana inwestycja nie jest zaliczona ani do zakładu o zwiększonym ryzyku, ani do zakładu o dużym ryzyku. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości<sup>22</sup>. Eksploatacja planowanego zamierzenia zalicza się do działalności stwarzającej ryzyko szkody w środowisku (ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie<sup>23</sup>).

## 2.2. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo. Na działce obecnie funkcjonują obiekty i infrastruktura po byłej stacji paliw w całości przeznaczone do likwidacji. W części działka obecnie stanowi nieużytek częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. Łączna powierzchnia działki nr ew.: 190/7, na której planuje się realizację przedsięwzięcia wynosi 1980,15 [m<sup>2</sup>].

W otoczeniu planowanej stacji w znajdują się: od południa i zachodu tereny leśne, od północy rów melioracyjny i nieużytki rolne, od wschodu działka przylega bezpośrednio do drogi wojewódzkiej nr 272. Dostępność komunikacyjna na teren Stacji jest przez drogę publiczną, ul. Laskowicką. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na różnorodność krajobrazową i będzie miała niewielki wpływ na:

- zmniejszenie różnorodności biologicznej,
- zmiany w lokalnych zasobach wodnych,
- utratę korzyści ekologicznych, jakie wynikają z istniejącej roślinności i siedlisk.

Tereny w otoczeniu rozpatrywanego przedsięwzięcia należą do zwykłych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu<sup>24</sup>.

Rozpatrywane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zostanie zlokalizowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. - Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Rozpatrywane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zostanie zlokalizowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. - Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Planowane zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych<sup>25</sup> oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW200028 oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych –

<sup>22</sup> - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości – Dz. U. z 2018 r., poz. 680

<sup>23</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 1862

<sup>24</sup> - Dz. U. 2010 r., Nr 16, poz. 87 - tereny uzdrowiskowe

<sup>25</sup> - Zgodnie z definicją podaną w Ramowej Dyrektywie Wodnej, jednolite części wód podziemnych - (groundwater bodies) obejmują te wody podziemne, które występują w warstwach wodonośnych o porowatości i przepuszczalności, umożliwiających pobór znaczący w zaopatrzeniu ludności w wodę lub przepływ o natężeniu znaczącym dla kształtowania pożądanego stanu wód powierzchniowych i ekosystemów lądowych

rzecznych, oznaczonej europejskim kodem PLRW200017297269 Dopływ z Jeżewa, zaliczonej do Dorzecza Wisły, regionu wodnego Dolnej Wisły. Przedsięwzięcie jest położone poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Odległość od najbliższego obszaru Natura 2000, wynosi ok. 0,38 [km]. Zamierzenie planowane jest w rejonie istniejącej infrastruktury i nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych, torfowisk.

Wnioskowana inwestycja nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania się mas zmiennych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów o ochronie dóbr kultury, gruntów rolnych i leśnych oraz zasobów wodnych. W otoczeniu przedsięwzięcia brak jest ośrodków, których zadaniem jest ochrona cennych gatunków roślin i zwierząt,

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinki drzew i krzewów. Przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na terenach objętych zagrożeniem powodzią i podtopieniami.

W rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się szkoły, szpitale, obiekty militarne, cmentarze, tereny turystyczno-rekreacyjne, obszary ważne z punktu widzenia wartości kulturowo-historycznych lub naukowych oraz zasoby wód powierzchniowych istotne dla siedlisk zwierząt.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego) zlokalizowana jest w odległości ok. 10 [m] od granic planowanej stacji paliw (kierunek wschodni).

Przedmiotowe tereny należą do obszarów, na których obowiązują standardy akustyczne, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku<sup>26</sup>.

### **2.3. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania, w tym w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne**

#### **2.3.1. Charakterystyka przedsięwzięcia**

Obiekt będzie funkcjonował na zasadach samoobsługowych. Planuje się oddzielne obiekty: stacji - detalicznej sprzedaży paliw płynnych, Ad Blue i płynu do spryskiwaczy oraz wielostanowiskowa myjnia samochodowa (przejazdowa) z odkurzaczem i stanowiskiem do pompowania ogumienia. Dodatkowo osłona śmietnikowa do prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów.

Ww. stacja paliw płynnych jest punktem dystrybucji paliw czyli sprzedaży detalicznej paliw. Na działce inwestora prowadzona będzie działalność usługowa, natomiast charakterystyczną cechą określającą skalę przedsięwzięcia jest obrót paliwami, który wynosi (wartości maksymalne):

- obrót ON - 600 m<sup>3</sup>/rok,
- obrót benzynami - 400 m<sup>3</sup>/rok.

W ramach inwestycji planuje się:

- montaż 1 podziemnego zbiornika dwukomorowego paliw o pojemności 50 m<sup>3</sup> na benzyny i ON
- montaż naziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 1,0 m<sup>3</sup>,
- montaż 1 dystrybutora wieloproduktowego, wielowężowego, dwustronnego
  - o 1 dystrybutor AdBlue,
- system rurociągów paliwowych,
- montaż jednej wiaty jednosłupowej nad dystrybutorami,
- punkty usługowe (stanowisko odkurzacza) drogi dojazdowe,

<sup>26</sup>- Dz. U. 2014, poz. 112.

- zielen izolacyjną,
- kontener na selektywnie gromadzone odpady,
- totem reklamowy,
- kontener techniczny myjni,
- odpowietrzniki zbiornika magazynowego,
- taca ociekowa o powierzchni 100 m<sup>2</sup>.

Ponadto na terenie stacji planuje się ręczną myjnię samochodową, która stanowi dodatkową infrastrukturę towarzyszącą.

Pod względem funkcjonalnym myjnia zapewnia bezdotykowe mycie i pielęgnację pojazdów w systemie przyszkowym. Proces mycia, w zależności od wybranego programu mycia odbywa się samoobsługowo, przez użytkownika pojazdu. Technologicznie niewymagana jest stała obsługa myjni a jedynie okresowa konserwacja urządzeń. Myjnia jest przejazdowa. Urządzenia myjące znajdują się w centralnie umieszczonym kontenerze technicznym. Urządzenie włączane jest po uiszczeniu opłaty przez użytkownika monetami lub żetonami w panelu sterującym (wrzutnik) znajdującym się przy każdym stanowisku.

W skład wyposażenia technologicznego myjni wchodzi:

- system osmozy,
- system zmiękczenia wody,
- zbiornik na wodę zdemineralizowaną,
- kocioł grzewczy,
- pompy,
- szafa sterująca,
- komin ze stali nierdzewnej,
- węże,
- pistolety,
- lance,
- ramiona obrotowe 360° montowane do sufitu,
- wrzutniki na monety,
- panele sterujące.

Ogrzewanie myjni:

- ciepło dostarczone zostanie z kotłowni olejowej o mocy 40 kW; wielkość zasobnika 300 l, zużycie oleju opałowego w ciągu roku ok. 3 Mg .

Ponadto na terenie stacji znajdować się będą:

- przyłącze i instalacja wodociągowa – z istniejącej sieci wodociągowej,
- odprowadzenie ścieków przemysłowych, grawitacyjnie do zbiornika bezodpływowego (docelowo do kanalizacji gminnej),
- odprowadzenie wód opadowych z powierzchni dachu bezpośrednio na tereny zielone,
- woda z powierzchni utwardzonych odprowadzana będzie poprzez separator ropopochodnych do zbiornika wybieralnego lub innego odbiornika (alternatywnie do gruntu systemem rozsączającym),
- instalacja elektryczna, oświetleniowa, energetyczna i telekomunikacyjna,
- piec olejowy (moc cieplna do 40 kW) lub elektryczny – ogrzewanie CWT myjni.
- elementy reklamowe.

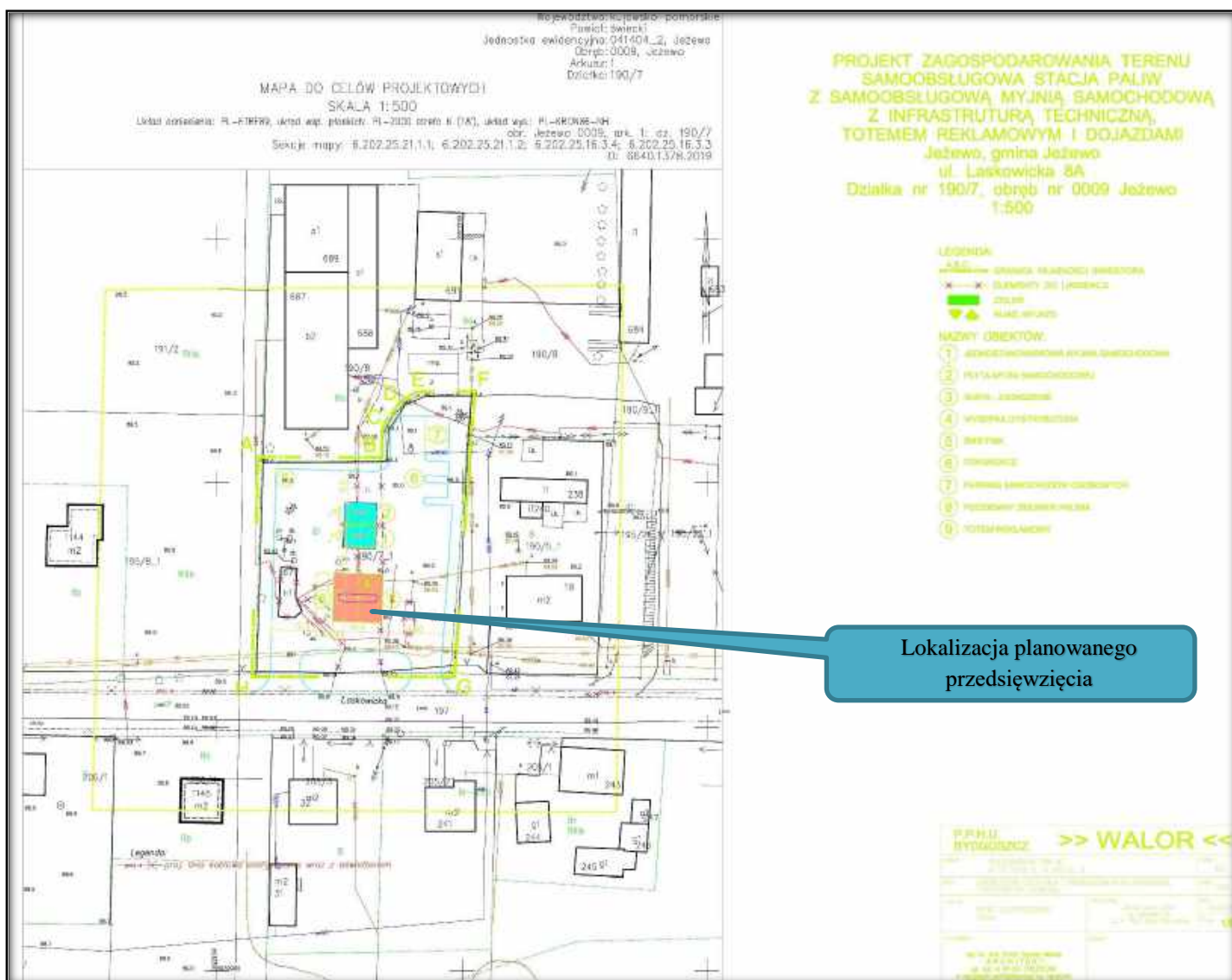
Do głównych cech charakterystycznych procesów związanych z użytkowaniem obiektu stacji paliw i myjni, ze względu na ochronę środowiska należy zaliczyć:

- zużycie wody,
- zużycie energii elektrycznej,
- emisja odpadów (zmieszane odpady komunalne, odpady posegregowane : odpady niebezpieczne

- oraz inne niż niebezpieczne),
- emisja ścieków przemysłowych i emisja wód opadowych,
  - emisja spalin samochodowych do powietrza,
  - eksploatacja instalacji nie powoduje przekroczenia standardów w jakości środowiska i obowiązujących norm poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
  - użytkowanie stacji paliw i myjni nie powoduje znacznego zanieczyszczenia poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (obiekt stacji paliw i myjni nie wymaga pozwolenia zintegrowanego),
  - charakter planowanego użytkowania obiektów i infrastruktury technicznej nie powoduje zaliczenia eksploatowanego budynku stacji paliw i myjni do obiektów o zwiększonym ryzyku lub obiektów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
  - planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać w sposób istotny na krajobraz (w otoczeniu planowanej stacji w znajdują m.in. tereny przemysłowe, stanowiąca na tym odcinku ciąg drogi wojewódzkiej nr 272)

### **2.3.2. Zagospodarowanie terenu oraz bilans terenu**

Poniżej na rysunku przedstawiono projekt zagospodarowania terenu planowanego przedsięwzięcia na dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, wraz z najbliższym sąsiedztwem.



Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Ryc. 5. Projekt zagospodarowania terenu, zakres przedsięwzięcia, obszar działka nr 190/7

### 2.3.2.1. Bilans terenu<sup>27</sup>

Poniżej w tabeli przedstawiono bilans terenu planowanego przedsięwzięcia.

Tabela 6

BILANS TERENU	
1. Powierzchnia terenu objętego opracowaniem (dz. nr ewid. 190/7)	1980,15 [m <sup>2</sup> ]
2. Powierzchnia planowanej myjni	62,81 [m <sup>2</sup> ]
3. Powierzchnia planowanej wiaty	100,00 [m <sup>2</sup> ]
4. Powierzchnie utwardzone	1357,56 [m <sup>2</sup> ]
5. Powierzchnia zieleni	459,78 [m <sup>2</sup> ]

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinki drzew i krzewów.

<sup>27</sup> Źródło: projekt budowlany, Inwestor.

### 2.3.2.2. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny składa się z dróg dojazdowych do stacji paliw dla samochodów ciężarowych oraz osobowych oraz z dróg dojazdowych do myjni dla samochodów osobowych. Drogi dojazdowe oraz teren stacji paliw z placem manewrowym zostaną utwardzone nawierzchnią przystosowaną dla ruchu pojazdów ciężarowych. Na teren stacji paliw planuje się wjazd/wyjazdy od strony ulicy Laskowickiej.

### 2.3.3. Warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania

Warunki użytkowania terenu, w fazie realizacji oraz eksploatacji stacji paliw nie ulegnie istotnym zmianom w stosunku do stanu obecnego. Na działce obecnie znajdują się obiekty i infrastruktura po byłej stacji paliw w całości przeznaczone do likwidacji. Według wypisu z rejestru gruntów, działka nr ew.: 190/7 należy do klasy gruntów Bi, tzn. grunty zabudowane i zurbanizowane.

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym oraz w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 272, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na różnorodność krajobrazową.

### 2.3.3.1. Etap realizacji

Zgodnie z art. 144 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 *Prawo ochrony środowiska* eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Jak wskazano wprost w przywołanym przepisie standardy jakości środowiska dotyczą jedynie etapu eksploatacji instalacji. Zgodnie z art. 142 wielkość emisji z instalacji lub urządzenia w warunkach odbiegających od normalnych powinna wynikać z uzasadnionych potrzeb technicznych i nie może występować dłużej niż jest to konieczne. Niniejszy przepis wskazuje ponadto, iż warunkami odbiegającymi od normalnych są w szczególności: rozruch (budowa), awaria oraz likwidacja.

W przypadku etapu realizacji przedsięwzięcia polegającego na realizacji rozpatrywanej stacji paliw i myjni, etap ten należy zakwalifikować do warunków odbiegających od normalnych, gdzie standardy akustyczne środowiska nie zostały określone, a oddziaływanie tego etapu ograniczone zostało jedynie względami technicznymi.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej,
- montaż 1 podziemnego zbiornika dwukomorowego paliw o pojemności 50 m<sup>3</sup> na benzyny i ON
- montaż jednego podziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup>, ø1600,
- montaż 2 dystrybutorów, w tym:
  - o 1 dystrybutor 2 str. AdBlue,
  - o 1 dystrybutor 2 str. TIR 70 l/min.,
- system rurociągów paliwowych,
- montaż jednej wiaty jednosłupowej nad dystrybutorami,
- punkty usługowe (stanowisko odkurzacza) drogi dojazdowe,
- zieleń izolacyjną,
- kontener na selektywnie gromadzone odpady,
- totem reklamowy
- kontener techniczny myjni
- taca ociekowa o powierzchni 100 m<sup>2</sup>
- instalacje (teletechniczna, energetyczna, wod.-kan. i wód opadowych),
- drogi, parkingi, oznakowanie i roboty wykończeniowe,

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania oraz zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP.

Na podstawie danych przekazanych przez Inwestora poniżej przedstawiono orientacyjny bilans surowcowo

– materiałowy dla etapu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

**Tabela 7**

Lp.	Bilans surowcowo-materiałowy	Wielkość zużycia	Jednostka
<b>MEDIA</b>			
1.	Energia elektryczna	20	kWh
2.	Woda	0,2	m <sup>3</sup> /dobę
3.	Materiały budowlane	1,0 – 2,0	Mg/dobę

Do zanieczyszczeń środowiska jakie wystąpią na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, związanego z budową obiektów kubaturowych, dróg i placów utwardzonych oraz kanalizacji należy zaliczyć odpady, takie jak gruz, złom metali, nie segregowane odpady podobne do komunalnych, emisja hałasu i emisja niezorganizowana pyłu i spalin pochodząca z transportu i prac budowlanych. Wszelkie emisje powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą krótkotrwałe i wystąpią na terenie zakładu. Zakres i stopień oddziaływania na środowisko w trakcie budowy będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych prac budowlanych. W czasie prowadzenia prac budowlanych nie przewiduje się znaczących prac ziemnych, w związku z czym nie wystąpi lokalne zagrożenie jakości wód podziemnych.

Budowa infrastruktury dla potrzeb instalacji nie przyczyni się do powstania znaczącego zagrożenia środowiska w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza. Występujące oddziaływanie będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Podstawowymi źródłami oddziaływania na powietrze będzie wykorzystywany park maszynowy (silniki maszyn i pojazdów zasilane paliwami płynnymi) i emisja spalin jak również nieznaczne pylenie wtórne, mogące powstawać podczas poruszania się pojazdów po drogach gruntowych i w czasie transportu materiałów budowlanych.

Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy, zwłaszcza związane z ruchem pojazdów ciężarowych mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych (> 65 dB), jednak oddziaływanie to będzie przejściowe, będzie występować w godzinach dziennych i całkowicie ustanie po zakończeniu budowy. Podczas realizacji przedsięwzięcia związanego z budową obiektów towarzyszących dla potrzeb stacji paliw i myjni będą generowane odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Przeważająca większość tych odpadów to odpady obojętne<sup>28</sup>.

W tabeli poniżej przedstawiono główne rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w trakcie realizacji budowy planowanej stacji paliw i myjni .

**Tabela 8**

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość wytwarzanych odpadów [Mg]
1	2	3	3
1	12 01 13	Odpady spawalnicze	0,025
2	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 17 05 03 remontów	0,020
3	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,050
4	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,050
5	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,020

<sup>28</sup> - odpady obojętne - rozumie się przez to odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym; są nierozpuszczalne, nie wchodzą w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują; ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, a w szczególności nie stanowią zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych, wód podziemnych, gleby i ziemi

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość wytwarzanych odpadów [Mg]
1	2	3	3
6	15 01 10 *	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (opakowania po materiałach malarskich)	0,010
7	17 02 01	Drewno	0,100
8	17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,025
9	17 03 80	Odpadowa papa	0,010
10	17 04 05	Żelazo i stal	4,000
11	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,010
12	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	250,000 <sup>29</sup>

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach: „wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątanania, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę (...)”.

Dla odpadu o kodzie 17 05 03\* dopuszczalne są<sup>30</sup>:

- procesy odzysku R12,
- procesy unieszkodliwiania D5, D10.

W tabeli poniżej przedstawiono niektóre rodzaje odpadów, przewidziane do przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, które mogą zostać wytworzone podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia<sup>31</sup>.

**Tabela 9**

LISTA RODZAJÓW ODPADÓW, KTÓRE POSIADACZ ODPADÓW MOŻE PRZEKAZYWAĆ OSOBOM FIZYCZNYM LUB JEDNOSTKOM ORGANIZACYJNYM NIEBĘDĄCYM PRZEDSIĘBIORCAMI, ORAZ DOPUSZCZALNYCH METOD ICH ODZYSKU				
Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Proces odzysku	Dopuszczalne metody odzysku
1	2	3	4	5
1	10 13 82	Wybrakowane wyroby	R11	Do utwardzania dróg, budowy fundamentów po rozkruszeniu
2	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	R11	Do utwardzania powierzchni, budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu
3	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	R11	Do utwardzania powierzchni, budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu
4	17 02 01	Drewno	R1 lub R11	Do wykorzystania jako paliwa, o ile nie jest zanieczyszczone impregnatami i powłokami ochronnymi, lub do wykonywania drobnych napraw i konserwacji, lub do wykorzystania jako materiał budowlany
5	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	R4	Do wykonywania drobnych napraw i konserwacji
6	17 04 02	Aluminium	R4	Do wykonywania drobnych napraw i konserwacji

<sup>29</sup> - obejmuje rozbiórkę istniejącej infrastruktury i obiektów

<sup>30</sup> - załączniki Nr 1 i Nr 2, do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

<sup>31</sup> - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku – Dz. U. z 2016 r., poz. 93

LISTA RODZAJÓW ODPADÓW, KTÓRE POSIADACZ ODPADÓW MOŻE PRZEKAZYWAĆ OSOBOM FIZYCZNYM LUB JEDNOSTKOM ORGANIZACYJNYM NIEBĘDĄCYM PRZEDSIĘBIORCAMI, ORAZ DOPUSZCZALNYCH METOD ICH ODZYSKU				
Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Proces odzysku	Dopuszczalne metody odzysku
1	2	3	4	5
7	17 04 05	Żelazo i stal	R4	Do wykonywania drobnych napraw i konserwacji
8	17 04 07	Mieszanki metali	R4	Do wykonywania drobnych napraw i konserwacji
9	19 12 01	Papier i tektura	R1	Do wykorzystania jako paliwo
10	19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06	R1 lub R11	Do wykorzystania jako paliwo, o ile nie jest zanieczyszczone impregnatami i powłokami ochronnymi, lub do wykonywania drobnych napraw i konserwacji
11	Ex 20 03 02	Odpady ulegające biodegradacji, kartony	R1 lub R3	Do wykorzystania jako paliwo lub w przydomowych kompostownikach

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie prowadzenia prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia (art. 75 ust. 1-2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o ochronie środowiska).

W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia przestrzegane będą następujące zasady organizacyjne:

- na placu budowy wydzielone zostanie miejsce do czasowego przechowywania wytworzonych odpadów z uszczelnionym podłożem,
- wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, odpady niebezpieczne będą gromadzone w atestowanych pojemnikach. Zostanie ustalone, które odpady należy przekazać do wykorzystania, a które do unieszkodliwienia,
- odpady będą w taki sposób zagospodarowane, aby ich czasowe magazynowanie nie wpływało na dalsze procesy związane z odzyskiem czy unieszkodliwieniem odpadów poza terenem zainwestowania,
- wytworzone odpady zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku czy unieszkodliwienia odpadów,
- firma realizująca prace budowlane będzie posiadała uregulowany stan prawny w zakresie gospodarowania odpadami i będzie prowadziła ewidencję ilościową i jakościową wytwarzanych odpadów (BDO),
- zapewniony zostanie odbiór wytworzonych w fazie budowy odpadów komunalnych zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
- materiały budowlane będą składowane na terenie budowy w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych oraz zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczeniem środowiska wodno- gruntowego, stosowane będą tylko atestowane materiały budowlane,
- teren prac budowlanych zostanie wyposażony w środki neutralizujące ewentualne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych (sorbenty stałe o charakterze hydrofilowym, olejofilne lub maty sorpcyjne),
- maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie będą spełniały wymogi dopuszczające je do użytku i będą w pełni sprawne technicznie. Ewentualne naprawy maszyn budowlanych będą realizowane poza terenem inwestycji,
- na placu budowy zostanie zorganizowane zaplecze socjalno- sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewniona zostanie prawidłowa gospodarka ściekami z zaplecza budowy (zaleca się wykorzystać przenośne urządzenia sanitarne regularnie opróżniane przez specjalistyczną firmę),
- prace ziemne będą realizowane w sposób uniemożliwiający zmianę stosunków wodnych na

terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i nie będą stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz skutkować skażeniem gruntów,

- w celu minimalizacji emisji hałasu do środowiska stosowany będzie sprzęt budowlany o jak najniższej mocy akustycznej, roboty budowlane, będące źródłem emisji hałasu przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej

### 2.3.3.2. Etap eksploatacji

Planowana samoobsługowa stacja paliw płynnych prowadzić będzie sprzedaż paliw płynnych (benzyna, ON), dodatku AdBlue<sup>32</sup>, w systemie całodobowym.

Stacja paliw zostanie wyposażona w następujące urządzenia technologiczne instalacji paliwowej:

- zbiornik paliw - 1 podziemny zbiorniki paliw płynnych o pojemności 50 m<sup>3</sup> na benzyny i ON, stalowe, podziemne, dwu płaszczy, podjezdniowy (o budowie wzmocnionej) do przechowywania produktów naftowych I i II klasy niebezpieczeństwa pożarowego, zabezpieczone antykorozyjnie u producenta. Szczelność zbiorników kontrolowana będzie w sposób ciągły, z sygnalizacją przecieków do przestrzeni międzypłaszczywej. Zbiorniki wyposażone będą w urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem. Instalacja odpowietrzająca zakończona będzie zaworem oddechowym, rury oddechowe będą wyprowadzone na wysokość 4 m. Zbiorniki będą napełniane w systemie zamkniętym – z odprowadzeniem par do cysterny (tzw. wahadło gazowe). Dostawy paliw płynnych będą odbywały się specjalnymi autocysternami z układem do hermetycznego przetaczania par. Tankowanie samochodów będzie się odbywało w systemie zamkniętym – z odprowadzaniem par do zbiornika magazynowego (dystrybutory z odsysaniem oparów). Przewiduje się instalacje rurowe z tworzyw sztucznych, rurociągi dwuwarstwowe z wewnętrzną wykładziną (nie wymagające rur ochronnych). Obiekt będzie pracował w systemie samoobsługowym,

Przewidywany roczny obrót paliwami :

- benzyny - 400 [m<sup>3</sup>],
- olej napędowy – 600[m<sup>3</sup>].

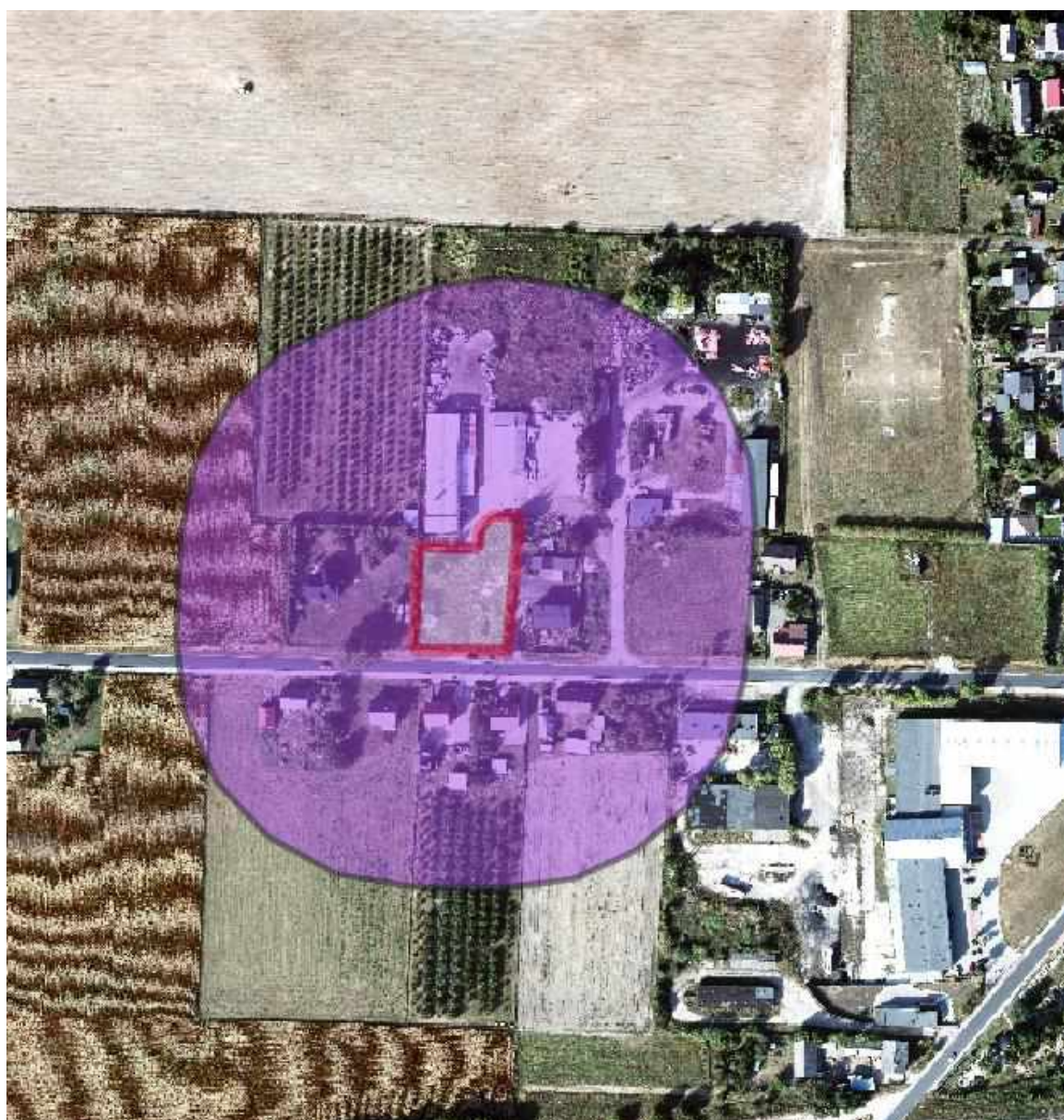
Poniżej na rysunku przedstawiono zakres oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na eksploatacji i użytkowaniu stacji paliw i myjni (przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 10 m od granic tego terenu).

Zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przez obszar oddziaływania przedsięwzięcia rozumie obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się:

- przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, obszar na którym oddziaływać będzie przedsięwzięcie stanowi teren w granicach działki nr 190/7, będący w dyspozycji inwestora (linia obwiednia zaznaczona kolorem czerwonym) oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu (obszar oznaczony kolorem fioletowym).

<sup>32</sup> - wodny roztwór mocznika, którego używa się z systemem SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) w celu redukcji emisji tlenków azotu w spalinach samochodów ciężarowych. AdBlue jest 32.5% roztworem wysokiej czystości mocznika w wodzie zdemineralizowanej, który jest czysty, nietoksyczny i bezpieczny w użyciu.



*Ryc. 6. Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu - ortofotomapa*

W obszarze pomiędzy granicami działki nr 190, a obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu, dotrzymane będą standardy ekologiczne, określone w obowiązujących przepisach dot. ochrony środowiska.

Według zapisu art. 74 ust. 3a pkt 1, ustawy uouioś, wymienione obszary stanowią „obszar oddziaływania przedsięwzięcia”. Według zapisu art. 144 ust.1 poś, eksploatacja instalacji powodująca wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza, emisję hałasu oraz wytwarzanie pól elektromagnetycznych nie powinna,(...)powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny.

Ustawa poś, nie definiuje sformułowania „obszar oddziaływania”, natomiast według tej ustawy, oddziaływanie na środowisko – to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

### **2.3.4. Warunki użytkowania w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne<sup>33</sup>**

Planowane obiekty i infrastruktura, składające się na realizowane przedsięwzięcie na dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo zostaną usytuowane są poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Użytkowanie terenu w fazie budowy związane będzie ze znacznym przekształceniem jego powierzchni. Teren planowanego przedsięwzięcia jest uzbrojony w podstawowe media (podłączenie do istniejących przyłączy), na którym zbudowany będzie obiekt stacji paliw i myjni oraz wykonana zostanie niezbędna infrastruktura do jego funkcjonowania.

Prace budowlane będą realizowane według harmonogramu wynikającego z zasad prawa budowlanego, na podstawie opracowanego projektu budowlanego i uzgodnień z Inwestorem.

W fazie eksploatacji (użytkowania) planowanego przedsięwzięcia, na dz. nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, funkcjonować będą ww. obiekty.

Uwzględniając klasyfikację, charakter i skalę inwestycji, oraz biorąc pod uwagę istniejące uzbrojenie na przedmiotowych działkach (gminna sieć wodociągowa, lokalna kanalizacja ściekowa), można wykluczyć negatywny wpływ inwestycji na zasoby wodne i stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1911).

### **2.4. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych, schemat blokowy instalacji**

Według rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r. poz. 1853) stacja paliw płynnych to:

- obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych, podziemne lub nadziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw w płynnych oraz gazu płynnego, instalacje wodnokanalizacyjne i energetyczne, podjazdy i zadasz enia oraz inne urządzenia usługowe i pomieszczenia pomocnicze.

Natomiast, produkty naftowe, to produkty otrzymywane z ropy naftowej, a w szczególności:

- a) paliwa płynne,
- b) oleje opałowe,
- c) gaz płynny – skroplone węglowodory gazowe (C3-C4),
- d) oleje i smary.

Napełnianie zbiorników paliwem (benzynami) w systemie hermetycznym jest z równoczesnym odbiorem oparów z napełnionego zbiornika do komory autocysterny. Aby powyższa operacja była w pełni hermetyczna, autocysterna i Stacja Paliw muszą być wyposażone w sprzęt umożliwiający zwracanie do komory autocysterny opary paliw. Siłą napędową powodującą przepływ paliwa oraz przepływ oparów jest napór hydrostatyczny słupa cieczy. Pośrednio siłą tą jest zarówno podciśnienie powstałe w komorach autocysterny oraz nadciśnienie powstałe w zbiorniku magazynowym. Autocysterna przystosowana do hermetycznego spustu paliwa jest wyposażona w króćce spustowe, wyprowadzone od dołu z każdej komory oraz kolektor oparów, biegnących górą połączony odgałęzieniami z każdą komorą autocysterny.

<sup>33</sup> - obszary szczególnego zagrożenia powodzią, to:

- a) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,
- b) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
- c) obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska (...),
- d) pas techniczny;

Stacja paliw wyposażona jest w przyłączy spustowe oraz przyłączy oparów. Wzajemne połączenie autocysterny z instalacją stacji następuje za pośrednictwem węży elastycznych wyposażonych w szybkozłącze. Przyłączy oparów zapewniają samoczynne zamknięcie po odłączeniu węża. Układy oddechowe zbiorników są połączone w jednej kolektor który jest zakończony zaworem oddechowym podciśnieniowo-nadciśnieniowym oraz przyłączem oparów.

### Spust ON

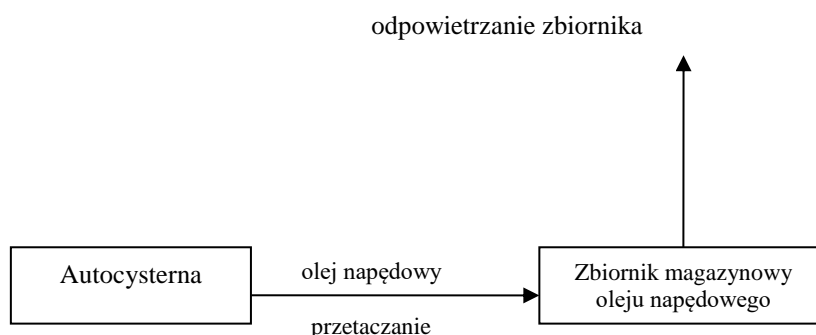
Opary ON oraz BIO ON charakteryzują się znacznie mniejszą prężnością niż opary benzyny. W związku z tym dla ON nie wymaga się hermetycznego spustu. Spust ON odbywa się w sposób tradycyjny. Układ oddechowy zbiornika ON i zbiorników benzynowych są zakończone zaworem oddechowym.

### Wydawanie paliw

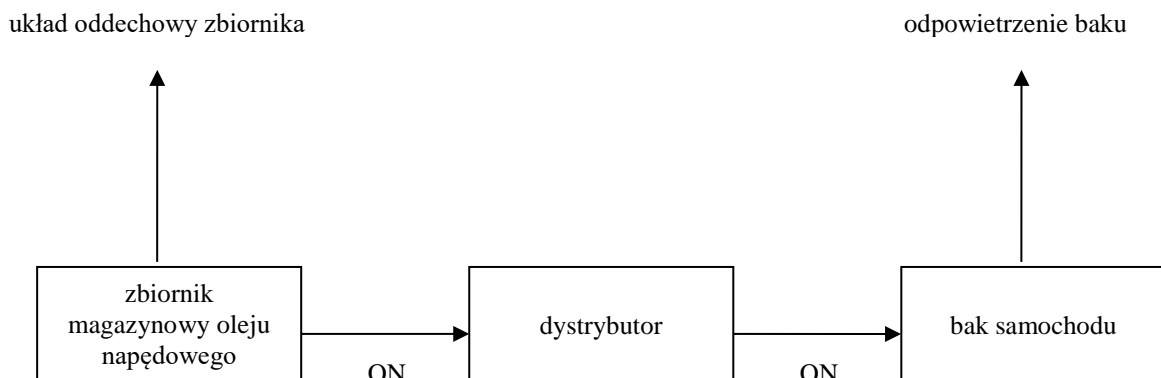
Wydawanie paliw do zbiorników pojazdów następuje za pomocą legalizowanych dystrybutorów. Przyjęte dystrybutory przystosowane są do objętościowego odmierzania paliw. Dla projektowanej Stacji Paliw do wydawania benzyn będą zastosowane dystrybutory z systemem odsysania oparów VRS. Do wydawania ON nie zastosowano systemu VRS.

### Schematy technologiczne procesów realizowanych na terenie stacji paliw

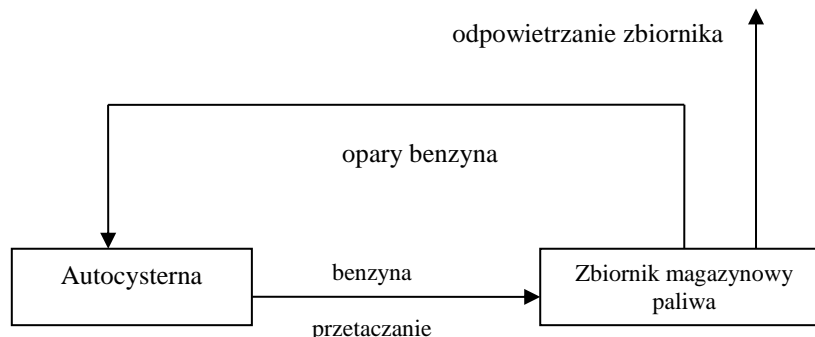
1. Schemat blokowy rozładunku autocysterny z olejem napędowym do zbiornika magazynowego



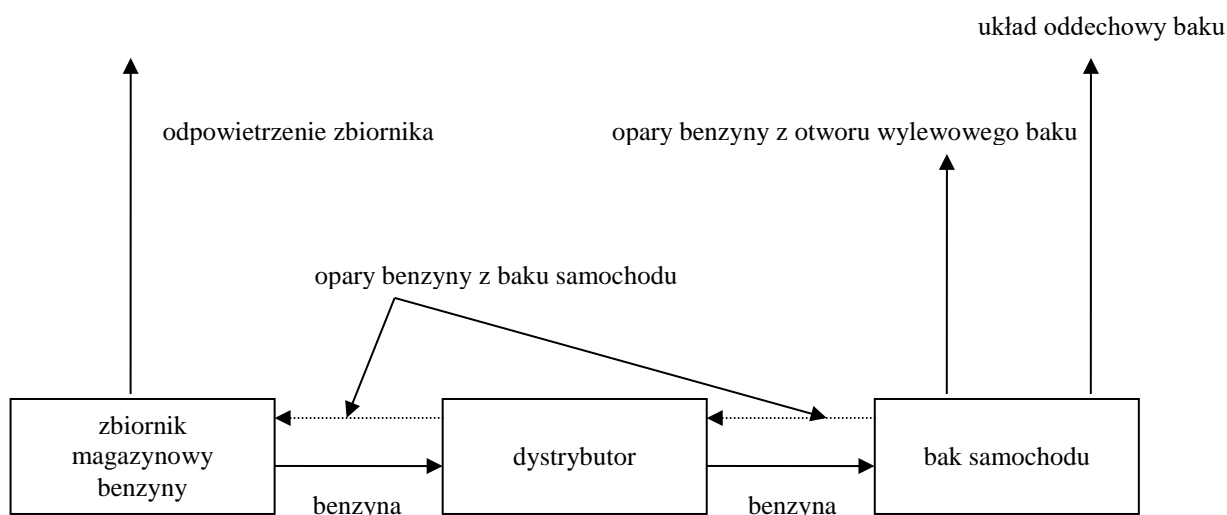
2. Schemat blokowy tankowania oleju napędowego do baku pojazdu samochodowego



### 3.Schemat blokowy rozładunku autocysterny z benzyną do zbiornika magazynowego



### 4.Schemat blokowy tankowania benzyny do baku pojazdu samochodowego



Do charakterystycznych procesów związanych z planowanym przedsięwzięciem należy zaliczyć proces realizacji obiektu (budowa stacji paliw i myjni) oraz proces eksploatacji (świadczenie usług w dystrybucji paliw oraz mycia samochodów). W przypadkach szczególnych może wystąpić konieczność likwidacji przedsięwzięcia. Zestawienie głównych cech charakterystycznych procesów związanych z eksploatacją i użytkowaniem planowanej stacji paliw i myjni oraz wpływ na poszczególne elementy środowiska, przedstawiono w tabeli poniżej.

*Tabela 10*

Lp.	Cecha procesu produkcyjnego	Identyfikacja TAK/NIE
1	2	3
1	Zużycie wody	TAK
2	Wytwarzanie ścieków : - bytowe - przemysłowe - wody opadowe i roztopowe	TAK TAK TAK
3	Emisja zanieczyszczeń do powietrza :	

Lp.	Cecha procesu produkcyjnego	Identyfikacja TAK/NIE
1	2	3
	- gazy - gazy cieplarniane - pyły - związki złownone - lotne związki organiczne - spaliny samochodowe	TAK TAK TAK  NIE NIE  TAK
4	Emisja hałasu : - źródła zewnętrzne - źródła wewnętrzne	TAK TAK
5	Wytwarzanie odpadów : - odpady niebezpieczne - odpady inne niż niebezpieczne - zmieszane odpady komunalne	TAK TAK TAK
6	Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej : - duże ryzyko - zwiększone ryzyko	  NIE NIE
7	Stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska	NIE
8	Oddziaływanie na zdrowie ludzi	NIE
9	Inne oddziaływania : - wibracja - promieniowanie elektromagnetyczne niejonizujące w ilościach istotnych - promieniowanie elektromagnetyczne jonizujące - powierzchnia ziemi (odpady) - awifauna	  NIE NIE  NIE  TAK  NIE
10	Prowadzenie działalności stwarzającej ryzyko szkody w środowisku	TAK
11	Wpływ na bioróżnorodność	NIE
12	Oddziaływanie na jednolite części wód	NIE
13	Oddziaływanie poza granicami działki	NIE
14	Oddziaływanie skumulowane - komunikacja	TAK

#### 2.4.1. Główne cechy charakterystyczne procesu likwidacji planowanego przedsięwzięcia

Ponieważ planowane przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem czasowym (ok. 30 lat) i po okresie eksploatacji istnieje możliwość przeprowadzenia jego likwidacji (rozebranie obiektów i instalacji oraz wywiezienie odpadów), trudno na tym etapie prognozować docelowe zagospodarowanie terenu w sytuacji likwidacji.

W przypadku wystąpienia niesprzyjających uwarunkowań ekonomicznych, środowiskowych lub innych istnieje możliwość bezpiecznego dla środowiska zlikwidowania obiektu (np. demontaż instalacji i infrastruktury) i przywrócenia terenowi jego poprzednich funkcji lub nowego przeznaczenia, bez trwałej ingerencji w środowisko, jaką jest alternatywna budowa kolejnych instalacji technologicznych w tym miejscu.

W przypadku zaistnienia konieczności likwidacji zakładu z jakichkolwiek powodów powstanie problem zdemontowania instalacji oraz usunięciu istniejących zanieczyszczeń w środowisku gruntowo-wodnym.

Oddziaływanie na środowisko ewentualnych prac likwidacyjnych instalacji, będzie zbliżone do fazy budowy instalacji przemysłowych lub usługowych. Podstawowym zagrożeniem dla etapu likwidacji będą odpady budowlane, w tym szczególnie odpady niebezpieczne (odpady z grupy 17).

W zakres prac likwidacyjnych wchodzi głównie:

- prace przygotowawcze (czyszczenie i rozłączenie instalacji),
- demontaż infrastruktury,
- badanie skażenia gruntów oraz ewentualna rekultywacja.

Firma, którą inwestor może wynająć do wykonania rozbiórki, musi mieć decyzję właściwych organów zezwalającą na zbieranie, wytwarzanie i transport odpadów powstających w wyniku prowadzenia rozbiórki.

Do odpadów wytwarzanych na etapie likwidacji instalacji zaliczane są również:

- produkty, których termin przydatności do właściwego użycia upłynął,
- substancje lub przedmioty, które zostały rozlane, rozsypane, zgubione lub takie, które uległy innemu zdarzeniu losowemu,
- przedmioty lub ich części nienadające się do użytku,
- substancje, które nie spełniają już należycie swojej funkcji,
- substancje lub przedmioty, dla których posiadacz nie znajduje już dalszego zastosowania.

W okresie likwidacji, do czasu zakończenia robót, wykonawca będzie podejmował wszystkie sensowne kroki żeby stosować się do obowiązujących przepisów i normatywów w zakresie ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem, unikać działań szkodliwych dla innych jednostek występujących na tym terenie w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników powodowanych jego działalnością.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót i środowisko. Wykonawca będzie posiadał środki chemiczne (sorbenty) powodujące neutralizację ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych, w sytuacji wystąpienia awarii (wyciek paliw i płynów eksploatacyjnych) urządzeń pracujących na terenie likwidacji obiektów i instalacji.

Firma, którą inwestor może wynająć do wykonania rozbiórki, musi mieć pozwolenia i zezwolenia właściwych organów zezwalającą na zbieranie, wytwarzanie i transport odpadów powstających w wyniku prowadzenia rozbiórki. W tabeli poniżej przedstawiono podstawowe rodzaje odpadów niebezpiecznych, które powstaną w trakcie likwidacji rozpatrywanego przedsięwzięcia.

*Tabela 11*

Lp.	KOD ODPADU	RODZAJ ODPADU	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
1	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami. Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia – <b>D10</b>
2	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (zużyte oprawy oświetleniowe, zużyte urządzenia elektryczne)	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami. Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia <b>D5, D9 lub D10</b> lub do odzysku <b>R4, R5, R11</b>
3	17 01 06 *	Odpady z betonu, gruzu ceglanego, elementy wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami. Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia <b>D5 , D12</b>
4	17 02 04*	Odpady drewna, złomu i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia <b>D5 , D10, D12.</b> Przeznaczenie odpadu do odzysku <b>R5, R11</b>
5	17 03 03*	Smoła i produkty smołowe	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami. Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia <b>D5 , D10,</b> Przeznaczenie odpadu do odzysku <b>R11</b>

Lp.	KOD ODPADU	RODZAJ ODPADU	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
6	17 04 09*	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, substancjami ropopochodnymi	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami. Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia <b>D9</b> . Przeznaczenie odpadu do odzysku <b>R4, R11</b>
7	17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami. Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia <b>D9</b> . Przeznaczenie odpadu do odzysku <b>R4, R11</b>
8	17 09 03*	Odpady z demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające inne odpady niebezpieczne	Przekazywane posiadaczom dysponującym zezwoleniem w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami. Przeznaczenie odpadu do unieszkodliwienia <b>D9</b> . Przeznaczenie odpadu do odzysku <b>R4, R11</b>

W przypadku wystąpienia ewentualnych zanieczyszczeń powyżej dopuszczalnych dla gruntów, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1395) gleba i ziemia stanowiące odpady niebezpieczne lub inne niż niebezpieczne (Grupa 17 05) zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. oraz podjęte zostaną działania zapobiegające powstaniu szkody w środowisku na podstawie ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1862).

## 2.5. Przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia

Szczegółowe informacje dotyczące rodzaju i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z fazy realizacji planowanego przedsięwzięcia przedstawiono w poprzednim rozdziale niniejszego opracowania.

W tabeli poniżej, przedstawiono rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z fazy użytkowania (eksploatacji) planowanego przedsięwzięcia.

Tabela 12

Materiały, surowce i paliwa do produkcji	Zapotrzebowanie [jednostka]
Zużycie wody do celów bytowych p-poż.	BRAK
Woda dla potrzeb technologicznych (myjni)	10 [dm <sup>3</sup> /s] 2 [m <sup>3</sup> /h]
Energia elektryczna – moc przyłączeniowa	38,5 [kW]
Obrót paliwami	1000 [m <sup>3</sup> /rok]
Ciepło	40 [kW]
Olej opałowy dla potrzeb grzewczych myjni	3,0 [Mg/rok]

Podczas funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia powstaną następujące emisje zanieczyszczeń do środowiska:

Tabela 13

Lp.	Rodzaj wprowadzonych emisji	Ilość [jednostka miary]
1	2	3
1	Wody opadowe - odpływ miarodajny z dróg i placów - dachy - tereny pozostałe	14,1 [dm <sup>3</sup> /s] 1,9 [dm <sup>3</sup> /s] 0,6 [dm <sup>3</sup> /s]
2	Emisja do powietrza : - pyłów - gazów	0,0013[Mg/rok] 0,215[Mg/rok]

Lp.	Rodzaj wprowadzonych emisji	Ilość [jednostka miary]
1	2	3
3	Odpady niebezpieczne /inne niż niebezpieczne	2,505/1,235[Mg/rok]
4	Ścieki przemysłowe <sup>34</sup>	10 [m <sup>3</sup> /dob.]

## 2.6. Informacje o różnorodności biologicznej<sup>35</sup>, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Zmiany klimatu i utrata różnorodności biologicznej to jedne z najważniejszych wyzwań środowiskowych, jakie stoją przed nami obecnie. Obie te kwestie są złożone, multidyscyplinarne i wpływają na prawie wszystkie rodzaje działalności człowieka. Różnorodność biologiczna — czy też bioróżnorodność - jest jednym z kluczowych pojęć dotyczących ochrony przyrody, obejmującym bogactwo życia na ziemi oraz jego zróżnicowane formy. Konwencja o różnorodności biologicznej (CBD) definiuje różnorodność biologiczną jako „zróżnicowanie wszystkich żywych organizmów pochodzących m.in. z ekosystemów lądowych, morskich i innych wodnych ekosystemów oraz zespołów ekologicznych, których część stanowią. Dotyczy to różnorodności w obrębie gatunku, pomiędzy gatunkami oraz ekosystemami" (art. 2).

Sieć obszarów chronionych Natura 2000 stworzona na mocy dyrektyw siedliskowej i ptasiej stanowi rdzeń unijnej i polskiej polityki bioróżnorodności. Obecnie sieć obejmuje prawie 18% powierzchni lądowej UE i ponad 145 000 km<sup>2</sup> jej mórz. Trzeba jednak pamiętać, że koncepcja różnorodności biologicznej nie ogranicza się do sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami NATURA 2000:

- Najbliższy obszar NATURA 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 0,38 km: Dolina Dolnej Wisły, oznaczony symbolem PLB040003<sup>36</sup>.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia na terenie zabudowanym miejscowości Jeżewo, nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w granicach przedmiotowego obszaru Natura 2000.

Wstępna weryfikacja i ustalenia dotyczące określenia problemów związanych z różnorodnością biologiczną, w odniesieniu do realizacji planowanego przedsięwzięcia, zostały przedstawione w tabeli poniżej.

**Tabela 14**

Lp.	Cecha związana z różnorodnością biologiczną	Identyfikacja TAK/NIE
1	2	3
1	Czy przedsięwzięcie wywoła pośrednie lub bezpośrednie szkody lub zmiany rodzaju użytkowania gruntu, prowadzące do utraty funkcji ekosystemu ?	NIE
2	Czy przedsięwzięcie zniszczy procesy i funkcje ekosystemów, zwłaszcza te, na których polegają lokalne społeczności ?	NIE
3	Czy przedsięwzięcie jest w jakikolwiek sposób uzależnione od funkcji ekosystemu ?	NIE

<sup>34</sup> - Ścieki przemysłowe będą wytwarzane w procesie mycia samochodów w myjni ręcznej oraz z tzw. tacy szczelnej pod wiatą nad dystrybutorami i miejscem zlewu paliw.

<sup>35</sup> - informacje na podstawie opracowania pt. „Poradnik dotyczący włączania problematyki zmian klimatu i różnorodności biologicznej do oceny oddziaływania na środowisko”. Dokument powstał w wyniku umowy o wykonanie pracy naukowej nr 07.0307/2010/580136/ETU/A3 zrealizowanej dla Komisji Europejskiej przez firmy Milieu Ltd, ISBN 978-92-79-28969-9 doi: 10.2779/11735 . © Unia Europejska, 2013

<sup>36</sup> - informacje na podstawie GDOŚ Natura 2000 – Standardowy Formularz Danych PLB040003

Lp.	Cecha związana z różnorodnością biologiczną	Identyfikacja TAK/NIE
1	2	3
4	Czy przedsięwzięcie będzie skutkowało emisjami, odpływami lub innymi rodzajami emisji chemicznych, termicznych, promieniowania, lub hałasu na obszarach zapewniających pełnienie głównych funkcji ekosystemu ?	NIE
5	Czy przedsięwzięcie wpłynie na łańcuch pokarmowy i interakcje, które kształtują przepływ energii oraz dystrybucję biomasy w ekosystemie?	NIE
6	Czy przedsięwzięcie będzie skutkowało znaczącymi zmianami w poziomie wód, ich jakości lub ilości ?	NIE
7	Czy przedsięwzięcie będzie skutkowało znaczącymi zmianami w zakresie zanieczyszczeń lub jakości powietrza?	NIE
8	Czy proponowane przedsięwzięcie zakłada stworzenie infrastruktury liniowej i prowadzi do fragmentacji siedlisk na obszarach pełniących kluczowe i inne ważne funkcje ekosystemu?	NIE
9	Czy istnieje możliwość stworzenia lub rozwinięcia zielonej infrastruktury w ramach przedsięwzięcia ?	NIE
10	Czy przedsięwzięcie będzie miało pośredni lub bezpośredni wpływ na gatunki będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty wymienione w załączniku II lub IV albo V, zwłaszcza gatunki o znaczeniu priorytetowym z załącznika II do dyrektywy siedliskowej lub na gatunki objęte dyrektywą ptasią ?	NIE
11	Czy przedsięwzięcie spowoduje w sposób pośredni lub bezpośredni utratę populacji gatunku określonego jako mający priorytetowe znaczenie w krajowych planach działań i strategiach ochrony różnorodności biologicznej (NBSAP) lub innych regionalnych planach na rzecz różnorodności biologicznej ?	NIE
12	Czy przedsięwzięcie wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze ?	NIE
13	Czy proponowane przedsięwzięcie wpłynie na zrównoważone korzystanie z populacji danego gatunku ?	NIE
14	Czy przedsięwzięcie przekracza maksymalny podtrzymałalny poziom, pojemność siedliska/ekosystemu albo maksymalny dopuszczalny poziom zakłóceń populacji lub ekosystemu ?	NIE
15	Czy przedsięwzięcie zwiększy ryzyko inwazji obcych gatunków ?	NIE
16	Czy przedsięwzięcie będzie skutkowało wyginieciem populacji szczególnie rzadkiego gatunku, gatunku zmniejszającego liczebność lub gatunku będącego przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zwłaszcza gatunków o znaczeniu priorytetowym wymienionych w załączniku II do dyrektywy siedliskowej ?	NIE
17	Czy przedsięwzięcie będzie skutkowało wyginieciem populacji szczególnie rzadkiego gatunku, gatunku zmniejszającego liczebność lub gatunków określonych jako mające znaczenie priorytetowe w krajowych planach działań i strategiach ochrony różnorodności biologicznej lub regionalnych planach na rzecz różnorodności biologicznej ?	NIE
18	Czy proponowane przedsięwzięcie będzie skutkowało fragmentacją istniejącej populacji, prowadząc do jej izolacji (genetycznej) ?	NIE

Na poszczególnych etapach przedsięwzięcia, polegającego na realizacji stacji paliw i myjni, nie będą bezpośrednio wykorzystywane zasoby naturalne, w tym: gleba i woda oraz nie będzie zanieczyszczana i przekształcana, w sposób istotny, powierzchnia ziemi.

## **2.7. Informacje o zapotrzebowaniu na energię i jej zużyciu**

Przewidywane zużycie energii na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia to maksymalnie ok. 38,5 kW oraz ok. 8,0 MW w ciągu roku. Energia elektryczna zostanie dostarczona z istniejącej sieci energetycznej niskiego napięcia (istniejące przyłącze).

## **2.8. Informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, nie przewiduje się prac rozbiórkowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## **2.9. Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu**

### **2.9.1. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii**

Poważną awarią w rozumieniu art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska jest zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem. Przez poważną awarię przemysłową rozumie się zgodnie z art. 3 pkt 24 ww. ustawy, poważną awarię w zakładzie. Ochrona środowiska przed poważną awarią oznacza zapobieganie zdarzeniom mogącym powodować awarię oraz ograniczanie jej skutków dla ludzi i środowiska. W zakresie przeciwdziałania poważnym awariom do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1355) należy:

- 1) kontrola podmiotów, których działalność może stanowić przyczynę powstania poważnej awarii,
- 2) prowadzenie szkoleń dla organów administracji oraz podmiotów, o których mowa w pkt 1,
- 3) badanie przyczyn powstawania oraz sposobów likwidacji skutków poważnych awarii dla środowiska,
- 4) prowadzenie rejestru zakładów, których działalność może być przyczyną wystąpienia poważnej awarii, w tym zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii i o dużym ryzyku wystąpienia awarii w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

W przypadku wystąpienia poważnej awarii lub zdarzeń o znamionach poważnej awarii Inspekcja Ochrony Środowiska współdziała w akcji ich zwalczania z organami właściwymi do jej prowadzenia (głównie Państwową Strażą Pożarną) oraz sprawuje nadzór nad usuwaniem skutków tych awarii.

Na terenie instalacji nie będą się znajdowały rodzaje, kategorie i ilości substancji niebezpiecznych, kwalifikujących przedsięwzięcie do „zakładu o zwiększonym ryzyku” lub „zakładu o dużym ryzyku”. Rodzaje i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku zostały określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej<sup>37</sup>.

Pomimo zastosowania nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, które w dużym stopniu eliminują ewentualne zakłócenia w funkcjonowaniu urządzeń, zdarzają się sytuacje trudne

<sup>37</sup> - Dz. U. z 2016 r., poz. 138

do przewidzenia lub wręcz nieprzewidywalne, które mogą spowodować trwałe lub nietrwałe straty w środowisku naturalnym i stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. W razie nadzwyczajnego zagrożenia środowiska wojewoda w porozumieniu z komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej i wojewódzkim inspektorem ochrony środowiska podejmuje działania i stosuje środki niezbędne do usunięcia zagrożenia i jego skutków, określając w szczególności związane z tym obowiązki terenowych organów administracji rządowej, organów gminy i jednostek organizacyjnych. Jednostki organizacyjne i osoby fizyczne są obowiązane bezzwłocznie zawiadomić terenowy organ administracji rządowej i organ gminy lub najbliższy organ Policji o wystąpieniu nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Jednostka organizacyjna jest obowiązana do przedstawienia organom ww. dokumentacji umożliwiającej sporządzenie planów operacyjno-ratowniczych.

W oparciu o postanowienia Tytuł IV. Poważne awarie, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, ustawy z dnia 20 lipca 1991 roku o Państwowej Inspekcji Ochrony Środowiska, ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej oraz na podstawie trybu określonego przez Wojewódzki Zespół ds. przeciwdziałania nadzwyczajnym zagrożeniom środowiska, a ponadto na podstawie dokonanej analizy i prognozowania - stwierdza się możliwość wystąpienia na terenie stacji paliw sytuacji awaryjnych.

Sytuacje awaryjne, w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane do poważnych awarii mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu stacji do eksploatacji. W przypadku stacji zagrożenie jest związane z niekontrolowanym przedostaniem się substancji ropopochodnych poza szczelne zbiorniki, na tereny sąsiednie, a następnie ich infiltracją do środowiska gruntowo – wodnego. Potencjalne zagrożenie wystąpienia sytuacji awaryjnej wiąże się również z właściwościami wybuchowymi i palnymi benzyn oraz oleju napędowego. Podstawową przyczyną możliwości pojawienia się sytuacji awaryjnej na stacji tankowania paliwa będzie nieszczelność układu, zbiorników itd.. Najbardziej zagrożone, ze względu na możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami niebezpiecznymi są rejon cieków wodnych. . Związane jest to z ewentualnym przedostaniem się tych substancji bezpośrednio do wód powierzchniowych lub do gleb, które stanowią drogę szybkiego rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń

Na terenie stacji paliw i myjni w celu wyeliminowania możliwości i powstania zagrożenia dla środowiska:

- niezbędne jest wyposażenie obiektu w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku olejów hydraulicznych lub paliw z poruszających się na terenie gospodarstwa pojazdów,
- należy prowadzić okresowy nadzór nad kotłownią wbudowaną (przewody spalinowe),
- pojemniki z olejami odpadowymi należy magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów. Urządzenia lub środki do zbierania wycieków, dostosowuje się do ilości magazynowanych olejów odpadowych (min. 10 kg sorbentów granulowanych, maty sorbcyjne).

Aby zapobiec występowaniu zagrożeniom ekologicznym należy stosować przepisy BHP i ppoż. oraz zapisy w instrukcji postępowania dla poszczególnych urządzeń zainstalowanych w procesach technologicznych. Na terenie zakładu powinna się znajdować się instrukcja postępowania na wypadek nadzwyczajnych zagrożeń i wystąpienia incydentów groźnych dla ludzi i środowiska.

### **2.9.2. Ryzyko wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu**

Pomimo zastosowania nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, które w dużym stopniu eliminują ewentualne zakłócenia w funkcjonowaniu urządzeń, zdarzają się sytuacje trudne do przewidzenia lub wręcz nieprzewidywalne, związane z wystąpieniem katastrofy naturalnej<sup>38</sup> i budowlanej, tj.: z wydarzeniami ekstremalnymi. Bardzo często pojęcie katastrofy naturalnej stosuje się wymiennie z pojęciem klęski żywiołowej<sup>39</sup>.

<sup>38</sup> - zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, albo też działanie innego żywiołu.

<sup>39</sup> - Dz. U. z 2014 r., poz. 333, ze zm.

Katastrofy naturalne powstają w wyniku obecność żywiołu na obszarze o istotnym potencjale strat – ludzkich lub ekonomicznych.

Katastrofa budowlana to: niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu lub jego części także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopu.

Uregulowanie prawne pojęcia „katastrofa budowlana” w przepisach ustawy – Prawo budowlane jest wiążące dla podmiotów stosujących te przepisy, a także dla organów administracji publicznej właściwych w sprawach robót i obiektów budowlanych.

Zniszczenie urządzeń budowlanych związanych z budynkami (np. zniszczenie ogrodzenia) czy uszkodzenie instalacji obiektu nie jest katastrofą budowlaną, chociaż może to utrudniać, a nawet uniemożliwiać użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem. Natomiast zdarzenie zniszczenia całości lub części urządzeń budowlanych, związanych z innymi obiektami niż budynki lub stanowiących samodzielne obiekty budowlane (jeżeli zdarzenie to spełnia pozostałe kryteria definicji katastrofy budowlanej) – stanowi katastrofę budowlaną.

Katastrofa budowlana może powstać na różnych etapach istnienia obiektu budowlanego, zarówno podczas prowadzenia robót budowlanych związanych z jego budową (takich jak budowa nowego obiektu, odbudowa, nadbudowa lub rozbudowa obiektu istniejącego), jak i podczas prowadzenia robót budowlanych związanych z istniejącym obiektem budowlanym (takich jak przebudowa, remont, montaż, rozbiórka). Przyczyny katastrof mogą być różne. Często katastrofy budowlane powstają w wyniku skumulowania się błędów projektowych, wykonawczych i eksploatacyjnych.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia podstawowe przyczyny katastrofy budowlanej to:

- błędy przy projektowaniu,
- błędy w czasie wykonawstwa,
- realizacja niezgodna z dokumentacją techniczną,
- złą jakość materiałów,
- nieodpowiednie warunki transportu i składowania,
- niewłaściwa technologia wykonania,
- złą jakość wykonywania robót,
- nieodpowiednie warunki eksploatacji,
- przeróbki niezgodne z zasadami budowlanymi,
- niewłaściwe utrzymanie i remont instalacji.

Ponadto przyczyny katastrof budowlanych można rozpatrywać ze względu na:

1) źródła pochodzenia zagrożenia, które mogą być:

- naturalne – jeśli ich źródłem jest przyroda,
- antropogeniczne – jeśli ich źródłem jest człowiek, lub
- naturalne i antropogeniczne – jeśli ich źródłem jest zarówno przyroda, jak i człowiek;

2) miejsce powstania zagrożenia:

- przyczyny zewnętrzne (pochodzące z otoczenia obiektu),
- przyczyny wewnętrzne (których źródłem jest obiekt);

Naturalne przyczyny katastrofy budowlanej to:

- wstrząsy sejsmiczne,
- huragany,
- usuwiska,
- tąpnięcia,
- nawalne deszcze (wysokie opady śniegu) i powodzie,
- bardzo niskie lub bardzo wysokie temperatury utrzymujące się przez dłuższy czas.

Przepisy ustawy – Prawo budowlane<sup>40</sup> w przypadkach zaistnienia katastrofy budowlanej określają obowiązki:

---

<sup>40</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 1186

1) osób odpowiedzialnych za stan obiektu budowlanego w trakcie jego użytkowania (właściciele, zarządców i użytkowników) bądź za przebieg realizacji robót budowlanych (kierownik budowy, inspektor nadzoru budowlanego) w sytuacji wystąpienia katastrofy podczas budowy obiektu budowlanego, inspektor nadzoru budowlanego i dotyczą w szczególności zabezpieczenia terenu wystąpienia katastrofy budowlanej, a także zapobieżenia rozszerzaniu się jej skutków oraz

2) właściwych organów nadzoru budowlanego – w zakresie działań administracyjnych ukierunkowanych na ustalenie okoliczności i przyczyn jej zaistnienia, w celu:

- a) ustalenia ewentualnej odpowiedzialności osób, które mogły mieć wpływ na jej powstanie i przebieg;
- b) zapobiegania takim zdarzeniom w przyszłości oraz
- c) usuwania przez inwestora, właściciela lub zarządcę skutków katastrofy budowlanej.

### **2.9.3. Ryzyko związane ze zmianą klimatu**

Współczesne rozchwianie klimatu, polegające na wzroście częstości występowania skrajnych wartości elementów pogody nawet w sąsiadujących latach i sezonach, potwierdzone jest wynikami badań instrumentalnych od początku lat 80. XX w. Prognozy krótkoterminowe, o horyzoncie czasowym 5-10 lat, zawierają z reguły 2 rodzaje wniosków: globalnie - następuje proces ocieplenia klimatu o zróżnicowanej intensywności zmian regionalnych, regionalnie - narasta rozchwianie klimatu przejawiające się wzrostem częstości występowania stanów ekstremalnych. Lokalnie, niejednokrotnie trudności sprawia rozdzielenie trendu zmiany klimatu, który jest maskowany jego narastającą zmiennością - rozchwianie klimatu.

Wyniki przeprowadzonych badań dowodzą, iż w najbliższym horyzoncie czasowym nie należy spodziewać się istotnego zagrożenia niedoborów zasobów wodnych czy obniżenia ich jakości w stosunku do warunków współczesnych.

Zgodnie z prognozami niekorzystne współczesne warunki termiczno-pluwialne będą się stopniowo pogłębiać. Tempo zmian prognozowane jest, jako powolna ewolucja ku warunkom klimatycznym charakterystycznym termicznie dla klimatu oceanicznego, ale z pogłębiającym się w czasie deficycie zasilania opadowego.

Uwzględniając kwestie dotyczące zapewnienia odporności projektu na zmiany klimatu oraz zagadnienia związane z łagodzeniem zmian klimatu stwierdza się, że planowana instalacja nie niesie za sobą znaczącego ryzyka klimatycznego, to jest zarówno ryzyka znaczącego wpływu na klimat, jak i ryzyka braku lub niedostatecznego poziomu odporności na zmiany klimatu.

Uwzględnienie zmian klimatu na obiekt i instalację może być, w przypadkach szczególnych, przeanalizowane w projekcie budowlanym, zgodnie z ustawą Prawo budowlane, rozporządzeniami wykonawczymi oraz Polskimi Normami (np. przy lokalizacji przedsięwzięcia na terenie zalewowym).

Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie określają przepisy wykonawcze do ustawy Prawo budowlane oraz Polskie Normy. Zachowanie przedmiotowych przepisów zapewnia:

- bezpieczeństwo konstrukcji,
- bezpieczeństwo pożarowe,
- bezpieczeństwo użytkowania,
- odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochronę środowiska,
- ochronę przed hałasem i drganiami,
- oszczędność energii i odpowiednią izolacyjność cieplną przegród,
- odpowiednie warunki użytkowe,
- ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich,
- trwałość budowli,
- ochronę dóbr kultury.

W celu ograniczenia wpływu warunków klimatycznych na działalność planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- na etapie eksploatacji wprowadza się plan systematycznych przeglądów technicznych obiektu i urządzeń,

- w przypadku wystąpienia zjawisk ekstremalnych wprowadza się system organizacyjny zawiadamiania, informowania i oznakowania (ruch na drogach wewnętrznych) niwelujący zakłócenia i zapewniający bezpieczeństwo ludzi i obiektów.

#### 2.9.4. Ocena ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej

Każda inwestycja wiąże się z ryzykiem inwestycyjnym oraz środowiskowym. Celem planowanego przedsięwzięcia jest realizacja stacji paliw i myjni.

Eksplatacja planowanej instalacji, niesie ze sobą ryzyko nieprzewidzianych skutków w odniesieniu do czynników klimatycznych. W celu oceny ryzyka i wskazania potencjalnych newralgicznych punktów, przedstawiono tabelę najczęściej występujących ryzyk w przypadku użytkowania stacji paliw i myjni.

Ryzyko nie jest sferą niepodzielną tzn. można podzielić ryzyko na wewnętrzne i zewnętrzne, techniczne i pozatechniczne, nieprzewidywalne i przewidywalne oraz prawne. W poniższej tabeli dokonano oceny ryzyka rozpatrywanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem różnych czynników klimatycznych. Ocena ryzyka wskazuje najbardziej newralgiczne punkty, które należy poddać szczególnej analizie. Z tabeli wynika, iż największe ryzyko inwestycyjne dotyczy obszaru technicznego oraz wewnętrznego pozatechnicznego.

W opracowaniu zastosowano metodą oceny ryzyka tzw. „tabelę ryzyka”, wskazująca relacje wystąpienia rodzaju zdarzenia oraz jego skutku dla środowiska i zdrowia ludzi. Wybierając odpowiednie prawdopodobieństwo oraz poziom ciężkości następstw (skutku) można oszacować ryzyko.

Zastosowana metoda ocena ryzyka wyznacza iloczyn prawdopodobieństwa i skutków wystąpienia zdarzenia. Wyniki szacowania w poszczególnych aspektach inwestycji powiązано z rodzajem zdarzenia, co umożliwiło wyciągnięcie średniego ryzyka inwestycji.

<b>Ryzyko = Prawdopodobieństwo x Skutki</b>
Wysokie → wynik > 20
Średnie → wynik od 10 do 20
Niskie → wynik < 10

Ocena ryzyka: użytkowanie stacji paliw i myjni, zlokalizowanej na obszarze, podlegającym ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody - przedsięwzięcie należące do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ocenie uwzględniono następujące czynniki klimatyczne:

- powódzie (straty w infrastrukturze ochrony środowiska, długotrwały brak możliwości korzystania z uszkodzonej infrastruktury, przerwanie procesu technologicznego);
- wzrost temperatury (mogący np. powodować susze i przez to stwarzać problemy w zaopatrzeniu w wodę dla potrzeb technologicznych i zraszania gruntu i dróg), działa korzystnie na przebieg procesu technologicznego;
- długotrwałe obniżenie temperatury (długotrwałe obniżenie temperatury poniżej – 10 °C może spowodować zmniejszenie szybkości przebiegu procesu technologicznego, utrudnienia w pracy sprzętu transportującego odpady);
- intensywne lub długotrwałe opady (powodujące przeciążenie hydrauliczne instalacji odwodnieniowych, podtopienia dróg technologicznych transportu odpadów);
- burze (skutkujące np. uszkodzeniami systemów energetycznych i sterowniczych);
- silne wiatry (powodujące np. uszkodzenia infrastruktury energetycznej i przerwy w zasilaniu energią).

W ocenie prawdopodobieństwa i skutków zdarzenia zastosowano skalę 5 punktową:

- |   |         |
|---|---------|
| - zdarzenie nie występuje   | - 1 pkt |
| - zdarzenie występuje w minimalnym zakresie – słabe                                 | - 2 pkt |
| - zdarzenie występuje w stopniu akceptowalnym – dopuszczalnym, wymaga monitorowania | - 3 pkt |
| - zdarzenie występuje w stopniu pogarszającym                                       | - 4 pkt |
| - zdarzenie stanowi istotne zagrożenie lub oddziaływanie transgraniczne             | - 5 pkt |

*Tabela 15. Tabela ryzyka*

L.p.	Zdarzenie	Prawdopodobieństwo (P)	Skutki (S)	Iloczyn P x S	Ryzyko
1	2	3	4	5	6
1	Powodzie (zalewanie przez rzeki i gwałtowne powodzie)	3	4	12	średnie
2	Wzrost temperatury (fale upałów, susze)	2	3	6	niskie
3	Długotrwałe obniżenie temperatury (fale chłodu)	3	4	12	średnie
4	Intensywne lub długotrwałe opady	3	4	12	średnie
5	Burze	2	4	8	niskie
6	Silne wiatry	2	2	4	niskie
<b>Ryzyko</b>		<b>2,5</b>	<b>3,5</b>	<b>9</b>	<b>niskie</b>

**Legenda**

Obszar ryzyka niskiego - akceptacja rozwiązań przyjętych w opracowaniu

Obszar ryzyka średniego - wymaga prowadzenia monitoringu lub zmian technologicznych i organizacyjnych

Obszar ryzyka wysokiego - wymaga wprowadzenia dodatkowych zabezpieczeń ekologicznych i przeorganizowania instalacji (dodatkowe zasilane energetyczne, stały monitoring zagrożeń, własne ujęcie wód podziemnych, dodatkowe ogrzewanie, urządzenia ochronne) lub zmiany lokalizacji

Wniosek: Przedsięwzięcie uzyskało niską ocenę ryzyka - 9 punktów, co świadczy o nieznacznym poziomie ryzyka oraz zastosowaniu dostatecznych zabezpieczeń organizacyjnych i technicznych chroniących środowisko i zdrowie ludzi, przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane i eksploatowane na terenie bezpośrednio zagrożonym powodzią lub podtopieniami oraz na obszarach czynnych sejsmicznie i osuwiskowych.

**2.9.5. Praca instalacji w warunkach odmiennych od normalnych, możliwość wystąpienia szkody w środowisku**

Nie przewiduje się użytkowania planowanej stacji paliw i myjni, w warunkach odmiennych od normalnych. Działalność prowadzona na terenie planowanego przedsięwzięcia, należy do działalności stwarzającej ryzyko szkody w środowisku, o której mowa w art. 6 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie<sup>41</sup>. Przez szkodę w środowisku rozumie się negatywną, mierzalną zmianę stanu lub funkcji elementów przyrodniczych, ocenioną w stosunku do stanu początkowego, która została spowodowana bezpośrednio lub pośrednio przez działalność prowadzoną przez podmiot korzystający ze środowiska. W przypadku pracy instalacji w warunkach, których skutkiem byłoby zanieczyszczenie gleby lub gruntu (np. rozszczelnienie instalacji paliwowej pojazdu na miejscach postojowych, placach magazynowych) podjęte zostaną działania zgodne z postępowaniem określonym w art. 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie. Niezwłocznie zostaną podjęte działania zapobiegawcze – rozumie się przez to działania podejmowane w związku ze zdarzeniem, działaniem lub zaniechaniem powodującym bezpośrednie zagrożenie szkodą w środowisku, w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia szkody, w szczególności wyeliminowanie lub ograniczenie emisji. W dalszym etapie, w przypadku wystąpienia szkody w środowisku - rozumie się przez to negatywną, mierzalną zmianę stanu lub funkcji elementów przyrodniczych, ocenioną w stosunku do stanu początkowego, która została spowodowana bezpośrednio lub pośrednio przez działalność prowadzoną przez podmiot korzystający ze środowiska, zostaną podjęte działania naprawcze.

Działania naprawcze - rozumie się przez to wszelkie działania, w tym działania ograniczające lub tymczasowe, podejmowane w celu naprawy lub zastąpienia w równoważny sposób elementów przyrodniczych lub ich funkcji, które uległy szkodzie, w szczególności oczyszczanie gleby i wody, przywracanie naturalnego ukształtowania terenu. Naprawa w odniesieniu do powierzchni ziemi - usunięcie zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym przywrócenie do stanu zgodnego ze standardami jakości gleby i ziemi, w rozumieniu przepisów ustawy

<sup>41</sup> - wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego

z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Standardy jakości gleby i ziemi określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1395).

Aby zapobiec występowaniu pracy instalacji w sytuacjach odbiegających od normalnych należy stosować przepisy BHP i ppoż. oraz instrukcje dla poszczególnych urządzeń stosowanych w procesach technologicznych. Po uruchomieniu instalacji należy opracować i wdrożyć instrukcję postępowania na wypadek nadzwyczajnych zagrożeń (wyciek paliwa do gruntu na parkingu).

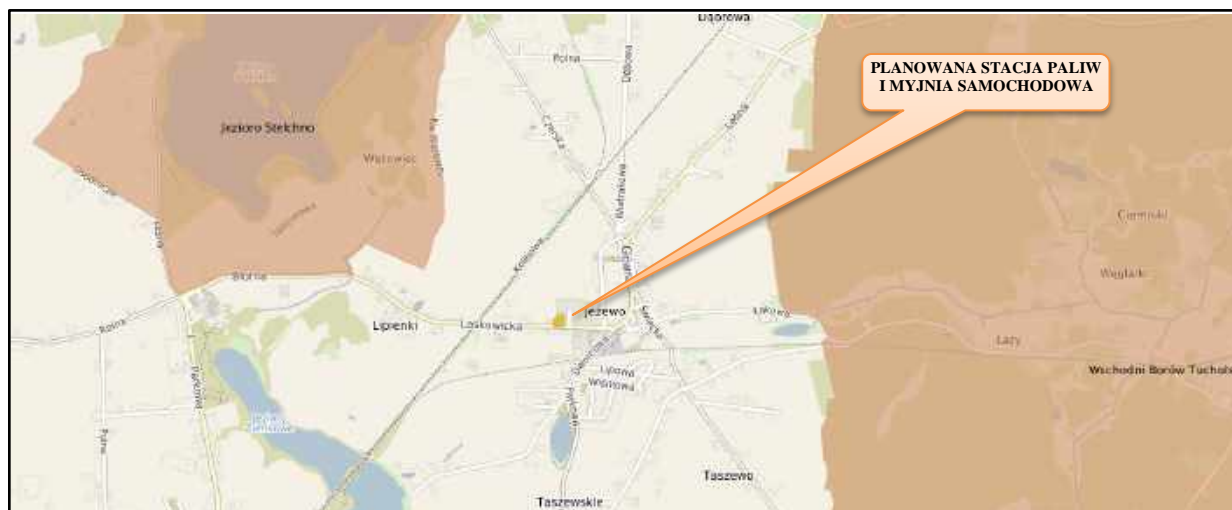
### 3. Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidzianego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

#### 3.1. Elementy środowiska objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne w rozumieniu tej ustawy

Lokalizację oraz odległość w odniesieniu do usytuowania obszarów poddanych prawnej ochronie z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody od planowanego przedsięwzięcia przedstawiono na rycinie oraz w tabeli poniżej.

Tabela 16

Lp.	Element przyrodniczy	Odległość od przedsięwzięcia
1	2	3
1	Obszar Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Kotliny Toruńskiej	0,10 [km]
2	Nadwiślański Park Krajobrazowy	3,70 [km]
3	NATURA 2000: Dolina Dolnej Wisły PLB040003	2,03 [km]
4	NATURA 2000: Dybowska Dolina Wisły PLH040011	2,54 [km]
5	Rezerwat: Reptowo	9,20 [km]

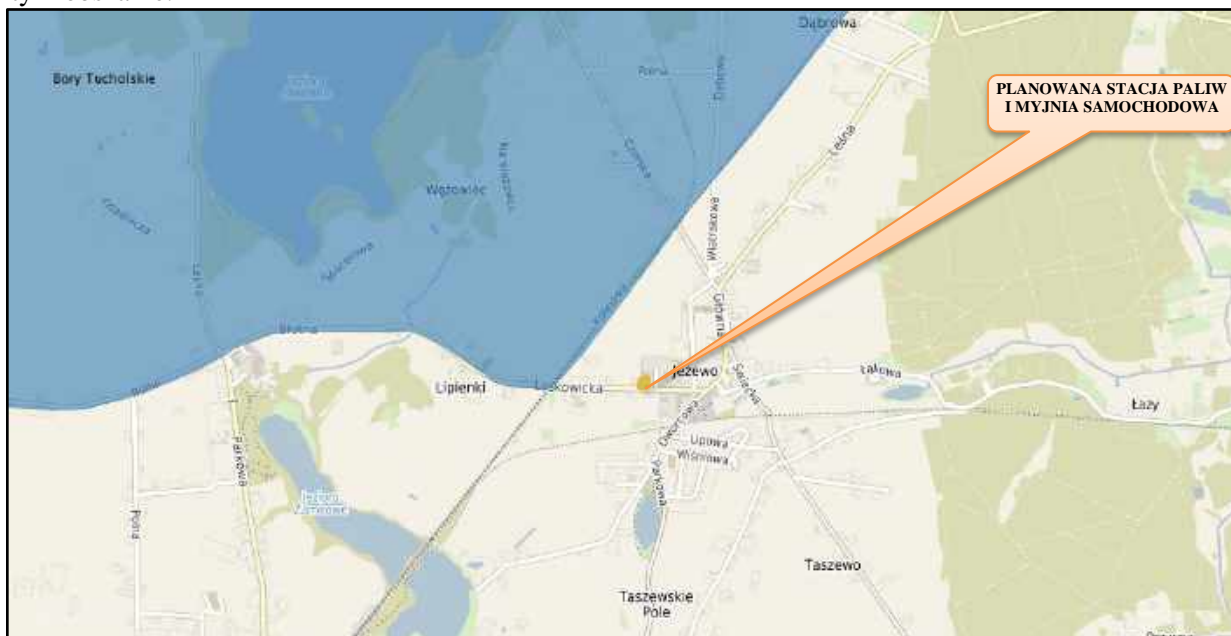


Ryc.7. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w stosunku do obszarów chronionych przyrodniczo, źródło: e-mapa.net

#### 3.2. Obszary Natura 2000

Działki inwestora, w obrębie których projektuje się planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze poddany prawnej ochronie z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza obszarami wchodzącymi w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Lokalizację planowanego przedsięwzięcia na mapie obiektów przyrodniczo chronionych w m. Jeżewo, przedstawiono na

rysunku poniżej (gdos.gov.pl). Lokalizację przedsięwzięcia w odniesieniu do usytuowania ww. obszarów Ponieważ przedmiotowa inwestycja, ani obszar jej wpływu nie znajduje się w granicach wyznaczonego obszaru Natura 2000, to można uznać, że oddziaływanie spowodowane realizacją, eksploatacją i likwidacją planowanego obiektu w tych obszarach jest znikome, w związku, z czym zachodzi małe prawdopodobieństwo aby miało ono jakikolwiek wpływ na chronione gatunki roślin i zwierząt jak i ich siedliska przebywające w tym obszarze.



Ryc. 8. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów NATURA 2000 PLB220009, źródło: e-mapa.net

**LEGENDA:**

■ Natura 2000 - obszary ptasie

### 3.3. Korytarze ekologiczne

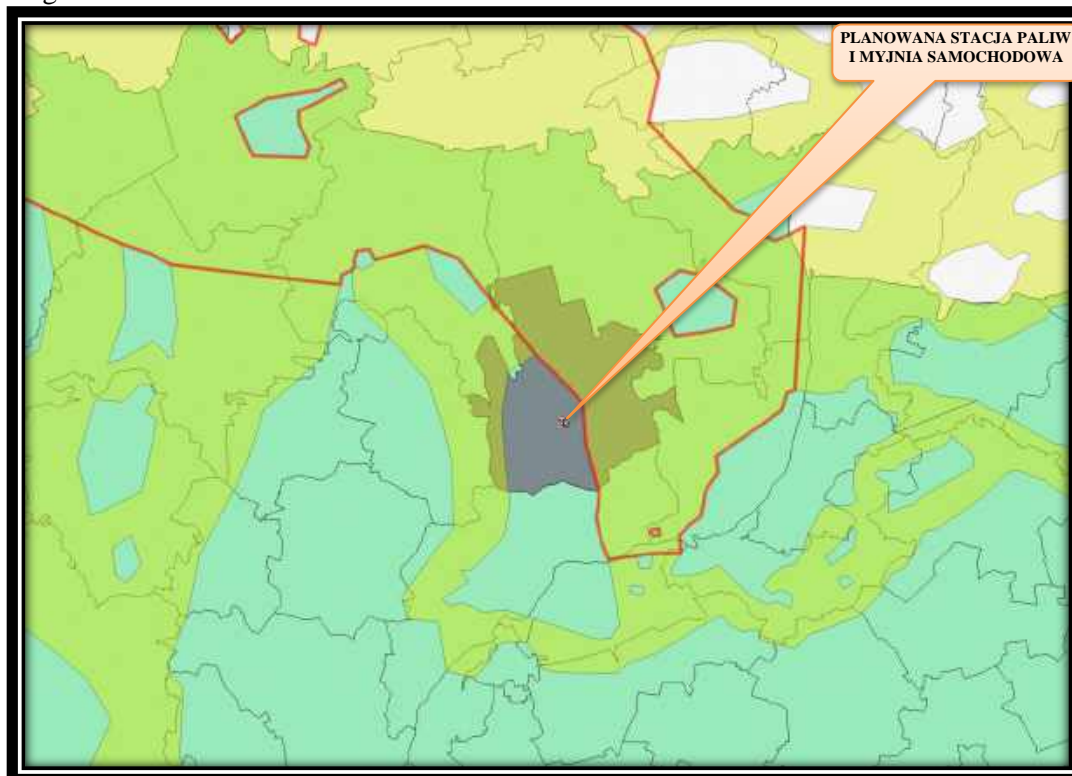
Korytarze ekologiczne umożliwiają migrację roślin i zwierząt między obszarami zachowanej przyrody i obszarami już chronionymi, a stworzony system ekologiczny pozwoli zapewnić bioróżnorodność regionu, zachować równowagę przyrodniczą i trwałość podstawowych procesów biologicznych.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami korytarza ekologicznych. Najbliżej od planowanego przedsięwzięcia, w odległości ok. 1,63 [km] zlokalizowany jest korytarz ekologiczny: Kaszubski Południowy. Poniżej przedstawiono lokalizację przedsięwzięcia na terenie dz. o nr ew.: 190/7, obręb 0009 w m. Jeżewo na tle Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz obszaru korytarza ekologicznego: Kaszubski Południowy.



Ryc. 9. Lokalizacja przedsięwzięcia w m. Jeżewo na tle Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w obszarze korytarza ekologicznego (zielone wypełnienie): Kaszubski Południowy.

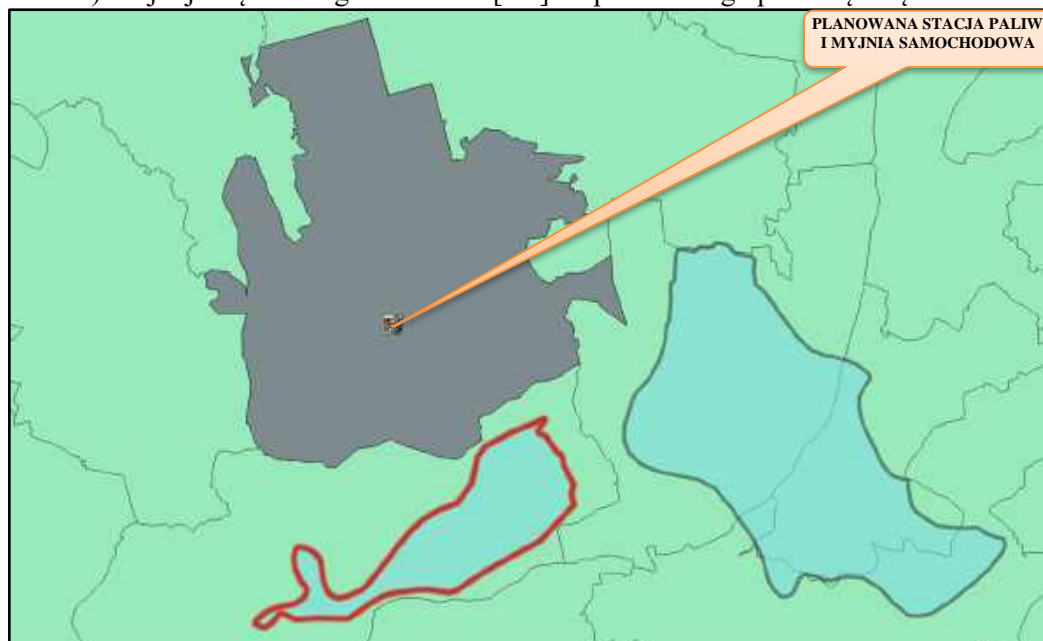
Poniżej, na rysunku zaznaczono na tle gminy Jeżewo, planowane przedsięwzięcie w obszarze korytarza ekologicznego.



Ryc. 7. Korytarz ekologiczny (czerwony obrys): Kaszubski Południowy

### 3.4. Właściwości hydromorfologiczne, fizykochemiczne, biologiczne i chemiczne wód

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliższy LZWP (dawny GZWP) nr 130 - Zbiornik Dolna Wda (niebieskie wypełnienie, czerwony obwód) znajduje się w odległości ok. 14 [km] od planowanego przedsięwzięcia.



Ryc. 11. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w m. Jeżewo w odniesieniu do LZWP (dawny GZWP)

**Tabela 17. LZWP nr 130 – wybrane informacje** <sup>42</sup>

LZWP nr 130 – wybrane informacje

Lokalizacja zbiornika	Stan aktualny
Województwo	kujawsko-pomorskie
Powiat	świecki
RZGW	Gdańsk
Numer JCWPd (wg podziału na 172 części)	28, 29, 37
Jednostka hydrogeologiczna wg Paczyńskiego, Sadurskiego (2007)	prowinca Wisły: SP – region dolnej Wisły – subregion pojezierny
Jednostka hydrogeologiczna wg Kleczkowskiego (1990a, b), zmieniona	pasmo zbiorników Pojezierzy Pomorskiego i Mazurskiego (GZWP w paśmie pojezierzy)
Zlewnia powierzchniowa (II rzędu wg MphP)	Wisły od Drwęcy do ujścia
Prowinca i makroregion fizycznogeograficzne wg Kondrackiego (2002)	Niż Środkowoeuropejski (31): Pojezierze Południowopomorskie (314.6-7)
Parametry hydrogeologiczne warstw wodonoiących	Dokumentacja hydrogeologiczna LZWP nr 130 (2015)
Typ zbiornika	porowy
Stratygrafia	czwartorzęd
Klasa jakości wody*	II, III
Wodoprzewodność [m <sup>2</sup> /d]	100–500
Moduł jednostkowy zasobów dyspozycyjnych [m <sup>3</sup> /d × km <sup>2</sup> ]	75,5
Szacunkowe zasoby dyspozycyjne [m <sup>3</sup> /d]	7100
Podatność zbiornika na antropopresję	na przeważającym obszarze bardzo mało podatny, lokalnie średnio i mało podatny

\* Wg rozporządzenia MŚ z dnia 23 lipca 2008 r.

#### 4. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą.

##### 4.1. Opis elementów środowiska przyrodniczego i ocena wpływu przedsięwzięcia na ich stan zachowania

Weryfikacji występujących elementów środowiska przyrodniczego w zasięgu oddziaływania planowanej budowy stacji benzynowej wraz z towarzyszącymi usługami w obrębie działki przekształconej wskutek działalności polegającej na prowadzeniu stacji paliw obecnie nieużytkowanej, przeprowadzono rozpoznanie środowiska przyrodniczego, którego elementem była wizja terenowa. Na podstawie uzyskanych wyników rozpoznania terenowego oraz zebranych danych ogólnodostępnych dokonano oceny wpływu przedsięwzięcia względem środowiska przyrodniczego, poprzez:

- ustalenie zasięgu przewidywanego oddziaływania bezpośredniego i pośredniego,
- ustalenie występujących siedlisk przyrodniczych, zbiorowisk roślinnych, gatunków chronionych i cennych struktur przestrzennych w zasięgu oddziaływania,
- określenie wartości biocenotycznej stwierdzonych siedlisk, zbiorowisk i struktur przyrodniczych dogodnych dla bytowania fauny w zasięgu przewidywanego oddziaływania,
- ustalenie struktury gatunkowej fauny ze szczególnym uwzględnieniem gatunków objętych ochroną występujących w zasięgu przewidywanego oddziaływania,
- określenie znaczenia badanego terenu i sposób jego wykorzystania przez stwierdzone gatunki fauny.

Przedmiotem oceny jest teren działki przekształconej, częściowo zabudowanej ze śladami infrastruktury dawniej funkcjonującej stacji paliw, która położona jest w otoczeniu:

- zabudowy wolnostojącej mieszkaniowej (jedno i wielorodzinnej) z towarzyszącą roślinnością przydomową;

<sup>42</sup> - Informator PSH GZWP w Polsce – Warszawa 2017

- zabudowy o charakterze zagrodowym z towarzyszącą roślinnością upraw sadowniczych;
- pas publicznej ogólnodostępnej drogi utwardzonej.

W dalszej strukturze przestrzennej obecne są:

- tereny zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej mieszkaniowej i zagrodowej miejscowości Jeżewo;
- rozległe tereny pól uprawnych;
- punktowo rozproszone uprawy sadownicze.

Ustalając zasięg przewidywanego oddziaływania, uwzględniono rodzaj, skalę i lokalizację planowanej inwestycji, zakres przewidywanych prac związanych z zagospodarowaniem powierzchni działki oraz dotychczasowy i przyszły sposób użytkowania badanego obszaru.

Na podstawie zebranych danych ustalono zasięg przewidywanego oddziaływania z podziałem na:

- - zasięg bezpośredni – obejmujący powierzchnię przewidywanego zajęcia i wynikający z realizowanych prac ziemno- budowlanych;
- - zasięg pośredni – związany z etapem budowy i użytkowania projektowanej stacji, wynikający ze zmiany sposobu obecnego użytkowania i potencjalnych zagrożeń związanych z ruchem pojazdów oraz emisją hałasu.

Rozpoznanie terenu dokonano na podstawie wyników jednodniowej wizji terenowej, przeprowadzonej 12 lipca 2020 r.

Z uwagi na niewielką powierzchnię terenu, zmienionego wskutek byłej działalności gospodarczej nie wyznaczano transektów (możliwe było przejście całości terenu inwestycji oraz rozpoznanie sąsiedztwa w niezbędnym zakresie).

Z uwagi na termin prowadzonej lustracji terenowej, przypadający na końcowy czas trwania okresu rozrodczego, zastosowano zasadę domniemania, że jeśli istnieją przesłanki do obecności gatunków wykazywanych w materiałach źródłowych, wynikających z charakteru siedliska i ogólnych uwarunkowań przestrzennych (uwarunkowań biotycznych i abiotycznych), to analizowano potencjalne oddziaływanie przedsięwzięcia na jego populację.

Obecny i historyczny stan zagospodarowania badanego obszaru przedstawia poniższy materiał zdjęciowy.



Stan zachowania byłego budynku  
– ortofotomapa archiwalna



Stan zachowania byłego budynku stacji z 2020 r.  
(materiał własny)



Stan zachowania z 2020 r. dawnych powierzchni utwardzonych w obrębie byłej stacji



Obecny (2020 r.) stan zachowania dawnej infrastruktury stacji paliw – zbiorników podziemnych

#### 4.2. Roślinność i struktura przestrzenna terenu

Obszar działki jest terenem budowlanym podlegającym od procesom sukcesji wtórnej od czasu zamknięcia stacji paliw, na którym z uwagi na sąsiedztwo obszarów zabudowanych dominuje proces porostania roślinnością zielną z nielicznym nalotem brzozy, czeremchy i wierzby kruchej.

Obecny na działce drzewostan posiada charakter typowo urządzony na terenach zurbanizowanych. W składzie drzewostanu występują:

- lilak pospolity i odroślowa forma lipy drobnolistnej, które tworzą punktowe zakrzewienia wzdłuż granicy działki od strony zachodniej działki;



- świerk kłujący (łącznie 11 drzew), którego odmiany ozdobne nasadzone na terenie działki posiadają zróżnicowany stan zachowania;



3 świerki w wieku około 8-10 lat o obwodach pni nie przekraczających 40 cm



Świerk w wieku około 8-10 lat o obwodzie pnia nie przekraczającym 40 cm



Zamierająca thuja o obwodzie pnia nie przekraczającym 40 cm



2 świerki o obwodach pni około 120 cm, Cis pospolity, Thuja i wiciokrzew



3 świerki w części północno-wschodniej działki o obwodach pni około 120 cm



Nalot topoli osiki



Nalot wierzby kruchej



3 świerki ogłowione z zakrzewieniami śnieguliczki



Nalot brzożowy w wieku do 5 lat



Nalot brzożowy w wieku do 5 lat

Obecny drzewostan na terenie działki ma charakter:

- typowego zadrzewienia urządzeniowego, nasadzonego w ramach wprowadzonej zieleni ozdobnej na terenie dawniej działającej stacji paliw;
- nalotu drzew w wieku do 5 lat (brzozy, topoli osiki, sosny i wierzby kruchej).

Drzewostan cechuje brak obecności dziupli i porostów nadrzewnych. W trakcie weryfikacji również nie potwierdzono obecności gniazd ptasich. Część zadrzewienia wykazuje zaawansowany proces obumierania i dotyczy to głównie świerków i żywotników. Ponadto obecny cis pospolity jako element nasadzeń ozdobnych nie jest uznany za gatunek objęty ochroną.

Na obecnym etapie założeń projektowych należy przyjąć maksymalną skalę koniecznej wycinki zadrzewień z uwagi na kolidujący ich charakter względem wprowadzanej infrastruktury. Z uwagi na charakter obecnego zadrzewienia, pełniącego funkcję ozdobną na terenie zurbanizowanym oraz brak stwierdzonych siedlisk gatunków chronionych w jego obrębie nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan zachowania siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych.

Darń roślinności zielnej, rozwinięta na powierzchni działki tworzy zbiorowisko charakteryzujące się dominacją gatunków ruderalnych i obcych. Obecne zbiorowisko jest charakterystyczne dla nieużytków terenów zurbanizowanych i przydroży, gdzie wykształcają się specyficzne i nietrwałe układy zbiorowisk zależne od lokalnych czynników, takich jak oświetlenie, antropopresja, warunki wodno-gruntowe czy obecność innych typów siedlisk mających wpływ na kształtowanie się roślinności.

W składzie roślinności zielnej stwierdzono obecność gatunków: perz właściwy, bylica pospolita, mniszek lekarski, nawłoc późna, krwawnik pospolity, pylenieć pospolity, owies głuchy, dzika marchew, cykoria podróżnik, szczaw polny, wrotycz pospolity, przytulia czepna, driakiew gołębia, tasznik pospolity, przymiotno kanadyjskie, wyka płotowa, pokrzywa żegawka, pokrzywa zwyczajna, lucerna sierpowata, kozibród wschodni, ostrożeń polny, dziurawiec, bniec biały, bodziszek drobny, powój polny, babka zwyczajna, babka lancetowata, koniczyna różowa, mak polny, wiesiołek dwuletni, koniczyna polna.

Obecne zbiorowisko nie tworzy wykształconego siedliska przyrodniczego, a jego skład jest wynikiem wpływu terenów zurbanizowanych i sąsiadujących pól i pasa przydroży. Z uwagi na skład występującej roślinności zielnej, w tym obecność szeregu gatunków charakterystycznych dla terenów zurbanizowanych lub przydroży zbiorowisko przypisano do siedliska *Stellarietea mediae* czyli zbiorowiska pól uprawnych i terenów ruderalnych. Ponadto na badanym terenie stwierdzono silną presję gatunku obcego nawłoci późnej, tworzącej wraz z bylicą polną, trzcinnikiem piaskowym i wrotyczem tworzą liczne skupiska wysokich bylin silnie



Na terenie planowanej inwestycji w zasięgu oddziaływania inwestycji nie potwierdzono obecności cennych siedlisk przyrodniczych, w tym typów siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej oraz stanowisk występowania gatunków chronionych, wymienionych w:

- rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunków roślin,
- rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunków grzybów.

### 4.3. Fauna

Na obszarze działki obserwowano obecność:

- ssaki – mysz polna, gatunki udomowione – kot, PiS;
- nie potwierdzono występowania płazów oraz siedlisk dogodnych dla bytowania tej grupy zwierząt, a obecny zbiornik w miejscu dawnej instalacji stacji tworzy ewentualną pułapkę dla płazów z uwagi na jego ukształtowanie – wysokie i pionowe sciany;
- nie potwierdzono siedlisk sprzyjających zimowaniu nietoperzy, w tym budynków ze stropodachami i dziuplastych drzew;
- ornitofauna – obserwowano przeloty i aktywność (żerowanie): mazurek, dymówki, sierpówki, pliszki siwej, szpaka, sroki, których siedliska lęgowe (których nie wykryto w obrębie badanej działki) związane są z obszarami zabudowanymi i uprawami sadowniczymi obecnymi w otoczeniu, zlokalizowanymi poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Pomimo braku stwierdzeń rzeczywistych siedlisk lęgowych obserwowanych gatunków ptaków w obrębie działki przyjęto, że jej powierzchnia z uwagi na obecność zadrzewienia pełni funkcję potencjalnego siedliska gniazdowania. W przypadku budynku obsługi byłej stacji paliw nie potwierdzono dogodnych nisz, otworów i ubytków mogących sprzyjać gniazdowaniu ptaków.



Szczelne otwory okienne, obróbki blacharskie i ściany zewnętrzne bez ubytków



Otwory wentylacyjne szczelnie zamknięte kratkami

Z uwagi na brak zagrożenia zajęcia otaczających terenów, stanowiących siedlisko zweryfikowanych gatunków oraz powszechność występowania w sąsiedztwie inwestycji terenów zurbanizowanego, stwarzających dogodne warunki siedliskowe dla żerowania, migracji i rozrodu powyższych gatunków nie ma potrzeby stosowania działań minimalizujących oraz kompensujących.

Realizacja inwestycji w obrębie wskazanej działki, z uwagi na jej punktowy charakter i stosunkowo niewielką powierzchnię w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów zabudowanych i dróg publicznych, nie zakłóci

możliwości migracji zwierząt, w tym przelotów ptaków na omawianym terenie jak również ssaków, w tym ssaków związanych z krajobrazem rolniczym.

Planowana inwestycja mająca charakter punktowy, położona jest w poza granicami korytarzy ekologicznych migracji ssaków, opracowanych przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego.

Przedmiotem analizowanego przedsięwzięcia nie jest inwestycja liniowa, której realizacja mogłaby przyczynić się do fragmentacji środowiska.

Dokonując oceny wpływu planowanej inwestycji względem korytarzy ekologicznych nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia dotychczasowych warunków migracji zwierząt, odbywających lokalne wędrówki pomiędzy siedliskami rozrodu, żerowania lub ich schronienia.

Realizacja założonego projektu budowy stacji benzynowej w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zurbanizowanych nie przyczyni się do istotnej zmiany obecnego krajobrazu, jego struktury i ciągłości. Nowa zabudowa stacji stanie się uzupełnieniem dotychczasowej infrastruktury drogowej oraz terenów zabudowanych w miejscowości Jeżewo.

Obecny charakter krajobrazu nie ulegnie istotnej negatywnej zmianie, a planowana inwestycja nie będzie stanowić nowego elementu krajobrazowego, który w sposób znaczący mógłby wpłynąć na jego walory.

#### **4.4. Ocena wpływu realizacji i eksploatacji inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego**

Na podstawie przeprowadzonej weryfikacji elementów środowiska przyrodniczego oraz wykonanych analiz, ustalono że przewidywany wpływ inwestycji względem środowiska przyrodniczego będzie się ograniczać do:

- zniszczenia roślinności o cechach typowych dla obszarów przydrożnych i zurbanizowanych, wśród której nie potwierdzono występowania gatunków chronionych oraz cennych typów siedlisk przyrodniczych;
- zniszczenia drzewostanu o niskich walorach biocenotycznych z dominującym drzewostanem ukształtowanym wskutek prowadzonych nasadzeń zieleni urządzonej z towarzyszącym nielicznym i pozostającym w niskiej klasie wiekowej nalotu głównie brzozy i topoli osiki kształtującym się na obszarach ugorowanych gruntów w zasięgu terenów zurbanizowanych;
- ewentualnego niecelowego płoszenia zwierząt, głównie ptaków i ssaków domowych związanych z obszarami sąsiadującymi.

Strefa oddziaływań bezpośrednich obejmuje swym zasięgiem powierzchnię przewidywanego zajęcia.

Przy czym z uwagi na punktowy charakter inwestycji i jej zakres nie zachodzą przesłanki do przekształceń o charakterze trwałym, związanych z:

- zmianą sposobu użytkowania sąsiadujących terenów,
- zmianą fizjonomii krajobrazu.

Intensywna działalność człowieka w zakresie rolnej i osadniczej, przyczyniła się do utraty naturalnego charakteru środowiska przyrodniczego, wyrażając się poprzez zanik pierwotnej szaty roślinnej i zbiorowisk oraz zubożenie różnorodności biologicznej, charakterystycznej dla naturalnych siedlisk przyrodniczych.

W obrębie terenu przewidzianego pod inwestycję nie występują rzeczywiste siedliska gniazdowania gatunków ptaków oraz siedliska rozrodu gatunków zwierząt chronionych, w tym płazów, gadów i ssaków.

Z uwagi na położenie analizowanego terenu w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych jak dróg publicznych, nie pełni on również istotnej roli w utrzymaniu ciągłości korytarzy migracyjnych zwierząt.

Na terenie jak i w jego bezpośrednim sąsiedztwie brak jest siedlisk zależnych od wysokich stanów wód gruntowych, tj. siedlisk podmokłych, zawodnionych i źródliskowych.

W związku z powyższym brak jest uzasadnionych przesłanek do stwierdzenia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia względem cennych siedlisk przyrodniczych, gatunków chronionych czy też walorów krajobrazu, obszarów chronionych i bioróżnorodność.

#### **4.5. Wnioski i zalecenia**

Na podstawie zebranych wyników rozpoznania terenowego w zakresie występujących elementów środowiska przyrodniczego oraz dokonanej oceny wpływu realizacji planowanego przedsięwzięcia, ustalono

catalog działań minimalizujących, których zastosowanie na etapie realizacji pozwoli na wyeliminowanie lub ograniczenie spodziewanych oddziaływań:

1. wycinkę drzew i krzewów, a także zniszczenie roślinności zielnej przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2016.2183 z dnia 2016.12.28) lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu braku aktywnych lęgów pod nadzorem ornitologicznym;
2. wycinkę ograniczyć do zadrzewień kolidujących, zachowując w maksymalnej skali zadrzewienie świerków i cisa;
3. na etapie realizacji prowadzić systematyczną (każdorazowo przed rozpoczęciem prac w obrębie wykopów i przed ich zasypaniem) kontrolę wykopów, celem wyeliminowania zagrożenia śmiertelności uwięzionych w wykopach zwierząt, a w przypadku potwierdzenia uwięzionego osobnika należy bezzwłocznie podjąć działanie związane z jego odłowieniem i przeniesieniem do siedlisk zapewniających dalszą bezpieczną wędrówkę;
4. za usunięty drzewostan wykonać nasadzenia zastępcze w postaci punktowych lub pasmowych nasadzeń wzdłuż granicy działki gatunkami rodzimymi drzew i krzewów w ilości minimalnej odpowiadającej skali wycinki, dostosowanymi do warunków siedliskowych, dopuszczając odmiany ozdobne gatunków rodzimych;
5. drzewa i krzewy nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu prowadzonych robót należy na etapie realizacji zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni, podwiązanie kolidujących konarów, prowadzenia w obrębie korzeni szkieletowych brył korzeniowych ręcznych prac ziemnych.

## **5. Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami**

W otoczeniu oraz w bezpośrednim zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty oraz obszary objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie dóbr kultury, w tym przede wszystkim w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067, ze zm.). W zakresie archeologicznych dóbr kultury w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują zidentyfikowane stanowiska archeologiczne (brak danych dotyczących występowania na rozpatrywanym terenie stanowisk albo innych dóbr archeologicznego dziedzictwa kulturowego).

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryty zostanie przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, należy zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza lub prezydenta miasta.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami, na których znajdują się zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

## **6. Opis krajobrazu<sup>43</sup>, w którym przedsięwzięcie ma być zlokalizowane**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.

Warunki użytkowania terenu, w fazie realizacji oraz eksploatacji stacji paliw nie ulegną istotnym zmianom w stosunku do stanu obecnego działka nr ew.: 190/7 należy do klasy gruntów Bi, tzn. Grunty zabudowane i

---

<sup>43</sup> - Krajobraz – wieloznaczny termin stosowany w różnych dziedzinach nauki (geografia, ekologia, biologia, architektura, geochemia). Najogólniej za krajobraz uważa się ogół cech przyrodniczych i antropogenicznych wyróżniających określony teren, zespół typowych cech danego terenu (źródło: [pl.wikipedia.org](http://pl.wikipedia.org))

zurbanizowane. Na działce obecnie znajdują się obiekty i infrastruktura po byłej stacji paliw w całości przeznaczone do likwidacji. W części działka obecnie stanowi nieużytek częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinki drzew i krzewów.

Realizacja planowanego zamierzenia nastąpi na terenie, dla którego nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Łączna powierzchnia działki nr ew.: 190/7, na której planuje się realizację przedsięwzięcia wynosi  $F = 1980,15$  [m<sup>2</sup>].

W otoczeniu planowanej stacji w znajdują się : od południa i zachodu tereny leśne, od północy rów melioracyjny i nieużytki rolne, od wschodu działka przylega bezpośrednio do drogi wojewódzkiej nr 272. Dostępność komunikacyjna na teren Stacji jest przez drogę publiczną, ul. Laskowicką

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym oraz w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 272, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na różnorodność krajobrazową i będzie miała niewielki wpływ na:

- zmniejszenie różnorodności biologicznej,
- zmiany w lokalnych zasobach wodnych,
- utratę korzyści ekologicznych, jakie wynikają z istniejącej roślinności i siedlisk.

Obecny charakter krajobrazu nie ulegnie istotnej negatywnej zmianie, a pozostawione zadrzewienia wraz z ich procesem dojrzewania będą mogły stanowić element siedlisk rzeczywistych dla części stwierdzonych gatunków. Planowana inwestycja nie będzie stanowić nowego elementu krajobrazowego, który w sposób znaczący mógłby wpłynąć na jego walory.

Wpływ inwestycji na walory krajobrazowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miał niewielki charakter, związany z krótkotrwałym i przemijającym oddziaływaniem na etapie prowadzonych robót, ograniczonym do terenu działki nr ew.: 190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo.

Realizacja projektu nie spowoduje trwałej zmiany walorów obecnego krajobrazu lub przerwania jego ciągłości, w związku z istniejącą zabudową przemysłową, usługową i mieszkaniową w pobliżu, o podobnej wysokości.

## **7. Informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Teren pod planowaną inwestycję (działka nr 190/7, obręb 0009 Siedem) w m. Jeżewo, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie zlokalizowana jest w kierunku wschodnim (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego), w odległości ok. 10 [m] od granic planowanej stacji paliw. Ww. tereny należą do obszarów, na których obowiązują standardy akustyczne, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, nie wydano decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Kumulowanie się oddziaływań może nastąpić w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, tj. w obszarze granic działki nr190/7, będącej w dyspozycji Inwestora. Kumulowanie oddziaływań może dotyczyć hałasu i zanieczyszczenia powietrza, emitowanych do środowiska z istniejącej drogi wojewódzkiej.

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanego przedsięwzięcia w m. Jeżewo został określony w piśmie GIOŚ – DOŚ RWMS w Bydgoszczy z dnia 11 lutego 2020 r., znak: DM/BD/063-1/48/20/MR. Nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych stężeń średniorocznych.

Przy uwzględnieniu istniejącego zanieczyszczenia powietrza, po uruchomieniu planowanej stacji paliw:

- na poziomie ziemi najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 130$   $Y = 130$  m i wynosi  $88,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 130$   $Y = 140$  m, wynosi  $3,546 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .
- na poziomie zabudowy mieszkaniowej najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m i wynosi  $58,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m, wynosi  $2,190 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

## 8. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, uwzględniający dostępne informacje o środowisku oraz wiedzę naukową

Niepodejmowanie przedsięwzięcia to wariant, w którym nie zostanie podjęta żadna działalność związana z uruchomieniem samoobsługowej stacji paliw i myjni samochodowej. Niepodejmowanie realizacji planowanego przedsięwzięcia, to pozostawienie terenu w stanie istniejącym. Wariant ten nie spowoduje dodatkowych, w stosunku do obecnych zmian w środowisku przyrodniczym (obecnie na terenie analizowanej działki nie jest prowadzona żadna działalność).

Niepodejmowanie przedsięwzięcia, może być niekorzystne dla środowiska, ze względu na możliwość dewastacji niezagospodarowanego gruntu w pobliżu dróg i terenów mieszkaniowych jednorodzinnych i wielorodzinnych (niekontrolowane gromadzenie odpadów).

Ponieważ cel planowanego zamierzenia inwestycyjnego jest zgodny z kierunkiem realizacji stacji paliw i myjni na terenach uzbrojonych z dostępem do dróg komunikacyjnych (droga wojewódzka), wykonano ocenę porównawczą wariantów:

- polegającego na pozostawieniu stanu istniejącego (powstanie miejsce niekontrolowanego gromadzenia odpadów),
- uwzględniającego realizację planowanego przedsięwzięcia – budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej.

Oceny proponowanej lokalizacji oraz wariantu polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia dokonano w oparciu o metodę indeksowania.

Formalny wzór, według którego uzyskuje się wynik oceny, można zapisać następująco:

$$V = S_i \times A_i$$

gdzie:

V - indeks (punktowa ocena środowiska danego przedsięwzięcia),

$S_i$  - waga i-tego elementu środowiska (przyjęto wartość jednakową = 1),

$A_i$  - ocena cząstkowa oddziaływania przedsięwzięcia na i-ty element środowiska.

Ocenę cząstkową oddziaływania, w skali 10-cio stopniowej, ustalono przyjmując następujące ilości punktów dla poszczególnych wielkości:

- wzorcowa 8-10
- zalecana 6-8
- wystarczająca 4-6
- możliwa do zaakceptowania 2-4
- niedostateczna 0-2 punktów.

W przeprowadzanej analizie brano pod uwagę stan istniejący, czyli występowanie terenu zdewastowanego z możliwością lokalizacji instalacji uciążliwych dla środowiska oraz stan planowany – realizacja budowy i przebudowy obiektów. Wynik oceny wariantów zestawiono w tabeli poniżej.

*Tabela 17*

Lp.	Parametr	Wariant realizacyjny	Wariant zaniechania
1	<b>2</b>	3	4
1	Wpływ na zdrowie człowieka	5	4
2	Wpływ na otoczenie	5	4
3	Wpływ na otoczenie - inne budynki i miejsca potencjalnego przebywania ludzi	7	4
4	Wpływ na obszary chronione	6	5
5	Wpływ na stan powietrza (pyły i substancje gazowe)	4	4
6	Wpływ na stan środowiska (hałas)	2	4
7	Wpływ na stan wód podziemnych i powierzchniowych	2	2
8	Wpływ na jakość ziemi (w tym gleby)	3	1
9	Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania lub obecną funkcją terenu w rejonie przedsięwzięcia	3	3
10	Uczucie zagrożenia od instalacji	5	3
11	Odczucia wizualne	4	3
12	Odczucia społeczne – brak konfliktów społecznych, wzrost zatrudnienia	6	2
	<b>Razem</b>	<b>51</b>	<b>39</b>

Na podstawie przeprowadzonej analizy wariantów stwierdzono, że planowana inwestycja uzyskała znacznie wyższą ocenę niż wariant polegający na niepodejmowaniu inwestycji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia potencjalnego ujemnego oddziaływania na środowisko szczególnie ze względu na zanieczyszczenie powierzchni ziemi (potencjalna możliwość niekontrolowanego gromadzenia odpadów).

## 9. Opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania

Inwestor przed podjęciem decyzji o realizacji przedmiotowej inwestycji, przy uwzględnieniu szczególnych cech przedsięwzięcia oraz jego oddziaływania, wziął pod uwagę dwa warianty: wariant zaniechania inwestycji, który należy uznać za niekorzystny dla środowiska i dla inwestora (niezgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju) oraz wariant realizacyjny.

Wariant realizacyjny może obejmować wariant najkorzystniejszy dla środowiska oraz racjonalny wariant alternatywny. Wymienione warianty realizacyjne, w obu przypadkach, spełniają warunki zapewniające ochronę środowiska.

## **9.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny**

### **9.1.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę**

Wariant proponowany przez wnioskodawcę polega na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo. Wariant proponowany przez wnioskodawcę został szczegółowo opisany w poprzednich rozdziałach raportu o.o.

### **9.1.2. Racjonalny wariant alternatywny**

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się innych wariantów inwestycyjnych oprócz wariantu wnioskowanego. Wariant polegający na realizacji przedsięwzięcia zapewniający najkorzystniejsze warunki dla środowiska został zaprezentowany w niniejszym wniosku.

Racjonalny wariant realizacji może dotyczyć budowy stacji z obsługą, rozmieszczenia poszczególnych obiektów, organizacji ruchu na terenie stacji oraz wykonania poszczególnych obiektów (zbiorniki naziemne, rozwiązanie kontenerowe).

Dodatkowe rozważane warianty (technologiczne) mogą dotyczyć rozwiązań szczegółowych, np. wykonania nawierzchni dróg, rodzaju oświetlenia oraz rozwiązań dotyczących odprowadzenia wód opadowych (zbiornik odparowalny), ogrzewanie przy zastosowaniu kotła wodnego opalanego gazem płynnym, naziemne zbiorniki paliw. W przypadku myjni samochodowej, alternatywnym rozwiązaniem jest zamknięty obieg wód myjących, własne ujęcie wody (studnia głębinowa).

Racjonalnym wariantem alternatywnym jest zlokalizowanie na terenie stacji paliw dwóch zbiorników paliw o łącznej pojemności 50 [m<sup>3</sup>], magazynowanie paliwa w zbiornikach naziemnych (stacja kontenerowa), a także realizacja obsługowej stacji paliw.

Zastosowana technologia przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia jest technologią sprawdzoną i stosowaną z powodzeniem na tego typu obiektach. Realizacja i eksploatacja planowanej stacji paliw spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe – dla lekkosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r. poz. 853). Przy zastosowaniu racjonalnego wariantu alternatywnego (dwa zbiorniki podziemne lub zbiorniki naziemne, obsługa stacji) może wystąpić dodatkowe zagrożenie środowiska gruntowo-wodnego i konieczność budowy sieci piezometrycznej (monitoring wód podziemnych) oraz budowa kanalizacji ścieków socjalno-bytowych.

## **9.2. Racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska**

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska, to oprócz wariantu zaniechania realizacji przedsięwzięcia, który nie jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju<sup>44</sup>, stanowi wariant proponowany przez wnioskodawcę<sup>45</sup>, natomiast każdy z analizowanych wariantów jest racjonalny, ponieważ jest zgodny z przepisami prawa.

Racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska, polega na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.

Wariant polegający na realizacji przedsięwzięcia zapewniający najkorzystniejsze warunki dla środowiska został szczegółowo zaprezentowany w niniejszym raporcie o.o.

## **9.3. Uzasadnieniem wyboru wariantu**

W proponowanym przez wnioskodawcę wariantcie realizacji, budowa samoobsługowej stacji paliw

<sup>44</sup> - art. 3 pkt 50 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

<sup>45</sup> - Wariant proponowany przez inwestora może pokryć się z wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, natomiast nigdy wariant proponowany przez inwestora nie może się pokryć z wariantem alternatywnym” (wyrok WSA w Gdańsku z dnia 15 lutego 2017 r., sygn. akt II SA/Gd 728/16, opubl. LEX nr 2241828).

płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, zostaną zachowane obowiązujące standardy ekologiczne, poprzez wprowadzenie następujących rozwiązań, ograniczających oddziaływanie na środowisko:

- wszystkie operacje technologiczne prowadzone będą w zamkniętych lub zadaszonych pomieszczeniach,
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu dróg, parkingów i placów postojowych, po podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dachów na własne tereny zielone,
- ograniczenie nadmiernej emisji substancji i energii do środowiska, poprzez zoptymalizowanie ruchu pojazdów na parkingach i drogach dojazdowych,
- eksploatacja kotła grzewczego małej mocy, opalanego olejem opałowym.

W przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia według wariantu proponowanego przez wnioskodawcę, w związku z brakiem znacząco negatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, w tym na gatunki roślin i zwierząt objętych ochroną oraz cenne siedliska przyrodnicze, co jest skutkiem w głównej mierze obecnego stanu zagospodarowania analizowanego terenu oraz jego sposobu użytkowania, nie stwierdza się konieczności wprowadzania działań minimalizujących lub kompensujących w odniesieniu do ochrony przyrody. Istotne dla poprawy wartości krajobrazowych jest wprowadzenie zieleni niskiej i średniowysokiej, w miejscach nieurtwardzonych.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko należą do „najlepszej techniki”, stanowiącej najbardziej efektywną technikę w osiągnięciu wysokiego ogólnego poziomu ochrony środowiska jako całości, przy użytkowaniu obiektów stacji paliw i myjni.

## **10. Określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Poniżej w tabelach, określono przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

### **10.1. Przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia zrealizowanego według wariantu proponowanego przez wnioskodawcę**

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zrealizowanego wg wariantu proponowanego przez wnioskodawcę przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Element środowiska	Waga analizowanego elementu w skali 5 punktowej <sup>x</sup>
1	2	3
1	Powierzchnia ziemi	2
2	Krajobraz	2
3	Środowisko wodne	2
4	Środowisko biotyczne (warunki siedliskowe)	1
5	Walory przyrodnicze	2
6	Walory kulturowe	1
7	Klimat lokalny	1
8	Powietrze atmosferyczne	1

Tabela 18

Lp.	Element środowiska	Waga analizowanego elementu w skali 5 punktowej <sup>x</sup>
1	2	3
9	Klimat akustyczny	2
10	Możliwość wystąpienia awarii	1
11	Zdrowie ludzi	1
12	Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiska	2
13	Oddziaływanie transgraniczne na środowisko	1
Łączna ocen oddziaływania na środowisko		$\Sigma$ 19

<sup>x</sup> - waga wyrażona w skali punktowej przypisana wskaźnikowi:

- oddziaływanie nie występuje - 1 pkt
- oddziaływanie występuje w minimalnym zakresie – słabe - 2 pkt
- oddziaływanie występuje w stopniu akceptowalnym – dopuszczalnym, wymaga monitorowania - 3 pkt
- oddziaływanie występuje w stopniu pogarszającym - 4 pkt
- oddziaływanie stanowi istotne zagrożenie lub oddziaływanie transgraniczne - 5 pkt

## 10.2. Przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia zrealizowanego według racjonalnego wariantu alternatywnego

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zrealizowanego wg racjonalnego wariantu racjonalnego przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 19

Lp.	Element środowiska	Waga analizowanego elementu w skali 5 punktowej <sup>x</sup>
1	2	3
1	Powierzchnia ziemi	3
2	Krajobraz	3
3	Środowisko wodne	2
4	Środowisko biotyczne (warunki siedliskowe)	1
5	Walory przyrodnicze	2
6	Walory kulturowe	1
7	Klimat lokalny	1
8	Powietrze atmosferyczne	4
9	Klimat akustyczny	3
10	Możliwość wystąpienia awarii	2
11	Zdrowie ludzi	1
12	Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiska	3
13	Oddziaływanie transgraniczne na środowisko	1
Łączna ocen oddziaływania na środowisko		$\Sigma$ 26

<sup>x</sup> - waga wyrażona w skali punktowej przypisana wskaźnikowi:

- oddziaływanie nie występuje - 1 pkt
- oddziaływanie występuje w minimalnym zakresie – słabe - 2 pkt
- oddziaływanie występuje w stopniu akceptowalnym – dopuszczalnym, wymaga monitorowania - 3 pkt
- oddziaływanie występuje w stopniu pogarszającym - 4 pkt
- oddziaływanie stanowi istotne zagrożenie lub oddziaływanie transgraniczne - 5 pkt

### 10.3. Przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia zrealizowanego według wariantu najkorzystniejszego dla środowiska

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zrealizowanego wg wariantu najkorzystniejszego dla środowiska przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 20

Lp.	Element środowiska	Waga analizowanego elementu w skali 5 punktowej <sup>x</sup>
1	2	3
1	Powierzchnia ziemi	2
2	Krajobraz	2
3	Środowisko wodne	2
4	Środowisko biotyczne (warunki siedliskowe)	1
5	Walory przyrodnicze	2
6	Walory kulturowe	1
7	Klimat lokalny	1
8	Powietrze atmosferyczne	1
9	Klimat akustyczny	2
10	Możliwość wystąpienia awarii	1
11	Zdrowie ludzi	1
12	Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiska	2
13	Oddziaływanie transgraniczne na środowisko	1
Łączna ocen oddziaływania na środowisko		Σ 19

<sup>x</sup> - waga wyrażona w skali punktowej przypisana wskaźnikowi:

- oddziaływanie nie występuje - 1 pkt
- oddziaływanie występuje w minimalnym zakresie – słabe - 2 pkt
- oddziaływanie występuje w stopniu akceptowalnym – dopuszczalnym, wymaga monitorowania - 3 pkt
- oddziaływanie występuje w stopniu pogarszającym - 4 pkt
- oddziaływanie stanowi istotne zagrożenie lub oddziaływanie transgraniczne - 5 pkt

### 11. Porównanie oddziaływań analizowanych wariantów oraz uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu

W tabelach poniżej przedstawiono porównanie oddziaływań analizowanych wariantów na:

- ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
- powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, i krajobraz,
- dobra materialne,
- zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
- formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych,
- elementy wymienione w art. 68 ust. 2 pkt 2 lit. b, jeżeli zostały uwzględnione w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko lub jeżeli są wymagane przez właściwy organ,
- wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. af;

Przy porównaniu wariantów uwzględnia się wpływ na środowisko w związku:

- z pracami rozbiórkowymi dotyczącymi przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- z gospodarką odpadami;

– ze stosowaniem danych technologii lub substancji.

W tabelach poniżej określono przewidywane oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska wariantu najkorzystniejszego - proponowanego przez wnioskodawcę, oraz racjonalnego wariantu alternatywnego (stacja z obsługą, z naziemnym zbiornikiem paliwa z myjnią samochodową bezdotykową) z uwzględnieniem etapu budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

**Tabela 21. Oddziaływanie wariantów najkorzystniejszych dla środowiska i alternatywnych**

Lp.	Element środowiska	Wariant najkorzystniejszy dla środowiska Bezobsługowa stacja paliw wraz z myjnią			Racjonalny wariant alternatywny Obsługowa stacja paliw, dwa zbiorniki paliwowe, kanalizacja bytowa, podziemne ujęcie wody		
		Budowa	Eksploatacja	Likwidacja	Budowa	Eksploatacja	Likwidacja
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
1	Powierzchnia ziemi, odpady	2	2	2	3	4	3
2	Krajobraz	2	2	1	2	2	1
3	Środowisko wodne	2	1	2	2	2	4
4	Środowisko biotyczne (warunki siedliskowe)	2	2	2	2	2	2
5	Walory przyrodnicze	2	2	1	2	2	1
6	Powietrze atmosferyczne	2	2	2	2	3	2
7	Klimat akustyczny – powierzchnia oddziaływania hałasu	1	2	1	1	2	1
8	Możliwość wystąpienia awarii	1	2	1	1	4	1
9	Zdrowie ludzi	1	1	1	1	3	1
10	Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiska	2	2	2	2	3	2
<b>Łączna ocena oddziaływania na środowisko</b>		<b>49</b>			<b>63</b>		

Skala punktowa - waga analizowanego elementu w skali 5 punktowej:

1- oddziaływanie nie występuje

- 2 - oddziaływanie występuje w minimalnym zakresie – słabe
- 3 - oddziaływanie występuje w stopniu akceptowalnym – dopuszczalnym, wymaga monitorowania
- 4 - oddziaływanie występuje w stopniu pogarszającym
- 5 - oddziaływanie stanowi istotne zagrożenie lub powoduje oddziaływanie transgraniczne

**Tabela 22. Porównanie wariantów realizacyjnych uwzględniające ocenę oddziaływania na środowisko**

Lp.	Zakres oddziaływania przedsięwzięcia	Zalecany sposób postępowania przy realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia	Suma punktów w skali 150 punktowej
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	przedsięwzięcie stwarza zagrożenie dla środowiska	nie powinno być realizowane w rozpatrywanym wariantcie	od 111 do 150
2	przedsięwzięcie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska	Realizacja i eksploatacja wymaga zastosowania dodatkowych zabezpieczeń ekologicznych	od 81 do 110
3	przedsięwzięcie oddziałuje na środowisko w sposób dopuszczalny (nie są przekraczane standardy i wartości odniesienia)	eksploatacja możliwa przy wprowadzeniu monitoringu	od 51 do 80
4	przedsięwzięcie oddziałuje na środowisko w sposób nieznaczący (słaby)	realizacja i eksploatacja możliwa przy zastosowaniu zabezpieczeń przedstawionych w opracowaniu	od 31 do 50

Lp.	Zakres oddziaływania przedsięwzięcia	Zalecany sposób postępowania przy realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia	Suma punktów w skali 150 punktowej
1	2	3	4
5	nie stwierdza się wymiernego oddziaływania na środowisko (bardzo słabe)	realizacja i eksploatacja możliwa bez dodatkowych uwarunkowań	od 1 do 30
Wyliczona suma punktów dla wariantu najkorzystniejszego			<b>49</b>
Wyliczona suma punktów dla racjonalnego wariantu alternatywnego			<b>63</b>

## 12. Uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, z uwzględnieniem informacji, o których mowa w rozdziale 10 i 11

Ponieważ sumaryczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia realizowanego według wariantu:

- proponowanego przez wnioskodawcę jest nieznaczące (tabela rozdział 11), realizacja i eksploatacja możliwa przy zastosowaniu zabezpieczeń przedstawionych we wniosku,
  - racjonalnego alternatywnego wpłynie na jakość środowiska w sposób dopuszczalny, eksploatacja wymaga zastosowania monitoringu środowiska (piezometry) oraz rozwiązania gospodarki ściekami bytowymi,
- to można uznać, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, według wariantu proponowanego przez wnioskodawcę, jest uzasadniona. Wybór przyjętego wariantu był poprzedzony szeregiem spotkań inwestora i projektantów i został uznany jako najkorzystniejszy tak ze względów ekonomicznych jak i oddziaływań na ekosystem.

## 13. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko

### 13.1. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę

Podstawowym celem sporządzonego Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko jest wskazanie w jaki sposób realizacja planowanego przedsięwzięcia przekształci środowisko i w jakim stopniu naruszy zasady prawidłowej gospodarki zasobami. Ze względu na dużą złożoność zjawisk przyrodniczych ocena potencjalnych przekształceń środowiska wynikających z planowanego przeznaczenia terenu, ma charakter hipotetyczny.

Poważną trudnością przy unifikacji metod prognozowania i wykonywania raportów o oddziaływaniu na środowisko jest :

- brak w pełni obiektywnych metod prognozowania zmian w środowisku i związana z tym niepewność,
- brak uniwersalnych i w pełni obiektywnych miar i metod waloryzacji poszczególnych elementów środowiska przyrodniczego.

Przy sporządzeniu niniejszego raportu zastosowano trzy segmenty metody prognozowania :

- identyfikacja : na podstawie znajomości głównych rodzajów oddziaływań przedsięwzięcia oraz warunków środowiskowych dokonano identyfikacji skutków, które powinny być uwzględnione w ocenie,
- prognoza : wykorzystując metody prognostyczne (modele symulacyjne, opisowe) przedstawiono przebieg skutków w środowisku (hałas, powietrze),
- ocena : za pomocą różnych metod i technik oceniono informacje uzyskane w dwóch pierwszych

### 13.1.1. Metodyka modelowania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku

W niniejszym opracowaniu dla określenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny i określenia poziomu hałasu w środowisku zastosowano metodę analityczną (obliczeniową). Do obliczeń i zobrazowania na mapach wielkości emisji hałasu i rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku wykorzystano „Program do określania zasięgu hałasu przemysłowego, drogowego i kolejowego emitowanego do środowiska – Program SOUNDPLAN ESSENTIAL 2.0 (licencja nr 11417 HL6076).

Program oparty jest na modelu obliczeniowym propagacji hałasu przemysłowego zgodnym z normą PN-ISO 9613-2. Program oblicza poziom hałasu równoważnego w punkcie, przy uwzględnieniu tłumienia wynikającego z:

- rozbieżności geometrycznej,
- pochłaniania przez atmosferę,
- wpływu gruntu,
- obecności ekranów ( trzy drogi fali dźwiękowej),
- obszarów zieleni

Zgodnie z wymaganiami dot. oceny klimatu akustycznego w środowisku oceny zasięgu hałasu wykonuje się w oparciu o wartość poziomu hałasu, wg ITB<sup>46</sup> wartość poziomu dźwięku w dowolnej odległości od punktowego źródła dźwięku zapisać można wzorem:

$$L_{rzecz} = L_{Wn} + K_0 + D_1 + \Delta L_B - \Delta L_r - \Delta L_e - \Delta L_z - \Delta L_p - \Delta L_g - 11 \quad [dB]$$

Tabela 23

Symbol	Oznaczenie
$L_{Wn}$	Poziom mocy akustycznej punktowego źródła dźwięku
$K_0$	poprawka uwzględniająca wpływ miejsca usytuowania źródła zlokalizowanego na zewnątrz budynków
$D_1$	poprawka uwzględniająca wpływ kierunkowości źródła usytuowanego na zewnątrz budynków
$\Delta L_B$	poprawka uwzględniająca wpływ oddziaływania kierunkowego budynku, stosowana w przypadku źródeł hałasu usytuowanych wewnątrz budynku
$\Delta L_r$	poprawka uwzględniająca wpływ odległości
$\Delta L_e$	poprawka uwzględniająca wpływ ekranowania
$\Delta L_z$	poprawka uwzględniająca wpływ zieleni
$\Delta L_p$	poprawka uwzględniająca wpływ pochłaniania dźwięku przez powietrze
$\Delta L_g$	poprawka uwzględniająca wpływ tłumienia dźwięku przez grunt, metoda uproszczona

Powyższy wzór ma zastosowanie dla jednego źródła. Poziom dźwięku emitowanego przez zespół źródeł punktowych wymaga sumowania (logarytmicznego) udziałów z poszczególnych źródeł według następujących zależności:

<sup>46</sup> - ITB Instrukcja 338/2008

$$L_A = 10 \times \log \left( \sum_{n=1} 10^{0,1 \times L_{An}} \right)$$

gdzie:

- $L_A$  poziom dźwięku A w miejscu emisji,
- $L_{An}$  poziom mocy akustycznej źródła.

Hałas związany z natężeniem ruchu pojazdów poruszających po drogach obliczona na podstawie algorytmu „NMPB-Routes-2008” dane wejściowe to: nawierzchnia, szerokość drogi, natężenie ruchu dla dnia i nocy, liczba pojazdów na godzinę (średnia dzienna), typ pojazdów, rodzaj ruchu, prędkość pojazdów, obszar w którym znajduje się droga (zabudowany lub nie), zmienność ruchu dla danego odcinka drogi, charakterystyka przekroju drogi (np. sygnalizacja świetlna), skrzyżowania, położenie i pochylenie drogi. Domyślnie emisja wynosi 0,5 m nad powierzchnią drogi, algorytm bierze pod uwagę wszystkie operacje ruchowe.

### 13.1.2. Metodyka modelowania poziomów substancji w powietrzu

Do oceny stanu istniejącego i prognozowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, emitowanych przez zespół źródeł punktowych, liniowych i powierzchniowych, z graficzną prezentacją wyników obliczeń zastosowano zintegrowane pakiety programów "ZANAT- wersja 6.1". Zanat – 6, oraz „OPERAT FB,” dostosowane są do wymagań projektu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

*Pakiet "OPERAT FB" v. 8.2.3/2020 r. - oprogramowanie do modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla źródeł istniejących i projektowanych, stosujące metodykę obliczeń zawartą w rozporządzeniu MŚ, w sprawie wartości odniesienia niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 16/10).*

*Pakiet posiada atest Instytutu Ochrony Środowiska - pismo znak BA/147/96.*

*Opracowanie: mgr inż. Ryszard Samoć [www.proeko-rs.pl](http://www.proeko-rs.pl)*

*Użytkownik programu: EKOMAN Bydgoszcz, licencja 232/OW/07*

Pakiet "Operat FB" dla Windows v.8.3.0 wersja rozszerzona/prof.

Pakiet służy do modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym ze źródeł punktowych, liniowych i powierzchniowych zgodnie z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska o wartościach odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

Moduły, opcje:

SAMOCZODY

SPALANIE

Klucz NOVEX

Zainstalowany moduł do importu map z AutoCAD-a

Data wygenerowania pliku: 03.08.2020 09:55

Zastosowany program pozwala na wykonanie pełnego zakresu obliczeń stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, tj. min.:

- obliczenie stężeń 1-godzinnych,
- jednoczesne obliczanie częstości przekraczania dopuszczalnych stężeń 1-godzinnych i percentyli,
- obliczenie procentowych udziałów emitatorów i tła w stężeniach zanieczyszczeń gazowych i opadzie pyłu,
- rozmieszczenie punktów obliczeniowych w siatce prostokątnej lub na osi liczbowej o zadanym kierunku,
- obliczenie stężeń maksymalnych i średniorocznych oraz warunków ich występowania dla źródeł punktowych, liniowych i powierzchniowych.

Obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń przeprowadzono zgodnie z metodyką określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

Stężenie substancji gazowej w powietrzu uśrednione dla jednej godziny wyliczono przy zastosowaniu wzorów zawartych w Załączniku nr 3 pkt 4.1. do ww. rozporządzenia.

Stężenie substancji gazowej w punkcie o współrzędnych  $X_p$ ,  $Y_p$ ,  $Z_p$  oblicza się według wzoru:

$$S_{xyz} = \frac{E_g}{2\pi\bar{u}\sigma_y\sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left\{ \exp\left[-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right] + \exp\left[-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right] \right\} \times 1000 \quad [\mu\text{g}/\text{m}^3] \quad (4.1)$$

Stężenie substancji gazowej w punkcie o współrzędnych  $X_p$ ,  $Y_p$  na powierzchni terenu oblicza się według wzoru:

$$S_{xy} = \frac{E_g}{\pi\bar{u}\sigma_y\sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \exp\left(-\frac{H^2}{2\sigma_z^2}\right) \times 1000 \quad [\mu\text{g}/\text{m}^3] \quad (4.2)$$

Stężenie substancji gazowej w punkcie o współrzędnych  $X_p$ ,  $Z_p$  w osi wiatru oblicza się według wzoru:

$$S_{xz} = \frac{E_g}{2\pi\bar{u}\sigma_y\sigma_z} \left\{ \exp\left[-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right] + \exp\left[-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right] \right\} \times 1000 \quad [\mu\text{g}/\text{m}^3] \quad (4.3)$$

Stężenie substancji gazowej w odległości  $x$  od emitora, w osi wiatru i na powierzchni terenu oblicza się według wzoru:

$$S_x = \frac{E_g}{\pi\bar{u}\sigma_y\sigma_z} \exp\left(-\frac{H^2}{2\sigma_z^2}\right) \times 1000 \quad [\mu\text{g}/\text{m}^3] \quad (4.4)$$

### 13.2. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko

Oszacowania potencjalnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko oznaczono następującymi literami symbolizującymi bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływanie:

- L	- lokalne
- R	- regionalne
- NZ	- oddziaływanie znaczące
- X	- oddziaływanie występuje
- -	- brak oddziaływania
- O	- oddziaływanie pomijalnie małe
- NO	- nieodwracalne
- D	- długotrwałe
- K	- krótkotrwałe
- OD	- odwracalne

#### 13.2.1. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko wynikające z istnienia przedsięwzięcia

Wyniki oszacowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 24

Nr	Element	Oddziaływania niekorzystne								Oddziaływania korzystne					
		Z	NZ	K	D	OD	NO	L	R	Z	NZ	K	D	L	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Przyrodnicze</b>															
1.	Wody powierzchniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Wody podziemne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Jakość powietrza	-	x	x	-	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-
4.	Klimat lokalny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Klimat akustyczny (hałas i wibracje)	-	x	x	-	X	-	x	-	-	-	-	-	-	-
6.	Gleba i powierzchnia ziemi	-	x	x	-	X	-	x	-	-	-	-	-	-	-
7.	Lasy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Fauna, flora, krajobraz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	Przestrzenne i punktowe formy ochrony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Awarie <sup>47</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Spoleczno-gospodarcze i zdrowie ludzi</b>															
1.	Zdrowie ludzi, mobilność zakładu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Zatrudnienie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Dobra materialne i kulturalne	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	-
<b>Wzajemne oddziaływanie</b>															
a)	ludzie, zwierzęta, rośliny, woda i powietrze	-	x	x	-	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-
b)	powierzchnia ziemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c)	dobra materialne, zabytki i kultury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	x

**13.2.2. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko wynikające z wykorzystania zasobów środowiska**

Wyniki oszacowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wynikające z wykorzystania zasobów środowiska przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 25

Nr	Element	Oddziaływania niekorzystne								Oddziaływania korzystne					
		Z	NZ	K	D	OD	NO	L	R	Z	NZ	K	D	L	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Przyrodnicze</b>															
1.	Wody powierzchniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>47</sup> - sytuacje niepożądane (stanowiące zagrożenie dla środowiska i ludzi) wymagające interwencji operatora instalacji



Nr	Element	Oddziaływania niekorzystne								Oddziaływania korzystne					
		Z	NZ	K	D	OD	NO	L	R	Z	NZ	K	D	L	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Spoleczno-gospodarcze i zdrowie ludzi</b>															
1.	Zdrowie ludzi, mobilność zakładu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Zatrudnienie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Dobra materialne i kulturalne	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	X	-
<b>Wzajemne oddziaływanie</b>															
a)	ludzie, zwierzęta, rośliny, woda i powietrze	-	x	x	-	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-
b)	powierzchnia ziemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c)	dobra materialne, zabytki i kultury	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 14. Szczegółowy opis znaczących oddziaływań na środowisko wynikający z emisji

Uwzględniając charakterystykę procesu technologicznego oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nieznaczne, ale wymierne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko związane będzie z emisją :

- ścieków bytowych i wód opadowych,
- hałasu,
- odpadów,

które oddziaływać będą na: klimat akustyczny oraz powietrze.

### 14.1. Grunty i wody podziemne, możliwość wystąpienia szkody w środowisku

Do potencjalnych zanieczyszczeń wód gruntowych i gruntu na terenie planowanej inwestycji może dojść poprzez migrację zanieczyszczeń z powierzchni terenu (ścieki z myjni samochodowej) lub z urządzeń i instalacji znajdujących się pod powierzchnią terenu (np. rozszczelnienie zbiornika paliwowego, instalacji do przesyłu paliwa).

Mimo, że realizowany proces technologiczny będzie związany z wytwarzaniem ścieków przemysłowych (ok. 10 m<sup>3</sup>/dobę), nie wystąpi korzystanie z wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja i użytkowanie stacji paliw i myjni, zalicza się do działalności stwarzającej ryzyko szkody w środowisku, wymienionych w art. 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku. Analizując możliwe negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne, stwierdza się, że zdarzenia, które wygenerują substancje zanieczyszczające środowisko gruntowo-wodne mogą powstać na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia. Zdarzenia te, to wyciek paliw lub płynów eksploatacyjnych z pojazdów i maszyn wyposażonych w silniki spalinowe, do środowiska gruntowo-wodnego.

W przypadku wycieku lub rozlania ww. substancji prowadzący instalację zobowiązany jest zebrać lub zasypać uwolniony produkt odpowiednim niepalnym materiałem pochłaniającym ciecz (piasek, ziemia, ziemia okrzemkowa, wermikulit) i czasowo przenieść do oznakowanego pojemnika na odpady (odpad niebezpieczny). Pojemnik należy umieścić na tacy przechwytywającej (wanna wychwytywa całkowicie wykonana z polietylenu). Wytworzony odpad o kodzie 17 05 03\* lub 17 05 04 powinien być niezwłocznie odebrany przez podmiot gospodarczy posiadający uprawnienia wymagane do gospodarowania odpadami (art. 41 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach).

## 14.2. Gospodarka wodno-ściekowa

Analizując proces technologiczny oraz eksploatację planowanego przedsięwzięcia (stacja paliw i myjnia) stwierdza się, woda zużywana będzie do celów technologicznych (myjnia) i przeciwpożarowych.

Wielkość zużycia wody do celów przeciwpożarowych określa się na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 r., Nr 124, poz. 1030).

Działka, na której zostanie usytuowane planowane przedsięwzięcie posiada dostęp do sieci wodociągowej. Wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych dla zbiorników z gazami palnymi oraz z cieczami o temperaturze zapłonu do 373,15 K (100 °C) niebędącymi produktami naftowymi oraz dla zbiorników z produktami naftowymi o temperaturze zapłonu od 328,15 K (55 °C) do 373,15 K (100 °C), z wyjątkiem podgrzanych powyżej temperatury zapłonu, służąca do zewnętrznego gaszenia pożaru, przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 27

Lp.	Zbiorniki (z wyłączeniem			podziemnych i przenośnych)		
	z cieczami palnymi			z gazami palnymi		
	pojemność ogólna [m <sup>3</sup> ]		wydajność wodociągu [dm <sup>3</sup> /s]	pojemność ogólna [m <sup>3</sup> ]		wydajność wodociągu [dm <sup>3</sup> /s]
powyżej	do	powyżej		do		
1	200	1 000	10		10 000	10
2	1 000	5 000	15	10 000	100 000	15
3	5 000	30 000	20	100 000		20
4	30 000	100 000	25			
5	100 000	200 000	30			
6	200 000		40			

### 14.2.1. Ścieki przemysłowe

W procesie technologicznym realizowanym na terenie myjni samochodowej wytwarzane będą ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe wytwarzane na terenie myjni, zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego<sup>48</sup>.

Najwyższe wartości wskaźników substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego<sup>49</sup>, w ściekach przemysłowych wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych, nie przekroczą następujących wielkości:

- 1) temperatura: 35 °C,
- 2) pH: 6,0 – 9,0
- 3) chemiczne zapotrzebowanie tlenu (ChZT<sub>Cr</sub>): 900 mg O<sub>2</sub>/l,
- 4) pięciodobowe biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT<sub>5</sub>): 400 mg O<sub>2</sub>/l,
- 5) zawiesina ogólna: 300 mg/l,
- 6) azot ogólny: 80 mg N/l,
- 7) fosfor ogólny: 12,0 mg P/l,
- 8) węglowodory ropopochodne: 15,0 mg/l.

Substancje wymienione w ppkt : 7 i 8, należą do substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których

<sup>48</sup> - substancje określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 2 lipca 2019 r. – Dz.U. z 2019 r., poz. 1220

<sup>49</sup> - rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – Dz. U. z 2019 r., poz.1220

wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – Dz. U. z 2019 r., poz.1220).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wprowadzanie w ściekach przemysłowych, do urządzeń kanalizacyjnych substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Przewiduje się, że ścieki przemysłowe, odprowadzone zostaną do odbiornika (urządzeń kanalizacyjnych), poprzez separator koalescencyjny substancji ropopochodnych ze zwiększonym dwukrotnie odmulaczem i automatycznym zamknięciem o przepływie ok. 5 dm<sup>3</sup>/s. Ilości ścieków, odprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych, zostaną określone w Projekcie architektoniczno-budowlanego, po ustaleniu parametrów technologicznych urządzeń myjni samochodowej i urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe.

Wstępna analiza gospodarki wodno-ściekowej na terenie planowanego przedsięwzięcia wykazała, że maksymalne zużycie wody dla potrzeb myjni nie przekroczy ok.  $Q_{\max.h} = 2 \text{ m}^3/\text{h}$  (średnio 0,5 m<sup>3</sup>/h, natomiast ilość wytworzonych ścieków przemysłowych wyniesie ok. 10 m<sup>3</sup>/dobę).

Warunki wprowadzenia do urządzeń kanalizacyjnych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, z samoobsługowej dwustanowiskowej ciśnieniowej myjni samochodowej, usytuowanej na terenie działki o nr ew.: 190/7, obręb 0009 w m. Jeżewo, będą spełniały obowiązujące standardy ekologiczne, w tym warunki określone:

- w rozporządzeniu Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych<sup>50</sup>,
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego<sup>51</sup>.

Odpady wytworzone podczas oczyszczania ścieków przemysłowych (odpady o kodzie: 13 05 08\* - mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach<sup>52</sup>), odbierane będą przez podmiot, uprawniony do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami (art. 3 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach<sup>53</sup>).

#### **14.2.2. Wody opadowe i roztopowe**

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z terenu przedsięwzięcia do planowanej na terenie stacji paliw sieci kanalizacji deszczowej, połączonej z separatorem i kanalizacją zewnętrzną (alternatywnie do gruntu systemem rozsączającym).

<sup>50</sup> - Dz. U. z 2016 r., poz. 1757

<sup>51</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 1220

<sup>52</sup> - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów – Dz.U. 2020 r., poz. 10

<sup>53</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 701, ze zm.

**Tabela 28. Bilans wód opadowych i roztopowych**

Ilość wód opadowych z dachów $Q_{dachopad}$				Ilość wód opadowych z Terenów zielonych i pozostałych			
Powierzchnia dachu	wsp. l/s/h	wsp	l/s	Powierzchnie	wsp. l/s/h	wsp	l/s
163	130	0,9	1,91	459,8	130	0,1	0,60
Roczna ilość wód opadowych z dachów $Q_{rok}$				Roczna ilość wód opadowych z Terenów zielonych i pozostałych			
Powierzchnia dachu	wsp. m/rok	wsp	m3/rok	Powierzchnie	wsp. m/rok	wsp	m3/rok
163	0,7	0,9	102,69	459,8	0,7	0,1	32,2
Ilość wód opadowych z Terenów $Q_{pow opad}$				Łączna ilość wód opadowych l/s		Łączna ilość wód opadowych w m3/rok	
Powierzchnie utwardzone	wsp. l/s/h	wsp	l/s	16,62	895,13		
1357,6	130	0,8	14,12				
Roczna ilość wód opadowych z Terenów $Q_{pow opad}$							
Powierzchnie utwardzone	wsp. m/rok	wsp	m3/rok				
1357,6	0,7	0,8	760,3				

Też o znikomym skażeniu wód opadowych w fazie opadu atmosferycznego potwierdzają badania prowadzone przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie w latach 1998-1999. Wyniki tych badań przedstawiono w tabeli poniżej.

**Tabela 29. Stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych**

Obiekt (zlewnia)	Zakres wartości stężeń zanieczyszczeń					
	Odczyn pH	Ch ZT [mg/l]	Zawiesiny ogólne [mg/l]	Subst. ekst. się et. naft. [mg/l]	Subst. ropopoch. [mg/l]	Chlorki [mg/l]
1	2	3	4	5	6	7
dachy - deszcz	6,0 - 6,9	6,0 - 230 (87,0)	2,1-79 (47)	05 - 2,4	0,3 - 1,9	-
dachy - roztop	śr. 7	do 100	do 75	~ 2,0	~ 1,5	-
parking - deszcz	7,1 - 8,6	41 - 337	42 - 240	1,8 - 10,7	do 2,2	-
parking - roztop	-	378 - 1207	423 - 2185	3,2 - 56	do 4	170, - 1706
stacje paliw - deszcz	6,4 - 10	53 - 1700	20 - 690	5,6 - 115	0,8 - 92	-
stacje paliw - roztop	7,3	770 - 4250	630 - 5300	103 - 238	82 - 200	700
ulica osiedlowa - deszcz	6,9 - 7,9	161 - 274	61 - 292	1,1 - 3,1	0,6 - 2,4	-
ulica osiedlowa - roztop	7,7	746	794	3,9	3,7	27000
śnieg na poboczu jezdni w centrum miasta	-	1360 - 6160	2140 - 11118	57 - 245	-	2700 - 11850
roztop w centrum miasta	-	1566	2958	-	-	2009

Ponieważ na terenie instalacji nie będą przetwarzane odpady niebezpieczne, oraz nie będą stosowane surowce i materiały, zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, a eksploatowane urządzenia technologiczne będą poddawane systematycznej kontroli technicznej, pod kątem szczelności (zbiornik naziemny, dwupłaszczowy) przewiduje się, że wody opadowe będą posiadały własności fizykochemiczne nie gorsze od przedstawionych w tabeli poniżej.

**Tabela 30. Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w wodach opadowych**

Lp.	Wskaźnik, nazwa substancji	Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń	
		Jednostka	Dla ścieków wprowadzanych do wód lub do ziemi
1	2	3	4
1	Zawiesiny ogólne	mg/l	100
2	Substancje ropopochodne	mg/l	15

### 14.3. Ochrona powietrza przed zanieczyszczeniem

Podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w związku z planowaną instalacją jest ruch pojazdów samochodowych na terenie stacji paliw oraz emisja węglowodorów do powietrza, związana z magazynowaniem paliw płynnych (substancje ropopochodne).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. 2010 r. Nr 130, poz. 881) planowana instalacji nie wymaga uzyskania pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza oraz zgłoszenia w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza.

#### 14.3.1. Emisja z procesu technologicznego

Najbardziej niekorzystnym okresem emisji zanieczyszczeń do powietrza jest napełnianie zbiorników magazynowych paliwem z autocysterny. Uciążliwość (emisja do otoczenia) występuje również podczas tankowania pojazdów oraz podczas tzw. oddychania małego zbiorników magazynowych (emisja zorganizowana). Dodatkowo, pewną uciążliwość dla otoczenia stanowi emisja spalin do atmosfery z pojazdów dostarczających paliwo podczas manewrowania na stacji. Emisja ta, z uwagi na usytuowanie stacji paliw w pobliżu tras komunikacyjnych stanowi jednak minimalny udział zanieczyszczeń w ogólnym tle zanieczyszczeń atmosfery, występującym w otoczeniu dróg, po których poruszają się pojazdy samochodowe. Jednocześnie należy zaznaczyć, że z uwagi na małą wysokość emitatorów wprowadzających zanieczyszczenia do powietrza (wyloty odpowietrzające, punkty nalewowe), maksymalne stężenia emitowanych substancji występują na ogół na terenie działki stacji paliw (w odległości 10 do 30 m) i ze wzrostem odległości od emitatora ulegają znacznemu obniżeniu. Według danych literaturowych substancje emitowane do atmosfery podczas operacji technologicznych na stacjach paliw (związanych z obrotem paliw) stanowią węglowodory alifatyczne (98,7 % w etylinie i 97,3 % w oleju napędowym) oraz węglowodory aromatyczne (1,3 % w etylinie i 2,7 % w oleju napędowym).

Niniejsze opracowanie dotyczy budowy stacji paliw wraz z infrastrukturą w miejscowości Jeżewo, przy ul. Laskowickiej (działka nr ew. 190/7).

Przewidywany roczny obrót paliwami :

- obrót ON - 600 m<sup>3</sup>/rok,
- obrót benzynami - 400 m<sup>3</sup>/rok.

Zadaniem stacji paliw lokalizowanej będzie przyjmowanie paliw z autocystern do zbiorników magazynowych, magazynowanie paliw oraz wydawanie ich poprzez dystrybutory do zbiorników pojazdów samochodowych. Benzyny i olej napędowy na terenie stacji będą magazynowane w podziemnym zbiorniku paliw (dwudzielnych) o pojemności po 50,0 [m<sup>3</sup>]. Napełnianie zbiorników magazynowych odbywa się grawitacyjnie.

Przewiduje się dystrybutory ON i benzyn. Dystrybutory benzynowe pracować będą w systemie ssącym. Pod dystrybutorami zamontowane będą studzienki ze szczelnymi przejściami rurociągów paliwowych. Zasilanie zbiorników odbywać się będzie za pomocą cystern samochodowych przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych. W skład zespołu stacji paliw wchodzić będzie także zespół dróg dojazdowych i placów manewrowych.

W rozpatrywanej stacji paliw płynnych w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego zastosowany zostanie system do łączenia przestrzeni gazowej zbiorników magazynowych

z przestrzenią gazową autocysterny podczas zlewu paliwa (system hermetyzacji zlewu paliwa wahadło gazowe- skuteczność ograniczenia emisji do otoczenia 99.9%).

Kolektor oddechowy posiada złącze DN 80 do przyłączenia węża autocysterny przeznaczonego do odbioru oparów paliwa. Kolektor oddechowy jest ponadto połączony z atmosferą przy pomocy rur oddechowych, zakończonych zaworami oddechowymi. Przez zawory oddechowe odprowadzane są do powietrza atmosferycznego opary paliw podczas ich magazynowania (emitory mały oddech). Przestrzeń gazowa zbiornika oleju napędowego (ON), podczas magazynowania paliwa połączona jest z atmosferą za pośrednictwem rury oddechowej zakończonej zaworem oddechowym (emitor mały oddech). Zastosowane rozwiązania zapewniają pełną hermetyzację stacji.

Emisja oparów paliw ograniczona jest do absolutnego minimum i wiąże się jedynie ze zmianą objętości oparów paliw podczas magazynowania, na skutek dobowych wahań temperatury. Podczas dystrybucji paliw (przy odsysaniu par), przy założeniu tankowania max. 4 (noc) – 20 (dzień) pojazdów samochodowych w ciągu godziny (średnio w ciągu doby 352 pojazdów), emisja zanieczyszczeń (węglowodorów alifatycznych i aromatycznych) do powietrza atmosferycznego podczas dystrybucji paliw nie przekroczy 0.005 (kg/h), w tym węglowodorów alifatycznych - 0.0048 (kg/h). Roczna emisja zanieczyszczeń do powietrza z dystrybucji paliw będzie wynosiła 0.044 (Mg/rok), w tym węglowodorów alifatycznych - 0.043(Mg/rok).

Emisja zanieczyszczeń (węglowodory alifatyczne i aromatyczne) do otoczenia przy rozładunku paliw w związku z zastosowaniem „wahadła gazowego” (skuteczność 99.9%) nie będzie przekraczała 0,020 Mg/rok: - emisja chwilowa - 0.0022(kg/h), w tym węglowodorów alifatycznych - 0.0021(kg/h).

Wyznaczone emisje węglowodorów nie mają znaczącego wpływu na stan czystości powietrza w pobliżu stacji paliw, tym bardziej że planowana stacja paliw zostanie usytuowana w pobliżu drogi krajowej.

Z uwagi na minimalne emisje węglowodorów alifatycznych i aromatycznych z operacji dystrybucji i zlewania paliwa do zbiorników magazynowych (zastosowane systemy ograniczające emisję), dominujący wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w pobliżu stacji paliw będzie posiadała emisja zanieczyszczeń związana z magazynowaniem paliw, zwłaszcza benzyn.

Na terenie stacji paliw będzie prowadzona sprzedaż następujących paliw dla samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych:

- benzyny bezołowiowej Pb-95 ,
- oleju napędowego.

Przy zastosowanych instalacjach emisja węglowodorów podczas magazynowania paliw nie przekracza 0,01% paliwa będącego w obiegu rocznym oleju napędowego oraz 0,05% będących w obiegu benzyn.

W trakcie magazynowania paliwa następuje emisja (zorganizowana) jego par do atmosfery, powstająca w wyniku procesu tzw. oddychania zbiorników. W procesie tym na skutek zmian ciśnienia w przestrzeni parowo - powietrznej zbiornika (objętość nie wypełniona cieczą) następuje wyrzucenie pewnej ilości mieszaniny par cieczy i powietrza na zewnątrz.

Obliczenia emisji zorganizowanej z procesów technologicznych stacji paliwa obliczono na podstawie składu paliwa oraz rocznego obrotu paliwami (benzyny i olej napędowy). Podstawowym składnikiem paliw płynnych tj. benzyn i oleju napędowego są węglowodory alifatyczne i węglowodory aromatyczne.

Na podstawie danych literaturowych skład paliw płynnych przyjmowanych, magazynowanych i dystrybuowanych zaplanowanej stacji przedstawia się następująco:

- olej napędowy<sup>54</sup>:

---

<sup>54</sup> - Mieszanina węglowodorów C<sub>9</sub>-C<sub>25</sub> pochodzenia naftowego (olej napędowy) oraz estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych np. C<sub>17</sub>H<sub>33</sub>COOCH<sub>3</sub>, zawierająca dodatki uszlachetniające: detergenty, dodatki smarowościowe, przeciwkorozyjne, poprawiające odporność na utlenianie, podwyższające liczbę cetanową, deemułgujące i depresatory; może zawierać dodatki przeciwpienne, biobójcze oraz znacznik paliwa ( max 3 000 ppm).

- węglowodory alifatyczne ok. 97,3% (przyjęto 97%),
  - węglowodory aromatyczne ok. 2,7% (przyjęto 3%),
- benzyna<sup>55</sup>:
- węglowodory alifatyczne ok. 98,7% (przyjęto 98%),
  - węglowodory aromatyczne ok. 1,3% (przyjęto 2%).

Z uwagi na minimalne emisje węglowodorów alifatycznych i aromatycznych z operacji dystrybucji i zlewania paliwa do zbiorników magazynowych (emisja niezorganizowana), dominujący wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w pobliżu stacji paliw będzie posiadała emisja zanieczyszczeń związana z magazynowaniem paliw.

Obliczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza przeprowadzono dla rocznego obrotu paliwami :

*Tabela 31*

Rodzaj paliwa	Sprzedaż dm <sup>3</sup> na godzinę Max	Sprzedaż m <sup>3</sup> na rok
<b>Pb</b>	<b>55</b>	<b>400</b>
<b>ON</b>	<b>80</b>	<b>600</b>

Przy zastosowanych instalacjach (rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. - §97), przyjęto, że emisja węglowodorów podczas magazynowania paliw<sup>56</sup> nie przekracza 0,01% paliwa będącego w obiegu rocznym oleju napędowego (przy gęstości > 0,8 g/cm<sup>3</sup>) - odparowanie Br = 0,048 Mg/rok) oraz 0,05% będących w obiegu benzyn (przy gęstości od 0,72 do 0,75 g/cm<sup>3</sup> odparowanie B r= 0,15 Mg/rok).

W tabeli nr 33 przedstawiono emisję węglowodorów dla oleju napędowego podczas magazynowania

*Tabela 32*

Operacja technologiczna	EMISJA ROCZNA [Mg/rok] Rodzaj węglowodorów	
	Alifatyczne	Aromatyczne
<b>Magazynowanie w zbiornikach podziemnych</b>	0,04656	0,001444

W tabeli nr 34 przedstawiono emisję węglowodorów dla benzyn podczas magazynowania

*Tabela 33*

Operacja technologiczna	EMISJA ROCZNA [Mg/rok] Rodzaj węglowodorów	
	Alifatyczne	Aromatyczne
<b>Magazynowanie w zbiornikach podziemnych</b>	0,147	0,003

W tabeli nr 35 przedstawiono łączną emisję węglowodorów dla benzyn i oleju napędowego podczas operacji magazynowania paliwa

<sup>55</sup> - mieszanina węglowodorów od C4 do C12: parafinowych, cykloparafinowych, olefinowych i aromatycznych, w tym max 1% benzenu [CAS 71-43-2, WE 200-753-7]) oraz organicznych związków tlenowych i innych substancji organicznych pełniących funkcję dodatków uszlachetniających (max 1% obj.)

<sup>56</sup> - przy zastosowanych instalacjach ograniczających emisję węglowodorów do powietrza ze zlewania i dystrybucji paliw emisja z magazynowania paliw może być uznana jako łączna emisja do powietrza węglowodorów ze stacji paliw

Tabela 34

Operacja technologiczna	EMISJA ROCZNA [Mg/rok]	
	Rodzaj węglowodorów	
	Alifatyczne	Aromatyczne
Magazynowanie paliwa	0,1936	0,0034
Operacja technologiczna	Godzinowa emisja [kg/h]	
	Rodzaj węglowodorów	
	Alifatyczne	Aromatyczne
Magazynowanie paliwa	0,0262	0,0005

Parametry emisji zanieczyszczeń ze zbiorników magazynowania paliw (komora magazynowa paliw):

- rodzaj wylotu – zadaszony (w miejscu zlewaniu paliwa),
- temperatura gazów na wylocie – 281 °K
- prędkość gazów na wylocie - 0 m/s (emitor zadaszony),
- wysokość emitora h=4,5 m,
- średnica emitorów d= 0.05 m,

Emisję oparów węglowodorów z poszczególnych rodzajów benzyn (Pb95, Pb98) przyjęto na tym samym poziomie ze względu na niewielkie różnice ich prężności.

Wskaźniki emisji węglowodorów aromatycznych z operacji technologicznych związanych z olejem napędowym nie wpływają w istotny sposób na stan jakości powietrza. Zdecydowany wpływ na stan czystości powietrza posiadają operacje technologiczne związane z obrotem benzyn, głównie z odbiorem benzyn do zbiorników oraz z magazynowaniem.

#### 14.3.2. Emisja z kotła grzewczego

W planowanej stacji paliw do celów grzewczych przewiduje się eksploatację kotła o nominalnej mocy cieplnej do 40 kW. Kocioł zostanie wyposażony w palnik zasilany olejem opałowym. Przewidywane roczne zużycie paliw ok. 3,0 Mg. Spaliny z kotła odprowadzone zostaną do komina stalowego o wysokości h= 6 m i średnicy na wylocie d=0.15 m. Kocioł czynny będzie przez ok. 3000 godzin w ciągu roku. Paliwo magazynowane będzie w zbiorniku o pojemności 300 dm<sup>3</sup>. Zbiornik umieszczony będzie w tacy ekologicznej umożliwiającej przejście wycieku paliwa w przypadku rozszczelnienia zbiornika. Emisję zanieczyszczeń do powietrza ze spalania oleju opałowego w kotle grzewczym oraz warunki wprowadzania gazów i pyłów do atmosfery przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 35

NAZWA ZRODŁA EMISJI < 0.5 MW kocioł			
MOC CIEPLNA KOTŁA		(kW)=	40
WARTOŚĆ OPALOWA OLEJU		(kJ/kg)=	43330
TEMPERATURA GAZÓW		(st.K)=	350
SPRAWNOŚĆ KOTŁA		=	.95
CIŚNIENIE GAZÓW		(hPa)=	1029
ILOŚĆ GAZÓW MOKRYCH (Nm <sup>3</sup> /kg paliwa)=			13.7
ILOŚĆ GAZÓW SUCHYCH (Nm <sup>3</sup> /kg paliwa)=			12.15
GODZINOWE ZUŻYCIE OLEJU		(kg/h)=	3.652693
ROCZNE ZUŻYCIE OLEJU		(Mg/rok)=	3
ZAWARTOŚĆ SIARKI W PALIWIE(%)		=	0.1
SUBSTANCJA	WSK.EMISJI	EMISJA MAX	EMISJA ŚREDNIA
	g/Mg paliwa	kg/h	kg/h
PYL ZAWIESZONY	407.184	0.0015	0.0004
DWUTLENEK SIARKI	2282.0	0.0083	0.0023
DWUTLENEK AZOTU	2395.2	0.0087	0.0024
TLENEK WĘGLA	682.632	0.0025	0.0007
BENZO(a)PIREN	0.311376	0.0000	0.0000
WĘGL.AROMATYCZNE	398.0	0.0015	0.0004
DWUTLENEK WĘGLA	3233520.0	11.8111	3.2335

EMISJA ROCZNA ZANIECZYSZCZEN DO POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO		
EMISJA PYŁ ZAWIESZONY		(Mg/rok)= .0012216
EMISJA DWUTLENEK SIARKI		(Mg/rok)= .00684
EMISJA DWUTLENEK AZOTU		(Mg/rok)= .0071856
EMISJA TLENEK WĘGLA		(Mg/rok)= 2.04789E-03
EMISJA BENZO(a)PIREN		(Mg/rok)= 9.3432E-07
EMISJA WĘGL.AROMATYCZNE		(Mg/rok)= .001194
EMISJA DWUTLENEK WĘGLA		(Mg/rok)= 9.700559
PREDKOSC GAZOW MOKRYCH		(m/s)= 1.028213
PREDKOSC GAZOW SUCHYCH		(m/s)= .9118823
EMISJA CIEPLA DO ATMOSFERY		(kJ/s)= 1.012783
EMISJA GAZOW MOKRYCH		(Nm3/h)= 50.0419
EMISJA GAZOW SUCHYCH		(Nm3/h)= 44.38022
STRUMIEN ENERGII CHEM.PALIWA		(GJ/h)= .1515868
WYTWORZONA ILOSC CIEPLA		(GJ/rok)= 124.5
OBLICZONA	EMISJA DWUTLENKU SIARKI	(mg/m3)= 187.6543
STANDARD	EMISJA DWUTLENKU SIARKI	(mg/m3)= 850
OBLICZONA	EMISJA DWUTLENKU AZOTU	(mg/m3)= 197.1358
STANDARD	EMISJA DWUTLENKU AZOTU	(mg/m3)= 400
OBLICZONA	EMISJA PYŁU	(mg/m3)= 33.51441
STANDARD	EMISJA PYŁU	(mg/m3)= 50

#### 14.3.3. Emisja do powietrza od komunikacji samochodowej

Źródłem emisji niezorganizowanej na terenie zakładu będzie komunikacja samochodowa do dystrybutorów stacji oraz myjni.

Obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) stanowi, że obliczenia poziomów substancji w powietrzu dla powierzchniowego – liniowego źródła, wykonuje się tak jak obliczenia dla zespołu emitorów, po uprzednim umownym zastąpieniu źródła powierzchniowego zespołem emitorów.

Motoryzacja jest najbardziej uciążliwa pod względem emisji zanieczyszczeń w dużych aglomeracjach miejskich, zwłaszcza przy źle rozwiązanych układzie głównych ulic i trasach tranzytowych, przebiegających w pobliżu centrum. Ze względu na niski charakter tej emisji, stanowi ona szczególne zagrożenie dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, w przypadku niewłaściwej płynności ruchu pojazdów.

Podstawowym źródłem emisji z pojazdów samochodowych jest układ wydechowy. Inne potencjalne źródła to układ przewietrzania skrzyni korbowej oraz układ zasilania paliwem, charakteryzujące się emisją węglowodorów. Generalnie można powiedzieć, iż pojazdy lekkie emitują mniej zanieczyszczeń niż pojazdy ciężkie, pojazdy nowe mniej niż pojazdy stare. Z najnowszych badań wynika, iż stan techniczny a nie wiek pojazdu ma decydujący wpływ na wielkość emisji zanieczyszczeń. Wpływ stanu technicznego na emisję jest większy w przypadku pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym niż o zapłonie samoczynnym.

Dodatkowy czynnik wpływający na emisję prawie wszystkich rodzajów pojazdów to temperatura silnika – silnik rozgrzany emituje mniej zanieczyszczeń niż silnik zimny. Emisje dwutlenku azotu i tlenku węgla prawie nie zależą od typu pojazdu, a ich wielkość określona jest przede wszystkim charakterystykami spalane go paliwa. Wielkość emisji tlenku węgla, tlenków azotu i lotnych związków organicznych (VOC) z pojazdów samochodowych uwarunkowana jest nie tylko rodzajem spalane go paliwa oraz typem i pojemnością silnika, ale również obciążeniem pojazdu, które jest skorelowane z prędkością pojazdu (rodzaj ruchu, przyspieszenie, hamowanie i bieg jałowy skutkują zwięk szoną emisją tlenku węgla i VOC). Ich emisja zmniejsza się, wraz ze wzrostem szybkości (do np. 100 km/h).

Odwrotnie jest z emisją tlenków azotu, która na przykład przy 100 km/h jest dwukrotnie większa niż przy prędkości 60 km/h. Przy prędkościach ponad 100 km/h następuje dalszy jeszcze bardziej niewspółmierny wzrost wszystkich rodzajów emisji i rośnie zużycie paliwa.

Wyemitowane przez pojazdy samochodowe substancje wywierają szkodliwy wpływ na stan zdrowia ludzi i zwierząt, klimat, a także na glebę, florę, faunę i budowlę. Ocena wpływu ruchu drogowego na stan zanieczyszczenia powietrza odnosi się do źródeł punktowych lub ewentualnie do źródeł liniowych o ustalonej zorganizowanej emisji, które można z pewnym przybliżeniem zastąpić zbiorem źródeł

punktowych.

W przypadku ruchu kołowego mamy do czynienia ze specyficznymi warunkami, na które składają się:

- pojedyncze źródła emisji, którymi są pojazdy znajdujące się w ruchu,
- emisja zanieczyszczeń odbywa się z “emitorów” (rury wydechowe) umieszczonych na małej wysokości,
- kierunek wydalania zanieczyszczeń pokrywa się z kierunkiem ruchu pojazdów,
- zaburzenia w naturalnym rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń powodowane jest przez odbywający się ruch pojazdów.

Przeprowadzone analizy (dane literaturowe) wykazują, iż średniodobowe stężenia zanieczyszczeń powietrza u źródła (na krawędzi jezdni) zależą przede wszystkim od podłużnego pochylenia niwelety drogi. Na odcinkach o dużych spadkach (5-6%) stężenie tlenu węgla, azotu i węglowodorów będzie około dwukrotnie wyższe niż na odcinkach o spadkach do 3%. Pochylenie niwelety nie ma wpływu na stężenia związków ołowiu. Roczną emisję zanieczyszczeń do powietrza z samochodów (przedstawiono w tabeli poniżej (wskaźniki emisji – Baza OPERAT FB 2020). Natężenie ruchu na terenie objętym przedsięwzięciem to średnio około 5 samochodów na godzinę (4 osobowych i 1 ciężarowy).

**Tabela 36**

Długość drogi: 0,051 km      rodzaj drogi: miejska      rok prognozy: 2025

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, EHOT Mg (metale kg)	Emisja zimna, ECOLD Mg (metale kg)	Emisja odparowania, EEVAP Mg (metale kg)	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,000402	0,000307	-		0,000709
NOx	0,0003053	0,00000339	-		0,0003087
LZO	0,0001101	0,000046	0,001123		0,00128
Pył ogółem	0,00001696	0,000002823	-	0,00000846	0,00002824
Ilość paliwa	0,02156	0,001469	-		0,02303
CH4	0,00000687	0,000002361	0,0000942		0,0001035
NH3	0,0000001835	2,81E-8	-		0,0000002116
N2O	0,0000003161	0,0000000937	-		0,00000041
NMVOC(NMLZO)	0,0001032	0,0000431	0,001029		0,001176
CO2	0,0678	0,00464	-		0,0725
SO2	0,000002081	0,0000001339	-		0,000002215
Ołów	0,00002279	0,00000394	-		0,00002673
Kadm	0,0000002081	1,34E-8	-		0,0000002215
Miedź	0,0000354	0,000002276	-		0,0000377
Chrom	0,000001041	0,0000000669	-		0,000001107
Nikiel	0,000001457	0,0000000937	-		0,00000155
Selen	0,0000002081	1,34E-8	-		0,0000002215
Cynk	0,00002081	0,000001339	-		0,00002215
NO	0,0002685	0,00000237	-		0,0002709
NO2	0,00002909	0,0000001743	-		0,00002927
Węglowodory alifatyczne (bez metanu)	0,0000614	0,00002601	0,00093		0,001017
Węglowodory aromatyczne	0,00002849	0,00001382	0,0001937		0,000236
Benzen	0,000002952	0,000001897	0,0000109		0,00001575

Pył ogółem zawiera 80,52 % pyłu PM2,5

#### 14.3.4. Wyznaczenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze

##### 14.3.4.1. Analiza warunków meteorologicznych

Obszar województwa kujawsko-pomorskiego leży w strefie klimatu umiarkowanego, przejściowego od klimatu oceanicznego Europy Zachodniej do kontynentalnego Azji oraz Europy Wschodniej, który charakteryzuje się dużą dynamiką zmienności typów pogody, zarówno w cyklu rocznym jak i wieloletnim. Jest to spowodowane głównie wpływem rozległego kontynentu po stronie wschodniej oraz oceanu Atlantyckiego po stronie zachodniej, czyli strefowej (równoleżnikowej) wymiany mas atmosferycznych.

Na dynamikę zmienności typów pogody ma wpływ również międzystrefowa (południkowa) wymiana mas atmosferycznych, czyli recyrkulacja pomiędzy obniżonym ciśnieniem w strefie umiarkowanej, a podzwrotnikowym azorskim antycyklonem z jednej strony i wyżem arktycznym z drugiej strony. Masy powietrza polarnomorskiego z nad północnego Atlantyku charakteryzują się dużą wilgotnością, co latem wpływa na wzrost zachmurzenia i ilości opadów atmosferycznych; zimą wiąże się z ociepleniem i dużym zachmurzeniem. Masy te najczęściej zalegają latem i jesienią.

Natomiast oddziaływanie mas powietrza polarno-kontynentalnego z Europy Wschodniej i z Azji, wiąże się z licznymi przymrozkami oraz mroźną i słoneczną porą zimową. Obecność tego powietrza obserwuje się najczęściej zimą i wiosną. Na przebieg i zróżnicowanie warunków meteorologicznych ma wpływ również ukształtowanie terenu.

##### 14.3.4.2. Dane meteorologiczne

Dane meteorologiczne przyjęto na podstawie „Katalogu Danych Meteorologicznych - Wytyczne obliczania stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego”, dla stacji Toruń:

- wysokość anemometru - 14,0m,
- średnia temperatura roczna - 280,7K.

Zgodnie z Załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16 poz. 87 z dnia 03.02.2010r.) - Referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu, w części obliczeniowej przyjęto wysokość anemometru  $h_a = 14,0m$ .



Ryc. 12. Stacja meteorologiczna : Toruń – rok

**Tabela 38. Zestawienie udziałów poszczególnych kierunków wiatru %**

sezon roczny  
Liczba obserwacji = 29209

Zestawienie udziałów poszczególnych kierunków wiatru %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NNE	ENE	E	ESE	SSE	S	SSW	WSW	W	WNW	NNW	N
7,04	5,46	7,95	10,84	7,01	7,40	7,69	14,45	12,95	8,12	5,42	5,67

Zestawienie częstości poszczególnych prędkości wiatru %

1 m/s	2 m/s	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s
26,84	22,15	18,44	12,72	9,10	4,52	3,12	1,64	0,68	0,53	0,26

**Tabela 39**

Tabela meteorologiczna

Stacja meteorologiczna: Toruń - rok.  
Liczba obserwacji 29209.  
Wysokość anemometru 14 m.  
Temperatura 280,7 K

Prędkość wiatru	Stan równowagi atmosfery	Kierunki wiatru											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	11	5	4	10	8	10	4	4	8	3	11	7
1	2	46	35	50	41	51	60	70	82	72	72	53	60
1	3	90	68	84	95	94	146	149	186	152	145	89	101
1	4	183	186	194	214	201	276	274	435	387	251	160	153
1	5	34	22	20	32	24	33	46	60	51	33	24	18
1	6	249	183	203	257	171	150	173	292	239	162	107	168
2	1	7	8	7	12	5	8	4	4	2	5	11	4
2	2	56	55	42	79	61	81	82	105	109	90	75	47
2	3	106	80	98	150	101	127	116	165	187	128	97	73
2	4	136	156	161	197	176	255	260	457	307	187	119	105
2	5	24	14	15	31	17	30	30	49	36	9	23	9
2	6	120	71	142	172	102	97	96	157	113	80	53	76
3	1	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	1	2
3	2	83	40	54	71	50	65	52	64	56	62	62	57
3	3	109	75	95	128	110	101	103	215	194	159	81	86
3	4	118	116	166	222	149	156	204	386	340	150	106	83
3	5	16	8	18	32	27	37	25	38	39	22	16	11
3	6	61	35	84	120	74	58	35	68	65	43	23	54
4	2	26	24	34	37	26	32	20	20	29	21	25	18
4	3	90	64	91	105	77	63	78	186	169	136	81	84
4	4	110	94	135	226	122	115	136	315	256	113	66	70
4	5	8	8	9	20	14	5	14	22	20	8	11	8
4	6	14	14	39	56	39	19	8	16	21	16	9	22
5	2	3	3	4	6	5	6	1	2	0	2	2	2
5	3	63	33	91	85	59	51	29	105	112	81	51	56
5	4	115	67	116	193	107	66	83	255	260	115	74	96
5	5	12	6	27	73	17	14	10	29	26	22	11	13
6	3	27	15	23	37	15	9	8	17	23	12	5	16
6	4	56	46	121	147	61	46	62	194	179	94	44	62
7	3	3	2	14	10	6	0	1	1	4	0	3	5
7	4	46	36	83	138	41	28	49	144	148	66	38	46
8	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	21	20	46	86	22	10	14	77	77	50	31	25
9	4	5	3	25	36	6	4	4	40	43	13	12	9
10	4	6	2	18	32	5	3	3	23	36	13	7	7
11	4	3	0	9	14	4	0	3	8	23	8	1	2

#### 14.3.5. Aerodynamiczna szorstkość terenu

Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu  $z_0$  wyznaczono w zasięgu  $50h_{max}$  tj. pięćdziesięciokrotnej wysokości najwyższego miejsca wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza

(6 x 50= 300 m), przyjmując wielkości dla poszczególnych typów pokrycia terenu podane w tablicy 2.3 zawartej w referencyjnych metodykach modelowania poziomów substancji powietrza, na podstawie dostępnych map topograficznych. W przypadku obliczania stanu zanieczyszczenia powietrza dla zespołu źródeł przyjmuje się średnią wartość  $z_0$  dla obszaru, na którym dokonywane są obliczenia.

Na podstawie analizy mapy topograficznej terenu oraz wizji lokalnej stwierdzono, że w zasięgu pięćdziesięciokrotnej wysokości najwyższych emitorów otoczeniem Zakładu występują tereny zabudowane, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Wartość współczynnika aerodynamicznej szorstkości terenu przyjęto na poziomie (zwarta zabudowa wiejska):

$$z_0(\text{rok}) = z_0(\text{zima}) = z_0(\text{lato}) = 0,5$$

#### 14.3.6. Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanego przedsięwzięcia

Aktualny stan jakości powietrza w rejonie planowanego przedsięwzięcia przyjęto na podstawie danych zawartych w piśmie GIOŚ w Bydgoszczy z dnia 11 lutego 2020 r., znak: DM/BD/063-1/48/20/MR (pismo w załączeniu do Raportu). Poniżej przedstawiono zestawienie wartości stężeń średniorocznych.

*Tabela 37. Zestawienie wartości stężeń średniorocznych*

1. <b>NO<sub>2</sub></b> (nr CAS 10102-44-0):
$S_a = 13 \mu\text{g}/\text{m}^3$
2. <b>SO<sub>2</sub></b> (nr CAS 7446-09-5)*:
$S_a = 2 \mu\text{g}/\text{m}^3$
3. <b>Pył zawieszony PM<sub>10</sub></b> :
$S_a = 25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
4. <b>Pył zawieszony PM<sub>2,5</sub></b> :
$S_a = 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$
5. <b>Benzen</b> (nr CAS 71-43-2):
$S_a = 1 \mu\text{g}/\text{m}^3$
6. <b>Ołów</b> (nr CAS 7439-92-1):
$S_a = 0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16 poz. 87 z dnia 03.02.2010r.), tło substancji, dla których są określone dopuszczalne poziomy w powietrzu, stanowi aktualny stan jakości powietrza określony przez właściwy inspektorat ochrony środowiska jako stężenie uśrednione dla roku. Dla pyłu i NO<sub>2</sub> przyjęto zatem tło zgodnie z pismem GIOŚ. Dla pozostałych zanieczyszczeń, dla których nie są określone poziomy dopuszczalne, przyjęto tło zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wartości odniesienia..., w wysokości 10% wartości odniesienia uśrednionej dla roku, określonych w tym rozporządzeniu.

#### 14.4. Emisja gazów i pyłów do powietrza

W tabeli poniżej przedstawiono warunki wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza z terenu instalacji.

**Tabela 41. Parametry emitorów na terenie zakładu: Stacja paliw i myjnia**

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok	Emisja średnioroczna kg/h
L1	droga	tlenek węgla	0,001419	0,000709	0,0000809
		tlenki azotu jako NO2	0,000617	0,0003087	0,0000352
		pył ogółem	0,0000565	0,00002824	3,22E-6
		-w tym pył do 2,5 µm	0,0000565	0,00002824	3,22E-6
		-w tym pył do 10 µm	0,0000565	0,00002824	3,22E-6
		amoniak	4,23E-7	2,12E-7	2,42E-8
		dwutlenek siarki	4,43E-6	2,22E-6	2,53E-7
		ołów	5,35E-8	2,67E-8	3,05E-9
		węglowodory alifatyczne	0,002035	0,001017	0,0001161
		węglowodory aromatyczne	0,000472	0,000236	0,00002694
		benzen	0,00003149	0,00001575	1,80E-6
L2	droga	tlenek węgla	0,000834	0,000417	0,0000476
		tlenki azotu jako NO2	0,000363	0,0001816	0,00002073
		pył ogółem	0,0000332	0,00001661	1,90E-6
		-w tym pył do 2,5 µm	0,0000332	0,00001661	1,90E-6
		-w tym pył do 10 µm	0,0000332	0,00001661	1,90E-6
		amoniak	2,49E-7	1,25E-7	1,42E-8
		dwutlenek siarki	2,61E-6	1,30E-6	1,49E-7
		ołów	3,15E-8	1,57E-8	1,79E-9
		węglowodory alifatyczne	0,001894	0,000946	0,000108
		węglowodory aromatyczne	0,000423	0,0002112	0,00002411
		benzen	0,00002668	0,00001334	1,52E-6
L3	droga	tlenek węgla	0,001476	0,000737	0,0000841
		tlenki azotu jako NO2	0,000642	0,000321	0,0000366
		pył ogółem	0,0000587	0,00002935	3,35E-6
		-w tym pył do 2,5 µm	0,0000587	0,00002935	3,35E-6
		-w tym pył do 10 µm	0,0000587	0,00002935	3,35E-6
		amoniak	4,40E-7	2,20E-7	2,51E-8
		dwutlenek siarki	4,60E-6	2,30E-6	2,63E-7
		ołów	5,55E-8	2,78E-8	3,17E-9
		węglowodory alifatyczne	0,002048	0,001024	0,0001169
		węglowodory aromatyczne	0,000477	0,0002384	0,00002721
		benzen	0,000032	0,00001598	1,82E-6
E1	kocioł	pył ogółem	0,0015	0,00122	0,0001393
		-w tym pył do 2,5 µm	0,0015	0,00122	0,0001393
		-w tym pył do 10 µm	0,0015	0,00122	0,0001393
		dwutlenek siarki	0,0083	0,00684	0,000781
		tlenki azotu jako NO2	0,0087	0,0072	0,000822
		tlenek węgla	0,0025	0,0021	0,0002397
E2	magazynowanie paliwa	węglowodory aromatyczne	0,0005	0,0034	0,000388
		węglowodory alifatyczne	0,0262	0,1936	0,0221

Legenda: P -powierzchniowy, L -liniowy, Z -zadaszony B -wylot boczny

#### 14.4.1.1. Zakres obliczeń

**Tabela 42**

Zakres pełny	Zakres skrócony
tlenki azotu jako NO2	tlenek węgla pył PM-10 amoniak dwutlenek siarki ołów węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne benzen

#### Kryterium obliczania opadu pyłu

Analizowano emisję pyłu z 1 emitorów.

$$0,0667/n \cdot \Sigma h^{3,15} = 18,85$$

Suma emisji średniorocznej pyłu = 0,039 < 18,85 [mg/s]

Łączna emisja roczna = 0,00122 < 10 000 [Mg]

**Nie potrzeba obliczać opadu pyłu.**

**Obliczenie odległości, w której trzeba uwzględnić obszary ochrony uzdrowiskowej (30x<sub>mm</sub>)**

Maksymalna odległość występowania maksymalnych stężeń  $\max(x_{mm}) = 19,4$  [m]

Emitor: kocioł

Należy analizować obszar o promieniu 582 m od emitora pod kątem występowania zaokrąglonych wartości odniesienia.

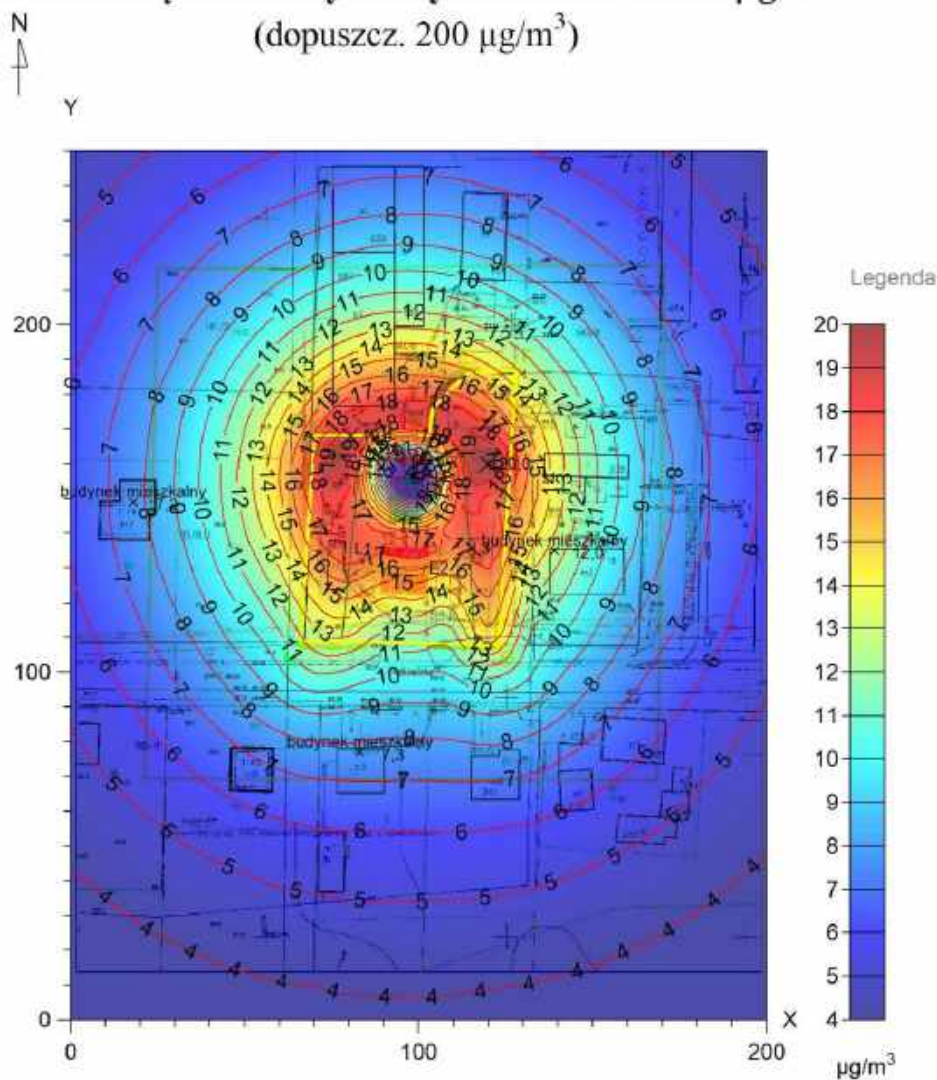
**14.4.1.2. Analiza wyników obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu i graficzne przedstawienie wyników obliczeń**

**14.4.1.2.1. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenków azotu w sieci receptorów poza terenem zakładu**

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	19,0	80	170	6	1	ESE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,100	100	170	6	1	S
Częstość przekroczeń $D1=200 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80$   $Y = 170$  m i wynosi  $19,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 100$   $Y = 170$  m, wynosi  $0,100 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej  $(D_a-R) = 17 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**Izolinie stężeń maksymalnych tlenków azotu  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**   
 (dopuszcz.  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Ryc. 13

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w siatce dodatkowej

Parametr	Wartość	X m	Y m	Z m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	12,0	139	135	4	6	1	WNW
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,041	139	135	4	6	1	WNW
Częstość przekroczeń $D1=200 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m i wynosi  $12,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m, wynosi  $0,041 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń na granicy zakładu

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	19,4	80,4	168	6	1	ESE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,103	126	155,9	6	1	W
Częstość przekroczeń $D1=200 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

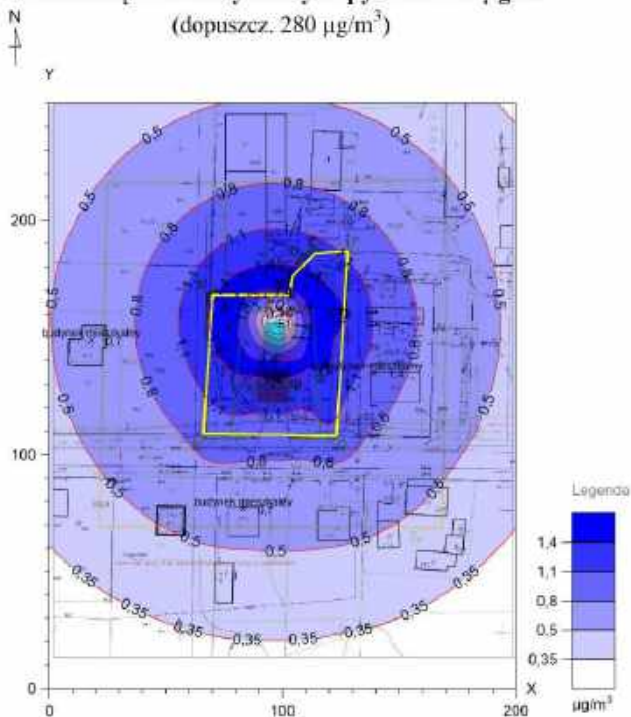
Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80,4$   $Y = 168$  m i wynosi  $19,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 126$   $Y = 155,9$  m, wynosi  $0,103 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### 14.4.1.2.2. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu PM-10 w sieci receptorów poza terenem zakładu

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,5	80	170	6	1	ESE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,007	100	170	6	1	S
Częstość przekroczeń $D1=280 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80$   $Y = 170$  m i wynosi  $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 100$   $Y = 170$  m, wynosi  $0,007 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**Izolinie stężeń maksymalnych pyłu PM-10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**   
(dopuszcz.  $280 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Ryc. 14

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w siatce dodatkowej

Parametr	Wartość	X m	Y m	Z m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,4	139	135	4	6	1	WNW
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,004	139	135	4	6	1	WNW
Częstość przekroczeń $D1=280 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m i wynosi  $1,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m, wynosi  $0,004 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń na granicy zakładu

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,5	80,4	168	6	1	ESE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,008	126	155,9	6	1	W
Częstość przekroczeń $D1=280 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80,4$   $Y = 168$  m i wynosi  $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 126$   $Y = 155,9$  m, wynosi  $0,008 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**14.4.1.2.3. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń dwutlenku siarki w sieci receptorów poza terenem zakładu**

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	15,2	80	170	6	1	ESE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,072	80	170	6	1	ESE
Częstość przekroczeń $D1=350 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych dwutlenku siarki występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80$   $Y = 170$  m i wynosi  $15,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80$   $Y = 170$  m, wynosi  $0,072 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w siatce dodatkowej

Parametr	Wartość	X m	Y m	Z m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	9,9	139	135	4	6	1	WNW
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,031	139	135	4	6	1	WNW
Częstość przekroczeń $D1=350 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych dwutlenku siarki występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m i wynosi  $9,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m, wynosi  $0,031 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń na granicy zakładu

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	15,3	80,4	168	6	1	ESE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,079	126,7	165,9	6	1	WSW
Częstość przekroczeń $D1=350 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych dwutlenku siarki występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80,4$   $Y = 168$  m i wynosi  $15,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 126,7$   $Y = 165,9$  m, wynosi  $0,079 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

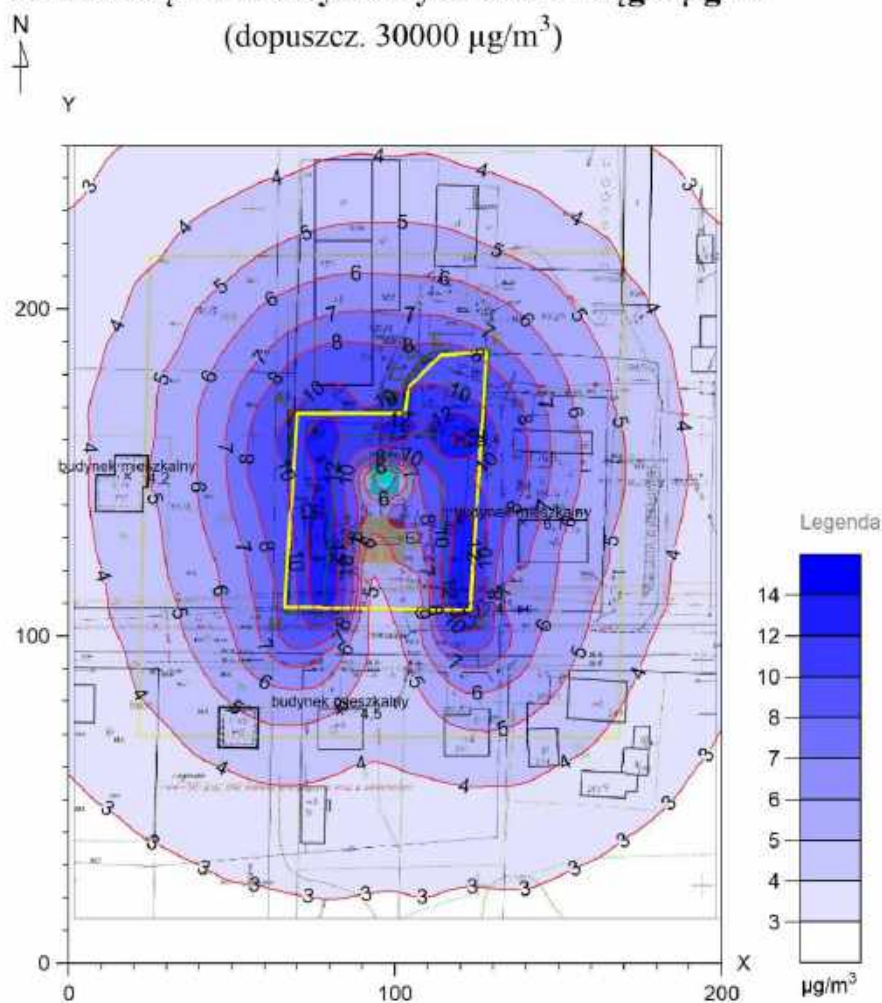
#### 14.4.1.2.4. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenku węgla w sieci receptorów poza terenem zakładu

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	11,6	80	170	6	1	ESE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,080	100	170	6	1	SSW
Częstość przekroczeń $D1=30000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenku węgla występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 80$   $Y = 170$  m i wynosi  $11,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ .

Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych.

#### Izolinie stężeń maksymalnych tlenku węgla $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dopuszcz. $30000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Ryc. 15

#### Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w siatce dodatkowej

Parametr	Wartość	X m	Y m	Z m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	6,7	139	135	4	6	1	WNW
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,030	139	135	4	6	1	WNW
Częstość przekroczeń $D1=30000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenku węgla występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m i wynosi  $6,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ .

Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń na granicy zakładu

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	12,4	121	108	6	1	NNW
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,089	100,4	168	6	1	SSW
Częstość przekroczeń $D1=30000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenu węgla występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 121$   $Y = 108$  m i wynosi  $12,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ .

Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych.

#### 14.4.1.2.5. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń węglowodorów alifatycznych w sieci receptorów poza terenem zakładu

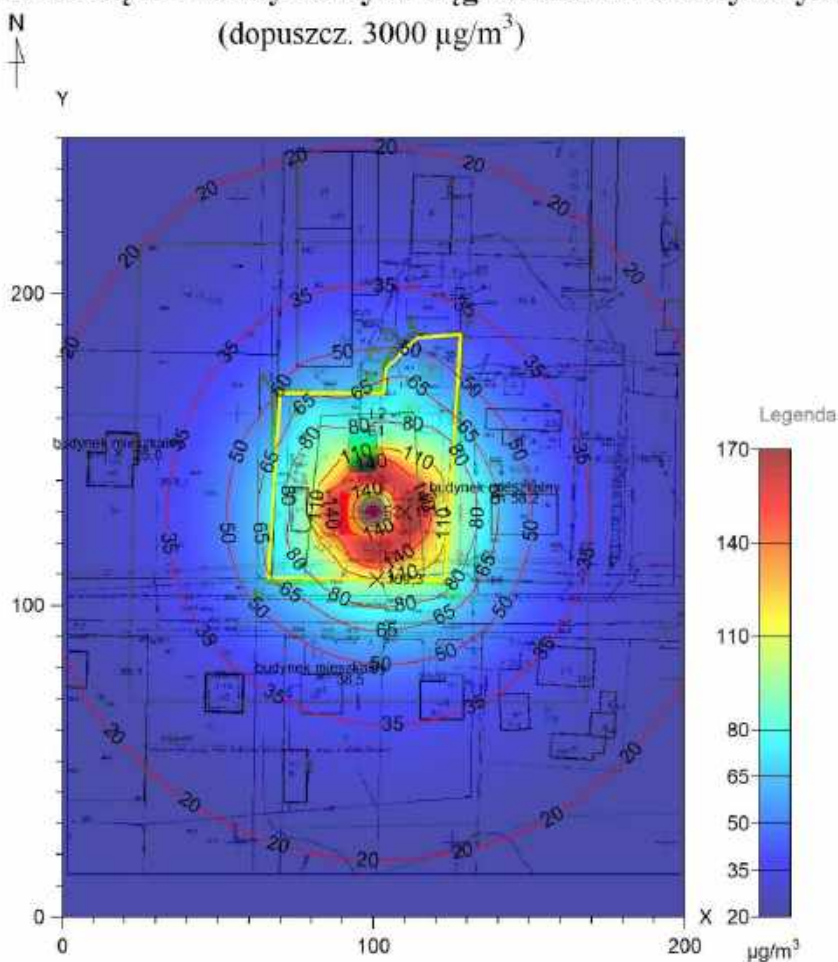
Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	88,3	130	130	6	1	W
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	3,546	130	140	6	1	WSW
Częstość przekroczeń $D1=3000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 130$   $Y = 130$  m i wynosi  $88,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 130$   $Y = 140$  m, wynosi  $3,546 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### Izoliny stężeń maksymalnych węglowodorów alifatycznych

(dopuszcz.  $3000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Ryc. 16

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w siatce dodatkowej

Parametr	Wartość	X m	Y m	Z m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	58,2	139	135	4	6	1	W
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2,190	139	135	4	6	1	W
Częstość przekroczeń $D1=3000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m i wynosi  $58,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139$   $Y = 135$  m, wynosi  $2,190 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń na granicy zakładu

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	109,3	101	108,4	6	1	N
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	4,861	124,8	135,9	6	1	W
Częstość przekroczeń $D1=3000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

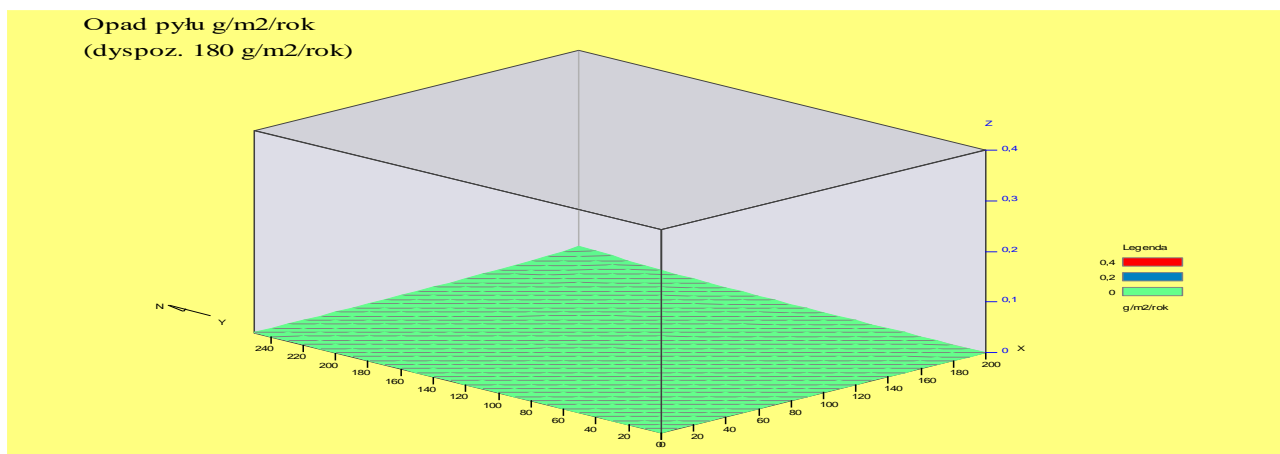
Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 101$   $Y = 108,4$  m i wynosi  $109,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 124,8$   $Y = 135,9$  m, wynosi  $4,861 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a-R$ )=  $900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### 14.4.1.3. Opad pyłu

Tabela 38. Maksymalny opad

	X m	Y m	Opad	Opad+tłó	Ocena
Opad pyłu $\text{g}/\text{m}^2/\text{rok}$	100	170	0,126	20,126	< 200
Opad ołowiu $\text{mg}/\text{m}^2/\text{rok}$	100	170	0,0046	10,0046	< 100



Ryc. 17. Opad pyłu

#### 14.4.1.4. Wnioski

Analizując otrzymane wyniki, należy stwierdzić, że emisja najgroźniejszej substancji związanej z obrotem paliwami (węglowodory alifatyczne) oraz dwutlenku azotu z pojazdów samochodowych nie będzie stanowiła zagrożenia dla stanu czystości powietrza atmosferycznego w rejonie stacji paliw i myjni.

Na poziomie ziemi najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 130$   $Y = 130$  m

i wynosi  $88,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 130 \text{ Y} = 140 \text{ m}$ , wynosi  $3,546 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej  $(D_a-R) = 900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Na poziomie zabudowy mieszkaniowej najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139 \text{ Y} = 135 \text{ m}$  i wynosi  $58,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , wartość ta jest niższa od  $0,1 \cdot D1$ . Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 139 \text{ Y} = 135 \text{ m}$ , wynosi  $2,190 \mu\text{g}/\text{m}^3$  i nie przekracza wartości dyspozycyjnej  $(D_a-R) = 900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

W związku z przeprowadzonymi obliczeniami stwierdzono, że emisja wszystkich substancji zanieczyszczających ze źródeł oddziałujących na stan czystości powietrza, poza terenem zakładu, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza, wynikających z obowiązującego prawa.

Zestawienie maksymalnych stężeń poszczególnych substancji w powietrzu w sieci receptorów przedstawiono poniżej.

**Tabela 43**

Substancja (z = 0 m)	Stęż. maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Częstość przekroczeń D1 %	Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$
tlenki azotu jako NO2	19,4	0,00	0,103
pył PM-10	1,5	0,00	0,008
dwutlenek siarki	15,3	0,00	0,079
tlenek węgla	12,4	0,00	0,089
węglowodory alifatyczne	109,3	0,00	4,861

**Tabela 44. Łączna emisja roczna i maksymalna**

Nazwa zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg
pył ogółem	0,001294
w tym pył do $2,5 \mu\text{m}$	0,001294
w tym pył do $10 \mu\text{m}$	0,001294
dwutlenek siarki	0,00685
tlenki azotu jako NO2	0,00801
tlenek węgla	0,00396
amoniak	5,56E-7
benzen	0,0000451
ołów	7,02E-8
węglowodory aromatyczne	0,00409
węglowodory alifatyczne	0,1966

Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maksymalna kg/h 1 okres
pył ogółem	0,001648
w tym pył do $2,5 \mu\text{m}$	0,001648
w tym pył do $10 \mu\text{m}$	0,001648
dwutlenek siarki	0,00831
tlenki azotu jako NO2	0,01032
tlenek węgla	0,00623
amoniak	1,11E-6
benzen	0,0000901
ołów	1,41E-7
węglowodory aromatyczne	0,001871
węglowodory alifatyczne	0,0322

#### 14.5. Odpady, przewidywane ilości, rodzaj i sposób postępowania

Przewidywane ilości, rodzaj i sposób postępowania z odpadami, nie spowoduje przekroczenia standardów ochrony środowiska, w tym również zasad związanych z gospodarką odpadami. Prawidłowa gospodarka odpadami polega w dużej mierze na zapobieganiu powstawaniu odpadów lub minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów. Dalszym etapem jest odzyskiwanie lub unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec. Ostatecznym etapem w gospodarowaniu odpadami jest bezpieczne składowanie odpadów, których unieszkodliwianie było nieefektywne (niemożliwe) z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych.

Źródłem odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych powstających z prowadzeniem planowanej instalacji będzie eksploatacja i konserwacja infrastruktury obiektu, a także obsługujących go środków pracy (pompy, urządzenia) – czynności te mogą być przeprowadzane przez wyspecjalizowane podmioty zewnętrzne, które są wytwórcami odpadów.

Powstające odpady nie będą deponowane na terenie stacji lecz bezpośrednio zabierane przez firmę realizującą zlecone usługi konserwacyjno-naprawcze.

Przewiduje się, że w czasie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych (ON)<sup>57</sup> i innych niż niebezpieczne (OIN).

Podstawowe odpady powstające w czasie działalności to odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie (grupa 20) oraz odpady wytworzone podczas oczyszczania ścieków przemysłowych (odpady o kodzie: 13 05 08\* - mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach<sup>58</sup>). Odpady z myjni odbierane będą przez podmiot, uprawniony do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami (art. 3 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach<sup>59</sup>).

##### 14.5.1. Rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich zagospodarowanie

Przewidywane ilości podstawowych odpadów powstających w czasie eksploatacji stacji paliw przedstawiono w tabeli poniżej.

**Tabela 39. Rodzaje i ilości wytwarzanych odpadów**

L.p.	Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów, sposób gromadzenia w zakładzie, przewidywane ilości odpadów wytwarzanych w ciągu roku	Sposób unieszkodliwiania odpadów		
			Kategoria odpadów	Procesy odzysku	Procesy unieszkodliwiania
1	2	3	4	5	6
	16 16 02	Odpady nieujęte w innych grupach Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych Odbiór przez firmę realizującą usługę	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne H14	R11	D9 D14
1	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń – 0,005 Mg/rok			
2	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 – 0,005 Mg/rok			
	16 07	Odpady z czyszczenia zbiorników magazynowych, cystern transportowych i beczek (z wyjątkiem grupy 05 i 13)	Odpady niebezpieczne i		

<sup>57</sup> - odpady niebezpieczne oznaczają odpady wykazujące co najmniej jedną spośród właściwości niebezpiecznych. Właściwości powodujące, że odpady są odpadami niebezpiecznymi, określa załącznik nr 3 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

<sup>58</sup> - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów – Dz.U. 2020 r., poz.

10

<sup>59</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 701, ze zm.

L.p.	Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów, sposób gromadzenia w zakładzie, przewidywane ilości odpadów wytwarzanych w ciągu roku	Sposób unieszkodliwiania odpadów		
			Kategoria odpadów	Procesy odzysku	Procesy unieszkodliwiania
1	2	3	4	5	6
3	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty – 0,050 Mg/rok Odbiór przez firmę realizującą usługę	inne niż niebezpieczne H14	R1 R11 R13	D9 D10
4	16 07 99	Odpady zawierające inne substancje niebezpieczne – 0,005 Mg/rok Odbiór przez firmę realizującą usługę		R1 R11 R13	D9 D10
	17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (...)	Odpady inne niż niebezpieczne	R5 R11	D1 D9 D13
	17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (...)			
5 6	17 01 81 17 01 82	Odpady z remontów i przebudowy dróg - 0,050 Mg/rok Inne niewymienione odpady - 0,025 Mg/rok Odbiór przez firmę realizującą usługę			
7	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 0,5 Mg/rok	Odpady inne niż niebezpieczne	R13	D10 D15
8	13 05 08*	Mieszanka odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach 2,2 Mg/rok	Odpady niebezpieczne	R1 R11 R13	D9 D10
9	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe 0,200 Mg/rok	Odpady inne niż niebezpieczne	R1 R11 R13	D9 D10
10	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone 0,250 Mg	Odpady niebezpieczne	R1 R11 R13	D9 D10
11	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 0,500 Mg/rok	Odpady inne niż niebezpieczne	R1 R11 R13	D9 D10

Wytworzone odpady będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Spośród odbiorców odpadów należałoby wybrać takich, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Przewóz odpadów prowadzony będzie specjalnie do tego przystosowanymi środkami transportu, nie stwarzającym zagrożenia ani dla obsługi ani dla otoczenia. W przypadku przewozu odpadów przemysłowych zaliczanych do odpadów niebezpiecznych przestrzegane będą przepisy dotyczące transportu takich ładunków. Skrzynia ładunkowa będzie zabezpieczona na wypadek wydostania się odpadów, a w przypadku przewozu odpadów ciekłych jest ona wypełniona do 10 cm wysokości odpowiednio dobranym sorbentem. Ponadto pojazd taki posiada odpowiednie oznakowanie, zgodnie z wymaganiami kodeksu drogowego (żółte tablice z napisami: „Uwaga, ładunek niebezpieczny”).

Przestrzega się także wyznaczonych tras przejazdu, które są udostępnione do transportu ładunków niebezpiecznych lub wcześniej uzgadniane z urzędem właściwym dla danego terenu.

#### 14.5.1.1. Podstawowy skład odpadów

Wyszczególnienie podstawowych rodzajów odpadów niebezpiecznych przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości.

Tabela 40

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń	<b>Stan skupienia:</b> stały <b>Skład chemiczny:</b> Elementy wielomateriałowe składają się z metali i tworzyw sztucznych zanieczyszczone olejami i smarami. Zawierają metale ciężkie oraz inne substancje niebezpieczne np. węglowodory aromatyczne.
2	16 07	Odpady z czyszczenia zbiorników magazynowych, cystern transportowych i beczek (z wyjątkiem grupy 05 i 13)	<b>Stan skupienia:</b> stały, półpłynny, szlamy <b>Skład chemiczny:</b> zawiera węglowodory od C4 do C12: parafinowy, cykloparafiny, olefiny i aromaty. Odpady palne, zawierające ropopochodne, groźne dla środowiska wodnego. W normalnych warunkach magazynowania i użytkowania, nie powinien nastąpić niebezpieczny rozkład produktu. Utylizacja niniejszej substancji powinna w każdym przypadku być zgodna z wymogami ochrony środowiska i legislacji związanej z utylizacją odpadów a także z wymogami władz lokalnych.
3	13 05 08*	Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	<b>Stan skupienia:</b> stały, półpłynny, szlamy <b>Skład chemiczny:</b> piasek, woda, zawiera węglowodory od C4 do C12. Odpady palne, zawierające ropopochodne, groźne dla środowiska wodnego. W normalnych warunkach magazynowania i użytkowania, nie powinien nastąpić niebezpieczny rozkład produktu. Utylizacja niniejszej substancji powinna w każdym przypadku być zgodna z wymogami ochrony środowiska i legislacji związanej z utylizacją odpadów a także z wymogami władz lokalnych.

#### 14.6. Wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Wszystkie powstające na terenie przedmiotowej stacji odpady nie będą magazynowane, tylko bezpośrednio zabierane przez firmę realizującą usługę.

Na stacji stosowane będą takie działania oraz surowce i materiały, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają na utrzymanie ich wytwarzania na możliwie najniższym poziomie, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, będą one przekazywane podmiotom posiadającym wymagane prawem pozwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W celu zapobiegania powstawaniu odpadów i ograniczeniu ich ilości, w zakładzie prowadzone będą następujące działania:

- 1) Wszędzie gdzie jest to ekonomicznie uzasadnione, prowadzona będzie minimalizacja odpadów.
- 2) W celu ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów prowadzona będzie selektywna zbiórka.
- 3) Odpady w pierwszej kolejności poddawane będą odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.
- 4) Przekazywania odpadów odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.
- 5) Prowadzona będzie ewidencja wytwarzanych odpadów i przekazywanych do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów.
- 6) Utrzymania porządku na terenie na którym prowadzona jest działalność.

Magazynowanie odpadów tylko w miejscach do tego przeznaczonych i opisanych.

#### **14.6.1.1. Sposoby postępowania z innymi odpadami wytwarzanymi na terenie stacji paliw i myjni**

W związku z eksploatacją separatora substancji ropopochodnych wytwarzane są odpady. Zawartość separatora to, wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10) mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach - kod odpadu 13 05 08\*. Ustawa nakłada na producenta odpadów konieczność korzystania z licencjonowanego wykonawcy usług oczyszczania, posiadającego odpowiednie zezwolenia i pozwolenia z zakresu gospodarki odpadami.

Magazynowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach dotyczących szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (np. olejów przepracowanych).

Magazynowanie odpadów odbywa się będzie na terenie, do którego prowadzący stację paliw ma tytuł prawny. Magazynowanie odpadów prowadzone będzie wyłącznie w ramach wytwarzania odpadów.

Zebrałe odpady ciekłe po segregacji zostaną umieszczone w pojemnikach szczelnych i zamykanych.

Odpady mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż przez **1 rok**.

#### **14.6.2. System gospodarki odpadami i procedura minimalizacji odpadów**

Gospodarka odpadami na terenie stacji paliw i myjni będzie prowadzona w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

- 1) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
- 2) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
- 3) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Wytworzone na terenie stacji paliw i myjni samochodowej odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach na terenie instalacji zgodnie z zasadami gospodarki odpadami.

Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynowane będą w wydzielonych miejscach, w szczelnych i odpowiednio oznakowanych pojemnikach, beczkach lub kontenerach do momentu zebrania ekonomicznie uzasadnionej partii transportowej, która następnie odbierana będzie przez firmy posiadające odpowiednie pozwolenia i zajmujące się wywozem, unieszkodliwianiem i recyklingiem odpadów.

Przewiduje się, że odpady z separatorów zostaną zagospodarowane przez firmę wykonującą tego rodzaju usługę (w ramach usług serwisowych). Odpady będą zagospodarowane w ramach posiadanych przez nią pozwoleń.

Podstawowym warunkiem zorganizowania gospodarki odpadami jest zapewnienie stosownej ilości pojemników na zbiórkę poszczególnych rodzajów odpadów, zapewnienie warunków czasowego ich gromadzenia oraz zawarcie stosownych umów na odbiór odpadów.

### **14.7. Klimat akustyczny**

Tematem tej części opracowania jest analiza warunków akustycznych dla realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo. Oddziaływanie akustyczne obiektu w tym źródeł punktowych, dróg wewnątrz parkingowych i dojazdowych rozpatruje się w odniesieniu do wartości normatywnych, określonych dla terenów uznanych za chronione przed hałasem. Ochroną przed hałasem są objęte praktycznie wszystkie tereny, których funkcja wiąże się z przebywaniem ludzi. O ochronie terenów przed hałasem decydują ustalenia planów zagospodarowania przestrzennego, w razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ocena dokonana na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenu. Wyniki obliczeń oraz wnioski z opracowania pozwalają na ustalenie stopnia zagrożenia środowiska naturalnego, wynikającego z eksploatacji

instalacji oraz wskazuje przedsięwzięcia jakie należy rozwiązać w dalszych fazach projektowania, aby ograniczyć uciążliwość obiektu pod względem zanieczyszczenia środowiska hałasem. Niniejsza analiza akustyczna obejmuje wyłącznie zagadnienia ochrony akustycznej środowiska zewnętrznego wynikającego z tytułu działalności przemysłowej bezpośrednio na środowisko naturalne rozpatrywanego obiektu (nie dotyczy ochrony środowiska pracy).

#### 14.7.1. Ogólne kryteria oceny hałasu

Zagadnienia ochrony środowiska przed hałasem są regulowane w podstawowym zakresie przez ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Zagadnienia ochrony przed hałasem zostały umieszczone w Dziale V ustawy Prawo ochrony środowiska (art. 112 – 120 ). Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby zostały określone w art. 112a pkt 2. Do ustalenia kryteriów oceny hałasu odnosi się następujący artykuł ustawy Prawo ochrony środowiska (cyt.):” Art. 113 Minister właściwy do spraw środowiska, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, w drodze rozporządzenia, określił dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

W niniejszym opracowaniu uwzględniono dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (zmiana Dz. U. Nr 2014 r. poz. 112.). W załączniku do rozporządzenia zawarto tabelę z dopuszczalnymi poziomami hałasu. Tabelę tę zamieszczono niżej.

**Tabela 41. DOPUSZCZALNE POZIOMY HAŁASU W ŚRODOWISKU**

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1)</sup>		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>2)</sup> c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>2)</sup> d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>3)</sup>	68	60	55	45

Analizując lokalizację terenów akustycznie chronionych w odniesieniu do planowanej stacji paliw i myjni, uznaje się, że dopuszczalny poziom hałasu dotyczy:

- o terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, dla których ekwiwalentny poziom hałasu w ciągu dnia wynosi  $L_{AeqD} = 55$  dB, a w ciągu nocy wynosi  $L_{AeqN} = 45$  dB (praca stacji paliw całodobowa),
- o terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których ekwiwalentny poziom hałasu w ciągu dnia wynosi  $L_{AeqD} = 50$  dB, a w ciągu nocy wynosi  $L_{AeqN} = 40$  dB (praca stacji paliw całodobowa)

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i

zamieszkania zbiorowego) zlokalizowana jest w odległości ok. 10 [m] od granic planowanej stacji paliw (kierunek wschodni).

Zawarte w tabeli poziomy odnoszą się zarówno do stanu istniejącego, jak też do ocenianej sytuacji prognostycznej w przypadku, gdy dana inwestycja jest jeszcze w fazie lokalizacji i projektowania.

Informację dotyczącą najbliższych terenów chronionych akustycznie uzyskano na podstawie pisma Urzędu Gminy Jeżewo z dnia 16 lutego 2020 r., znak: RRiB.6254.1.1.2020, dot. określenia funkcji zagospodarowania najbliższych działek zlokalizowanych w rejonie planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw i myjni na działce nr 190/7 w miejscowości Jeżewo.

Zawarte w tabeli poziomy odnoszą się zarówno do stanu istniejącego, jak też do ocenianej sytuacji prognostycznej w przypadku, gdy dana inwestycja jest jeszcze w fazie lokalizacji i projektowania.

#### **14.7.2. Źródła hałasu**

Źródłami hałasu tylko w porze dnia, na terenie planowanego przedsięwzięcia będą:

- źródło drogi: ruch na drogach samochodów ciężarowych, osobowych
- źródło punktowe: operacje technologiczne (samochody tankujące),
- źródło punktowe: praca odkurzacza,
- źródło punktowe: zlewanie paliwa z cysterny samochodowej.
- źródła punktowe: myjki ciśnieniowe myjni samochodowej.

Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego zmiennego. Oddziaływanie akustyczne stacji paliw i myjni rozpatruje się w odniesieniu do wartości normatywnych, określonych dla terenów uznanych za chronione przed hałasem. Ochroną przed hałasem są objęte praktycznie wszystkie tereny, których funkcja wiąże się z przebywaniem ludzi. O ochronie terenów przed hałasem decydują ustalenia planów zagospodarowania przestrzennego, w razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ocena dokonana na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Tereny, na których usytuowana będzie stacja i myjnia oraz tereny w bezpośrednim sąsiedztwie nie należą do obszarów, na których obowiązują standardy akustyczne, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r.<sup>60</sup> w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Obiekt będzie pracował całą dobę. Oddziaływanie akustyczne od komunikacji samochodowej (pojazdy lekkie i ciężkie) powodowane jest przez poruszający się pojazd napędzany silnikiem. Poziom hałasu uzależniony jest bezpośrednio od pracy silnika, opływu powietrza wokół obrysu pojazdu, toczenia się kół po nawierzchni jezdni, drgań zużytych elementów pojazdu oraz od sprawności układu wydechowego. Natężenie hałasu w ruchu drogowym jest uzależnione od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, od udziału pojazdów ciężarowych w potoku ruchu, jak również od nachylenia wzniesień, przez które przebiega droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Obliczenia emisji hałasu wykonano osobno dla przedziału czasu odniesienia w porze dziennej tj. w godz. 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> - dla 8 najniekorzystniejszych godzin kolejno po sobie następujących oraz w porze nocnej w godz. 22<sup>00</sup>-6<sup>00</sup> dla przedział czasu odniesienia równym 1 najmniej korzystnej godzinie nocy.

#### **14.7.3. Wyznaczenie zasięgu oddziaływania hałasu**

Do obliczeń i zobrazowania na mapie poglądowej wielkości emisji hałasu i rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku wykorzystano „Program do określania zasięgu hałasu przemysłowego i drogowego emitowanego do środowiska – Program SoundPLAN Essential 2.0”.

Standardy obliczeniowe użyte w analizie akustycznej:

Źródła punktowe, budynki - Obliczenia emisji hałasu przemysłowego dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzono przy zastosowaniu wzoru zawartego w Instrukcji 338/2008 „Metody określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku” INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ”. Metodyka oparta

na normie 9613-2 Akustyka – Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania.

Źródło drogi, parkingi - Hałas związany z natężeniem ruchu pojazdów poruszających po drogach i parkingach obliczona na podstawie algorytmu „NMPB-Routes” dane wejściowe to: nawierzchnia, szerokość drogi, natężenie ruchu dla dnia i nocy, liczba pojazdów na godzinę (średnia dzienna), typ pojazdów, rodzaj ruchu, prędkość pojazdów, obszar w którym znajduje się droga (zabudowany lub nie), zmienność ruchu dla danego odcinka drogi, sygnalizację świetlną, skrzyżowania, położenie i pochylenie drogi. Domyślnie emisja wynosi 0,5 m nad powierzchnią drogi, algorytm bierze pod uwagę wszystkie operacje ruchowe.

o **Źródła punktowe**

*Tabela 47*

L.P.	Nazwa Źródła	Typ źródła	Wysokość [m]	Moc akustyczna	
				Dzień dB(A)	Noc dB(A)
1.	Dystrybutor D	punktowy	1,0	77,0	77,0
2.	Odkurzacz –Odk.	punktowy	1,0	70,0	70,0
3.	zlewanie paliwa -ZL	punktowy	1,0	66,0	66,0
4.	myjka ciśnieniowa	punktowy	1,0	73,0	73,0
5.	myjka ciśnieniowa	punktowy	1,0	73,0	73,0

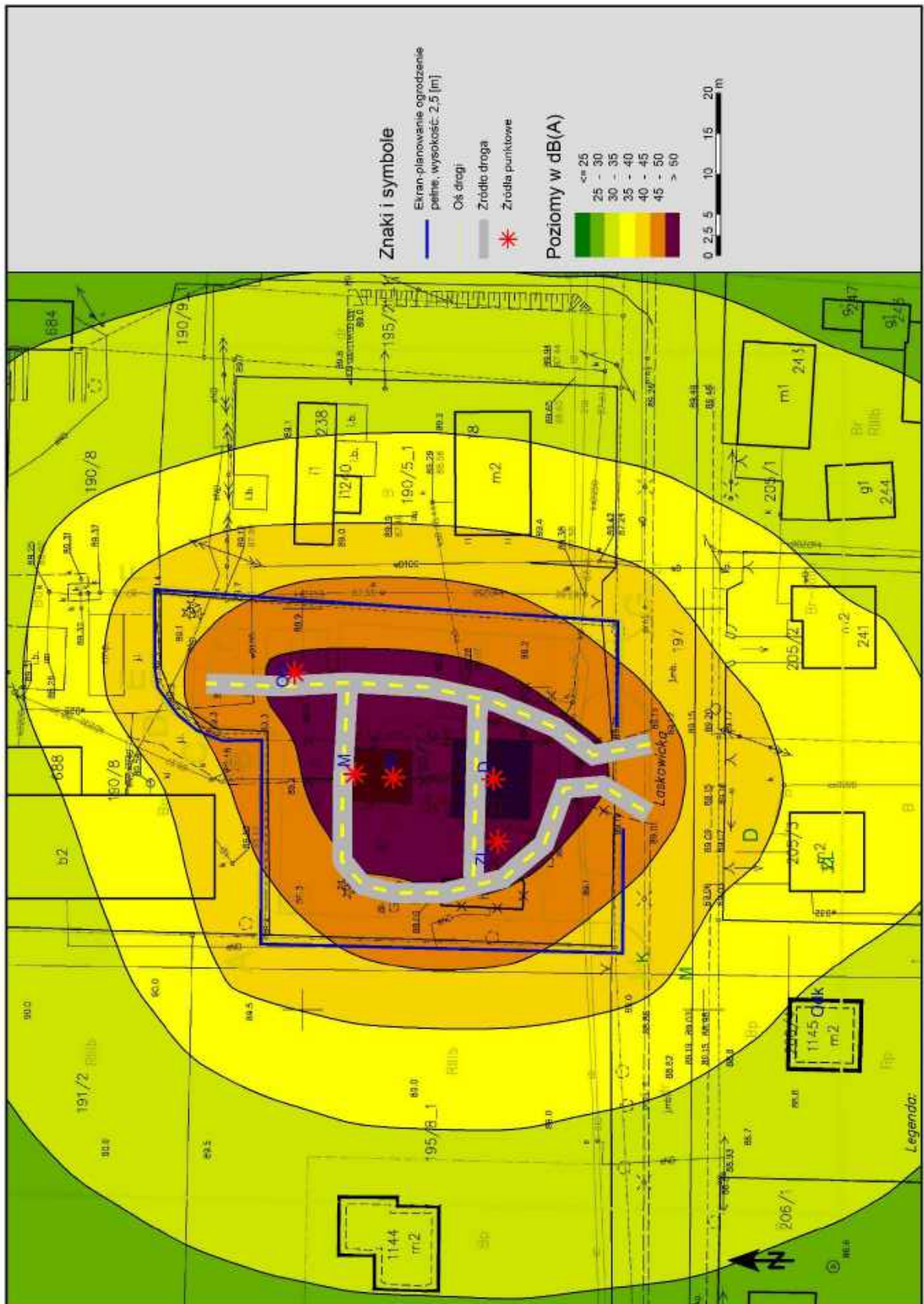
o **Źródło - droga wewnętrzna stacji i myjni na wysokości 1,0 m**

*Tabela 48*

	Ilość Pojazdów/h dzień	Ilość Pojazdów/h noc	Prędkość km/h	Powierzchnia drogi	Poziom emisji Dzień dB(A)	Poziom emisji Noc dB(A)
<b>Droga Technologiczna</b>						
	4 poj. lekkie 0,5 poj. cięż.	1 poj. lekkie 0,5 poj. cięż.	<b>20</b>	Kostka betonowa	55,7	54,4

Na rysunkach poniżej przedstawiono mapy hałasu w rejonie planowanego przedsięwzięcia dla godzin dziennych i nocnych, mapę konturową hałasu (linie limitowanych izofon) z poziomami na elewacjach zabudowy chronionej akustycznie.

Na rysunkach poniżej przedstawiono mapy hałasu w rejonie planowanego przedsięwzięcia dla godzin dziennych i nocnych, mapę konturową hałasu (linie limitowanych izofon).



Ryc. 18. Mapa - Poziom hałasu w środowisku w rejonie Zakładu dla stanu planowanego - przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym – L<sub>Aeq D</sub> [dB(A)]



Ryc. 19. Mapa - Poziom hałasu w środowisku w rejonie Zakładu dla stanu planowanego - przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy -  $L_{Aeq N}$  [dB(A)]



Ryc. 8. Mapa konturowa hałasu z punktami odbioru na terenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej

#### 14.7.3.1. Zestawienie wyników obliczeń

Tabela 49

L.p.	Rodzaj terenu	Zróźnicowane poziomy hałasu w [dB]	
		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
	<b>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – Dz. U 2014, poz. 112</b>	<b>L<sub>AeqD</sub></b>	<b>L<sub>AeqN</sub></b>
		przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu
1	<b>Zróźnicowane dopuszczalne poziomy hałasu 3 a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
2	<b>Zróźnicowane dopuszczalne poziomy hałasu 3 a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego</b>	<b>&lt;55</b>	<b>&lt;45</b>

Tabela 42

L.p.	Rodzaj terenu	Zróżnicowane poziomy hałasu w [dB]	
		Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu	
	<b>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – Dz. U 2014, poz. 112</b>	<b>L<sub>AeqD</sub></b>  przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	<b>L<sub>AeqN</sub></b>  Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu
<b>1</b>	<b><u>Zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu</u></b> <b>2 a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</b>	<b>50</b>	<b>40</b>
<b>2</b>	<b><u>Zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu</u></b> <b>2 a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</b>	<b>&lt;50</b>	<b>&lt;40</b>

#### 14.7.3.2. Omówienie wyników obliczeń

Analizując wyniki obliczeń poziomów równoważnych hałasów występujących podczas eksploatacji planowanej stacji paliw i myjni samochodowej, można stwierdzić, że na terenie instalacji będzie występował hałas o poziomie maksymalnym do 56,03 [dB] w porze dnia.

Poza granicami terenu zakładu na terenach chronionych akustycznie tzn. zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego poziom hałasu:

- w ciągu dnia osiągnie wartość  $L_{wAeq} < 55$  dB (A),
- w ciągu nocy osiągnie wartość  $L_{wAeq} < 45$  dB (A),

Poza granicami terenu zakładu na terenach chronionych akustycznie mieszkaniowych jednorodzinnych, poziom hałasu :

- w ciągu dnia osiągnie wartość  $L_{wAeq} < 50$  dB (A),
- w ciągu nocy osiągnie wartość  $L_{wAeq} < 40$  dB (A).

Dokładna ocena wpływu stacji paliw na klimat akustyczny powinna zostać wykonana na podstawie analizy warunków akustycznych opartej o pomiary poziomu dźwięku, przeprowadzone na granicy terenów akustycznie chronionych. Pomiary należy przeprowadzić w terminie 6 m -cy od uruchomienia planowanego przedsięwzięcia.

Wyniki ww. analizy pozwolą na dokładne określenie:

- przewidywanego zasięgu hałasu z rozpatrywanej instalacji,
- niezbędnych środków ochrony środowiska przed hałasem.

Odpowiednio zaprojektowane i zabezpieczone instalacje emitujące hałas do środowiska nie będą stanowiły zagrożenia dla klimatu akustycznego w rejonie terenów chronionych akustycznie.

#### 14.8. Oddziaływanie skumulowane

Przy określaniu negatywnych oddziaływań przedsięwzięć istotne jest uwzględnienie wzajemnych powiązań poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływań pośrednich wynikających z tych powiązań. Oddziaływania na środowisko mogą obejmować również efekty skumulowane, związane z degradacją kilku elementów środowiska. Elementy środowiska tworzą środowiska przyrodnicze (ekosystemy) - fizyczne i biologiczne, środowiska stworzone przez człowieka (ludzkie) oraz społeczno-kulturowe (zawierające również aspekty miejskie, zasoby kulturowe i archeologiczne, a także elementy gospodarcze, jak np. rolnictwo, leśnictwo).

W celu ustalenia oddziaływania skumulowanego występującego w rejonie planowanego przedsięwzięcia

przeprowadzono analizę wskaźnikową oddziaływania skumulowanego dla wrażliwego receptora (analizowany receptor – najbliższa zabudowa mieszkaniowa). Wyniki analizy, uwzględniające emisję ze źródeł przedstawiono w tabeli poniżej.

*Tabela 43. Tabela oddziaływań skumulowanych*

Źródła zanieczyszczenia	Komponent środowiska						Efekt skumulowany
	Powietrze	Wody powierzchniowe	Środowisko gruntowo-wodne	Klimat akustyczny	Przyroda	Populacje ludzkie	
Usytuowanie							Łączne oddziaływania źródła na komponenty środowiska
1	2	3	4	5	6	7	8
Istniejące zanieczyszczenia środowiska w analizowanym receptorze	3	1	1	3	1	1	10
Istniejące źródła zanieczyszczenia na terenie działki inwestycyjnej	3	1	1	3	1	1	10
Planowane źródła zanieczyszczenia na terenie działki inwestycyjnej	4	4	2	4	1	1	16
Oddziaływanie istniejących źródeł zanieczyszczenia w pobliżu działki inwestycyjnej	3	2	2	3	1	1	12
Oddziaływanie przewidywanych źródeł zanieczyszczenia w pobliżu zabudowy mieszkaniowej	2	1	1	2	1	1	8
Skumulowane oddziaływanie istniejących i planowanych źródeł zanieczyszczeń w analizowanym receptorze do zakwalifikowania do grupy oddziaływań w receptorze							<b>56</b>

Objaśnienia do tabeli:

Kolumny 2 -7 : Punktacja w skali 1 – 10 uwzględniająca oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska:

- brak wpływu - całkowity brak oddziaływania – punktacja 0
- wpływ nieznaczny – oddziaływanie nieznaczające, w praktyce nie powodujące mierzalnych (odczuwalnych) skutków środowiskowych – punktacja 1 – 2
- wpływ znaczący – oddziaływanie zauważalne, powodujące mierzalne skutki środowiskowe (od 10% do 15% odpowiedniego standardu jakości środowiska w danym komponencie) – punktacja 3 – 5
- wpływ istotny – oddziaływanie powodujące istotną zmianę określonych parametrów jakości środowiska (od 10% do 35% odpowiedniego standardu jakości środowiska w danym komponencie) – punktacja 5 -9
- wpływ poważny lub niedozwolony – oddziaływanie, które może powodować wyczerpanie chłonności środowiska oraz przekraczanie jakości środowiska poza terenem lokalizacji źródła zanieczyszczenia (powyżej 35% odpowiedniego standardu jakości środowiska w danym komponencie) – punktacja 10

Punktacja do wyznaczenia skumulowanego oddziaływania wszystkich źródeł zanieczyszczeń w analizowanym receptorze - kwalifikowanie do grupy oddziaływania w skali od 0 pkt do 300 pkt, przy czym:

- nieistotne oddziaływanie – punktacja  $\leq 60$  (możliwość realizacji przedsięwzięcia)
- zauważalne – punktacja **> 60 i do 90** (zakaz podwyższania emisji)
- znaczące – punktacja  $> 90$  i do 150 (zalecane ograniczenie emisji ze dominującego źródła zanieczyszczenia)
- poważne – punktacja  $> 150$  i do 250 (należy wyłączyć dominujące źródło zanieczyszczenia lub ograniczyć emisję z kilku źródeł np. likwidacja uciążliwej instalacji lub zakaz realizacji nowych źródeł)
- wymagające eliminacji – punktacja  $> 250$  i do 300 (zakaz realizacji przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia możliwa pod warunkiem likwidacji istniejących źródeł zanieczyszczenia)

\* źródło zanieczyszczenia – źródło powodujące emisję, która może być szkodliwa dla zdrowia ludzi lub środowiska, może powodować szkodę w dobrach materialnych, może pogorszać walory estetyczne środowiska lub może kolidować z innymi uzasadnionymi sposobami korzystania ze środowiska

\*\* emisja – wprowadzanie bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

- substancji,
- energii, takiej jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne,
- hałasu (dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz).

#### Wniosek:

Oddziaływanie skumulowane występujące w rejonie planowanego przedsięwzięcia, związane z uruchomieniem stacji paliw i myjni samochodowej na terenie dz. o nr ew.: 190/7, obręb 0009 w m. Jeżewo nie wpłynie w sposób istotny na stan środowiska w rejonie receptora – tereny chronione akustycznie usytuowane w odległości ok. 10 [m]. Oddziaływanie skumulowane z innymi przedsięwzięciami wystąpi w sposób nieznaczący zarówno ze względu na klimat akustyczny (hałas drogowy) jak i na stan sanitarny powietrza. Pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia związane będzie z odprowadzaniem ścieków przemysłowych i wód opadowych do lokalnej sieci kanalizacji.

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanego przedsięwzięcia w m. Jeżewo został określony w piśmie GIOŚ – DOŚ RWMS w Bydgoszczy z dnia 11 LUTY 2020 r., znak: DM/BD/063-1/48/20/MR.

W związku z przeprowadzonymi obliczeniami stwierdzono, że emisja wszystkich substancji zanieczyszczających ze źródeł oddziaływujących na stan czystości powietrza, poza terenem zakładu, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza, wynikających z obowiązującego prawa.

Istotne oddziaływanie na stan środowiska w rejonie planowanego przedsięwzięcia związane jest z występowaniem emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu do środowiska od istniejącej komunikacji samochodowej – droga wojewódzka nr 272 (emisja dwutlenku azotu i pyłów zawieszonych).

Maksymalne stężenia substancji w powietrzu na granicy stacji paliw oraz w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, przy uwzględnieniu „istniejącego stanu zanieczyszczenia powietrza” przedstawiono w tabelach poniżej.

**Tabela 52. Maksymalne stężenia na granicy zakładu**

Substancja	Rodzaj wyniku	Wynik	Współrzędne na granicy zakładu	
			X [m]	Y [m]
tlenki azotu jako NO <sub>2</sub>	Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	19,4	80,4	168,0
	Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,103	126,0	155,9
	Częstość przekroczeń D1= 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , %	0,00	71,0	108,9
pył PM-10	Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,5	80,4	168,0
	Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,008	126,0	155,9
	Częstość przekroczeń D1= 280 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , %	0,00	71,0	108,9
dwutlenek siarki	Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	15,3	80,4	168,0
	Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,079	126,7	165,9
	Częstość przekroczeń D1= 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , %	0,00	71,0	108,9

Substancja	Rodzaj wyniku	Wynik	Współrzędne na granicy zakładu	
			X [m]	Y [m]
tlenek węgla	Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	12,4	121,0	108,0
	Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,089	100,4	168,0
	Częstość przekroczeń $D1=30000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	71,0	108,9
węglowodory alifatyczne	Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	109,3	101,0	108,4
	Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	4,861	124,8	135,9
	Częstość przekroczeń $D1=3000 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	71,0	108,9

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń średniorocznych w porównaniu do istniejącego stanu zanieczyszczenia atmosfery (tła)

Nazwa zanieczyszczenia	X	Y	Z	Stężenie średnioroczne (Sa) $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Wartość odniesienia (Da) $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Tł <sub>0</sub> (R) $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Sa/R*100
tlenki azotu jako NO <sub>2</sub>	126	155,9	0	0,103	30	13	0,8
pył PM-10	126	155,9	0	0,008	40	25	0,0
dwutlenek siarki	126,7	165,9	0	0,079	20	2	4,0
węglowodory alifatyczne	124,8	135,9	0	4,861	1000	100	4,9

Biorąc pod uwagę określoną w niniejszej dokumentacji siłę oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia środowisko stwierdza się, że zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny (działka nr ew. 190/7 obręb 0009 Jeżewo).

## 15. Opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

Realizacja planowanego, przedsięwzięcia dotyczy obszaru antropogenicznie przekształconego. W otoczeniu planowanej stacji w znajdują się tereny leśne, tereny przemysłowe oraz ul. Laskowicka, stanowiąca na tym odcinku ciąg drogi wojewódzkiej nr 272. Dostępność komunikacyjna na teren Stacji jest przez drogę publiczną, ul. Laskowicką.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenów działki nr ew. 190/7 i nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono. Niniejszy projekt ma pozytywny wpływ na zrównoważony rozwój.

Realizacja planowanego zamierzenia, przy przyjętej lokalizacji, nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych.

Zakres prowadzonej działalności nie wpłynie w sposób znaczący na poszczególne elementy środowiska, tj. rośliny, zwierzęta, grzyby poza terenem, do którego tytuł prawny posiada Wnioskodawca. Nie będzie przenoszenia oddziaływania na komponent środowiska kosztem drugiego. Oddziaływanie skumulowane będzie występowało w zakresie hałasu (hałas komunikacyjny) oraz w zakresie stanu czystości powietrza atmosferycznego (spaliny z ruchu pojazdów).

Utworzenie terenu i obiekty budowlane wykonane są z materiałów spełniających wymagania odpowiednich norm branżowych oraz dopuszczonych do obrotu, a więc spełniających warunki ochrony środowiska. System organizacyjny dróg wewnętrznych zapewni płynność ruchu kołowego oraz bezpieczeństwo wszystkich jego uczestników, a co za tym idzie zminimalizuje skutki zanieczyszczenia środowiska spalinami pojazdów mechanicznych.

Na podstawie wykonanych analiz, można stwierdzić brak istotnego wpływu funkcjonowania rozpatrywanej instalacji na środowisko przyrodnicze oraz obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000, ponieważ przedsięwzięcie :

- nie będzie powodować przekształceń siedlisk oraz nie będzie powodować trwałych zagrożeń dla siedlisk,
- nie spowoduje zmniejszenia zasięgu poszczególnych gatunków najbliższych,

- nie spowoduje ograniczenia żywotności poszczególnych gatunków w biocenozie,
- nie spowoduje ograniczenia populacji poszczególnych gatunków.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 przedmiotowej ustawy o ochronie przyrody. W ramach planowanego przedsięwzięcia, podczas jego realizacji i eksploatacji, nie przewiduje się zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu, poza planowanymi obiektami, przy utrzymaniu dotychczasowej struktury istniejącego zagospodarowania oraz sposobu wykorzystania gruntów przylegających do rozpatrywanych obiektów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji stacji paliw płynnych przewiduje się następujące działania, mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą:

- wycinkę drzew i krzewów, a także zniszczenie roślinności zielnej przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu braku aktywnych lęgów pod nadzorem ornitologicznym;
- wycinkę ograniczyć do zadrzewień kolidujących, zachowując w maksymalnej skali zadrzewienie świerków i cisa;
- na etapie realizacji prowadzić systematyczną (każdorazowo przed rozpoczęciem prac w obrębie wykopów i przed ich zasypaniem) kontrolę wykopów, celem wyeliminowania zagrożenia śmiertelności uwięzionych w wykopach zwierząt, a w przypadku potwierdzenia uwięzionego osobnika należy bezzwłocznie podjąć działanie związane z jego odłowieniem i przeniesieniem do siedlisk zapewniających dalszą bezpieczną wędrówkę;
- za usunięty drzewostan wykonać nasadzenia zastępcze w postaci punktowych lub pasmowych nasadzeń wzdłuż granicy działki gatunkami rodzimymi drzew i krzewów w ilości minimalnej odpowiadającej skali wycinki;
- drzewa i krzewy nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu prowadzonych robót należy na etapie realizacji zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem.

## 16. Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska

W odniesieniu do przepisów prawa krajowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie polegające na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W tabeli poniżej porównano proponowaną technologię z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

Tabela 44

Użytkowanie stacji paliw i myjni	Sposób spełnienia wymagań art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska
Warunki określone w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska	W czasie realizacji i eksploatacji stacji paliw i myjni nie będą stosowane substancje stwarzające zagrożenie dla środowiska (powietrza, gleby, wody). Wykorzystywane będą materiały, które nie zawierają lotnych związków organicznych. Nie będą stosowane
<b>Stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń</b>	

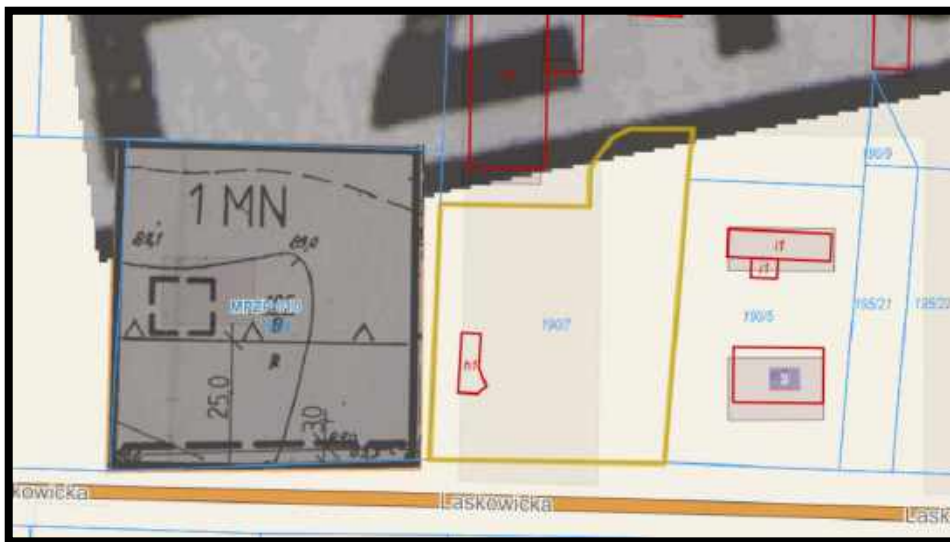
<b>Użytkowanie stacji paliw i myjni</b>	<b>Sposób spełnienia wymagań art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska</b>
Warunki określone w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska	rodzaje i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decydują o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz substancje stwarzające zagrożenie dla warstwy ozonowej i dla środowiska wodnego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą wytwarzane ścieki zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego <sup>61</sup> .
<b>Efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii</b>	W czasie prowadzenia działalności stosowane będą nowoczesne i energooszczędne urządzenia technologiczne oraz oświetlenie. Przewiduje się : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rejestrowanie zużycia prądu,</li> <li>▪ energooszczędne oświetlenie,</li> <li>▪ przeglądy okresowe urządzeń wentylacyjnych.</li> </ul>
<b>Zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.</b>	W budowie obiektu stacji paliw i myjni nie przewiduje się znaczącego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw. W czasie użytkowania stacji paliw i myjni przewiduje się racjonalne zużywanie surowców i materiałów. Zużycie energii elektrycznej tylko dla potrzeb utrzymania instalacji oświetleniowej i zasilania maszyn i urządzeń (pompy, wentylacja). Obiekt ogrzewany będzie z własnej kotłowni, wyposażonej w kocioł małej mocy. Zużycie wody opomiarowane.
<b>Stosowanie technologii bezodpadowych i małodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów</b>	Prowadzenie działalności stacji paliw i myjni charakteryzuje się generowaniem odpadów. Źródłem odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych powstających z prowadzeniem planowanej instalacji będzie eksploatacja i konserwacja infrastruktury obiektu, a także obsługujących go środków pracy (pompy, urządzenia) – czynności te mogą być przeprowadzane przez wyspecjalizowane podmioty zewnętrzne, które są wytwórcami odpadów. Powstające odpady nie będą deponowane na terenie stacji lecz bezpośrednio zabierane przez firmę realizującą zlecone usługi konserwacyjno-naprawcze.
<b>Rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji</b>	Podczas eksploatacji budynku przewiduje się emisję: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ hałasu,</li> <li>▪ spalin,</li> <li>▪ odpadów(niebezpieczne, inne niż niebezpieczne).</li> </ul> Wprowadzane do środowiska substancje i energie nie spowodują przekroczenia obowiązujących standardów emisyjnych, poza terenem, do którego prowadzący instalacje ma tytuł prawny.
<b>Wykorzystanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej</b>	Realizowane będą procesy współmierne z najlepszą dostępną techniką stosowaną w stacjach paliw i myjni na terenie kraju i UE. Nie stosuje się rozwiązań niesprawdzonych i dotychczas nie stosowanych w praktyce krajowej i zagranicznej. Obiekt będzie spełniać wymagania dla stacji paliw według rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r. poz. 1853).
<b>Postęp naukowo-techniczny</b>	Zastosowanie zostanie najbardziej efektywna technika w dystrybucji produktów naftowych. Procesy technologiczne realizowane w planowanej stacji paliw i myjni będą zgodne z postępowaniem naukowo – technicznym. Planowane prowadzenie przedmiotowych obiektów w sposób bezpieczny dla środowiska, przyczyni się do ograniczenia zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

<sup>61</sup> - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (...) – Dz. U. z 2019 r., poz. 1311

## 17. Odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia nie opracowano miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Najbliższy teren objęty miejscowym planem zagospodarowania to działka w bezpośrednim sąsiedztwie nr 195/8 obręb Jeżewo.

Lokalizację planowanego przedsięwzięcia na przedmiotowej działce w odniesieniu do terenów objętych MPZP przedstawiono poniżej.



Ryc. 21. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia na przedmiotowej działce z odniesieniem do najbliższych terenów objętych MPZP (źródło: <https://polska.e-mapa.net/>).

## 18. Uzasadnienie spełnienia warunków, o których mowa w art. 68 pkt 1, 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, jeżeli przedsięwzięcie wpływa na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ust. 1 tej ustawy

### 18.1. Przedstawienie usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowania celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać

Jakość wód, przede wszystkim tych przeznaczonych do zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia, ma istotny wpływ zarówno na zdrowie społeczeństwa, jak i na prawidłowe funkcjonowanie ekosystemów. Pomimo odnotowanej w ostatnich latach znacznej poprawy jakości wód, która jest efektem ograniczenia produkcji w wielu branżach przemysłu, unowocześnienia technologii i budowy oczyszczalni ścieków przemysłowych i komunalnych, stan czystości powierzchniowych wód płynących oraz jezior jest wciąż niewystarczający. Osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód oraz racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi wymaga podjęcia i wdrożenia szeregu działań w zakresie: przemysłu, rolnictwa, gospodarki komunalnej, zagospodarowania przestrzennego, kształtowania stosunków wodnych i ochrony środowiska wodnego oraz działań organizacyjno-prawnych i edukacyjnych.

Ramowa Dyrektywa Wodna 2000/60/WE (RDW) zobowiązuje wszystkie państwa członkowskie do podjęcia działań na rzecz ochrony śródlądowych wód powierzchniowych, wód przejściowych, wód przybrzeżnych oraz wód podziemnych. Jej celem jest osiągnięcie do 2015 r. (a w uzasadnionych przypadkach do 2021 lub 2027 r.) dobrego stanu wód i ekosystemów od nich zależnych. Zapisy dyrektywy nakazują opracowanie planów gospodarowania wodami na poszczególnych obszarach dorzeczy istniejących w danym państwie. Dokumenty te są podstawą do podejmowania decyzji mających wpływ na stan zasobów wodnych, a ponadto określają zasady gospodarowania wodami w trakcie 6-letniego cyklu planistycznego.

Zawartość oraz układ planów wynika z ustawy – Prawo wodne oraz załącznika VII RDW. Znajduje się w nich m.in. opis cech charakterystycznych dla danego dorzecza, podsumowanie identyfikacji znaczących oddziaływań antropogenicznych wraz z oceną ich wpływu na stan wód, cele środowiskowe dla części wód, podsumowanie wyników analizy ekonomicznej korzystania z wód, podsumowanie działań zawartych w programie wodno-środowiskowym kraju, informacje na temat monitoringu wód i obszarów chronionych, informacje o działaniach podjętych w celu informowania społeczeństwa i konsultacji publicznych. Po zatwierdzeniu przez Radę Ministrów dokumenty te zgodnie z ustawą – Prawo wodne ogłaszane są w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” (Plan zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły).

Zgodnie z informacjami zawartymi w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły *cele środowiskowe dla wód powierzchniowych oraz obszarów chronionych, ustalonych na mocy art. 4 RDW* oparte zostały głównie na wartościach granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan ekologiczny wód powierzchniowych oraz wskaźników chemicznych świadczących o stanie chemicznym wody, odpowiadających warunkom osiągnięcia przez te wody dobrego stanu, z uwzględnieniem kategorii wód, wg rozporządzenia w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych.

Przy ustalaniu celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych brano pod uwagę aktualny stan JCWP w związku z wymaganym zgodnie z RDW warunkiem nie pogarszania ich stanu.

Dla jednolitych części wód, będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału.

Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód – co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego.

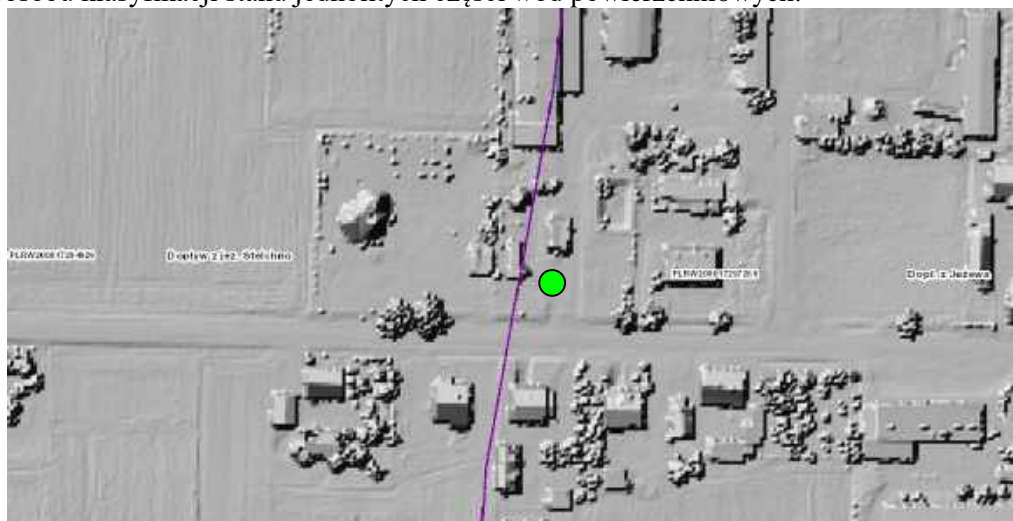
Rozpatrywane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zostanie zlokalizowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), w regionie wodnym Dolnej Wisły.



Ryc. 22. Graficzne odwzorowanie granic obszaru dorzecza Wisły (źródło: Dz. U. 2016, poz. 1911)

### 18.1.1. Jednolite części wód powierzchniowych

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200017297269 Dopływ z Jeżewa. Cele środowiskowe dla części wód powierzchniowych zostały oparte głównie na wartościach granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych, hydro-morfologicznych, które określają stan ekologiczny wód powierzchniowych. Natomiast wskaźniki chemiczne przedstawiają stan chemiczny wody, odpowiadają warunkom osiągnięcia przez te wody dobrego stanu, z uwzględnieniem kategorii wód, wg rozporządzenia w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych.



Ryc. 23. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017297269 Dopływ z Jeżewa (źródło: RZGW Gdańsk [www.smorp.pl](http://www.smorp.pl) )

Tabela 54. Charakterystyka jednolitej części wód powierzchniowych<sup>62</sup>

CHARAKTERYSTYKA JCWP	
Kategoria JCWP	JCW rzeczna
Nazwa JCWP	Dopł. z Jeżewa
Kod JCWP	RW200017297269
Typ JCWP	17
Długość JCWP [km]	11,69
Powierzchnia zlewni JCWP [km <sup>2</sup> ]	41,03
Obszar dorzecza	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Dolnej Wisły
Zlewnia bilansowa	Wisła od Wdy do ujścia
RZGW	GD
RDOŚ	RDOŚ w Bydgoszczy
WZMIUW	Kujawsko Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku
Województwo	04 (KUJAWSKO-POMORSKIE)
Powiat	0414 (świecki)
Gmina	041404_2 (Jeżewo), 041409_3 (Świecie)

<sup>62</sup> - RZGW Gdańsk

CEL ŚRODOWISKOWY DLA JCWP		dobry stan ekologiczny	dobry stan chemiczny
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 4 i 5 RDW		brak	
Termin osiągnięcia celów środowiskowych		2015	
Uzasadnienie odstępstwa		nie dotyczy	
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 7 RDW		brak	
Powiązanie JCWP z JCWPd (w rozumieniu ekosystemu zależnego od wód podziemnych)			
Kody powiązanych JCWPd		PLGW200028	
Ocena stanu JCWP			
Czy JCWP jest monitorowana?		NM	
Kod i nazwa podobnej monitorowanej JCWP		RW20001747929 (Zagórska Struga)	
Ocena stanu za lata 2010 - 2012	Stan/potencjał ekologiczny	CO NAJMNIJ DOBRY	
	Wskaźniki determinujące stan	nie dotyczy	
	Stan chemiczny	DOBRY	
	Wskaźniki determinujące stan	nie dotyczy	
	Stan (ogólny)	DOBRY	
Presje antropogeniczne na stan wód			
Rodzaj użytkowania części wód		rolno-leśna	
Presje/oddziaływania i zagrożenia antropogeniczne			
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego		niezagrożona	

Według Planu gospodarowania wodami obszaru dorzecza Wisły jednolita część wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017297269 Dopływ z Jeżewa nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, a jej stan określono, jako dobry. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie dobrego stanu.

Realizacja uruchomienia i eksploatacja stacji paliw na terenie działki nr ew.: 190/7, obręb 0009 w m. Jeżewo, nie spowoduje bezpośredniego dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP – PLRW200017297269 Dopływ z Jeżewa.

### 18.1.2. Jednolite części wód podziemnych

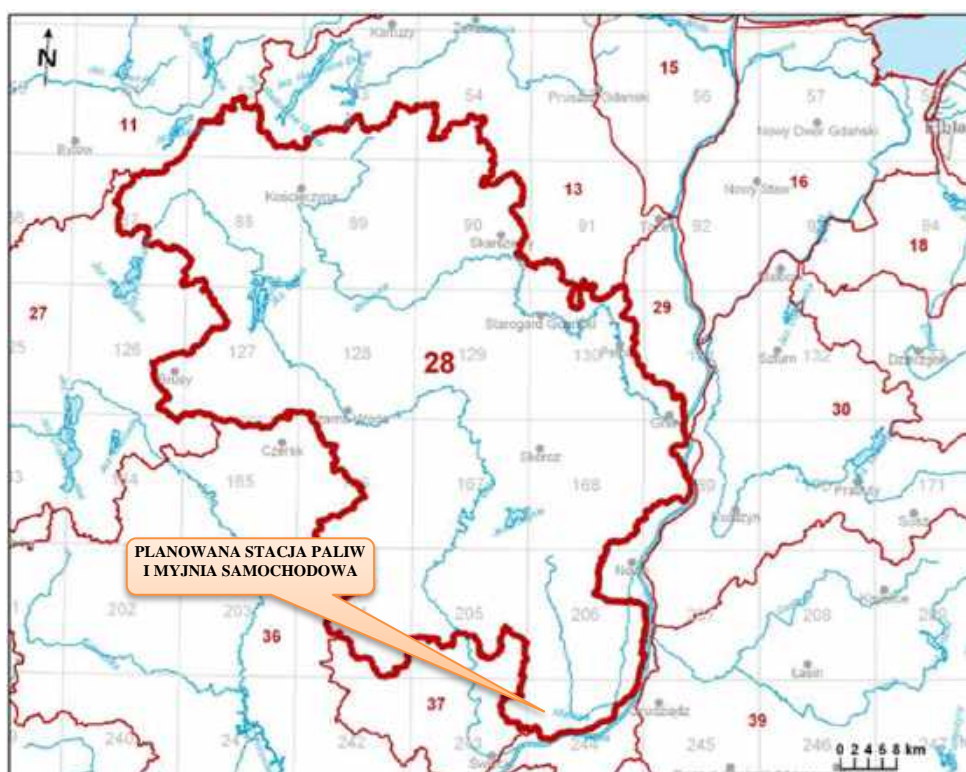
Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest na obszarze JCWPd PLGW200028, o powierzchni 4057,4 km<sup>2</sup>, region wodny Dolnej Wisły.

RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu, a dla wód nie osiągających dobrego stanu – co najmniej jego osiągnięcie i utrzymanie.

Dostarczenie wody dla potrzeb stacji paliw w oparciu o istniejący wodociąg miejski (przyłącze).



Ryc. 24. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w obszarze jednolitej części wód podziemnych<sup>63</sup> oznaczonym europejskim kodem JCWPd: PLGW200028(źródło:www.pgi.gov.pl)

Tabela 55. Charakterystyka JCWPd PLGWPLGW200028<sup>64</sup>

CHARAKTERYSTYKA JCWPd	
Nazwa/numer JCWPd	28
Kod JCWPd	PLGW200028
Powierzchnia JCWPd [km <sup>2</sup> ]	4057,40
Obszar dorzecza	Wisła
Region wodny	Dolnej Wisły
RZGW	RZGW w Gdańsku
RDOŚ	RDOŚ w Gdańsku, RDOŚ w Bydgoszczy
WZMIUW	Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Kujawsko Pomorski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Włocławku
Województwo	04 (KUJAWSKO-POMORSKIE), 22 (POMORSKIE)
Powiat	0414 (świecki), 0416 (tucholski), 2201 (bydowski), 2202 (chojnicki), 2204 (gdański), 2205 (kartuski), 2206 (kościerski), 2213 (starogardzki), 2214 (tczewski)

Wydzielone na terenie JCWPd 28 poziomy wodonośne: Qg, Qm-I, Qm-II, M, Pg- K, tworzą wspólny system wodonośny w ramach, którego można wydzielić przepływ lokalny, pośredni i regionalny. Przepływ lokalny zachodzi w obrębie wód gruntowych (Qg) i międzymorenowych poziomów wodonośnych (Qm-I

<sup>63</sup> - Zgodnie z definicją podaną w Ramowej Dyrektywie Wodnej, jednolite części wód podziemnych - (groundwater bodies) obejmują te wody podziemne, które występują w warstwach wodonośnych o porowatości i przepuszczalności, umożliwiającą pobór znaczący w zaopatrzeniu ludności w wodę lub przepływ o natężeniu znaczącym dla kształtowania pożądanego stanu wód powierzchniowych i ekosystemów lądowych

<sup>64</sup> Źródło: <https://www.pgi.gov.pl>

i Qm-II). Zasilany jest przez infiltrację bezpośrednią, a drenowany przez cieki powierzchniowe: Wdę i Wierzycę oraz liczne ich dopływy, Wisłę a także głębsze poziomy wodonośne. Przepływ pośredni odbywa się w spągowych warstwach wodonośnych plejstocenu (Qm- II), poziomie mioceńskim (M) i w warstwie wodonośnej paleogenu. Zasilanie zachodzi pośrednio przez płytsze poziomy wodonośne. Drenaż następuje w głąb systemu wodonośnego i poprzez głęboko wcięte doliny rzeczne, ale przede wszystkim przez dolinę Wisły. Przepływ regionalny występuje w wodach piętra kredowego. Wiek tych wód został określony na ok. 6 - 10 tysięcy lat. Obszary zasilania związane są z kulminacjami terenu w północnej i zachodniej części JCWPd 28, a także strefą wododziału zlewni Wdy, Wierzyicy i Mąrawy. Wisła stanowi regionalną bazę drenażu wszystkich rozpoznanych tu poziomów wodonośnych. Strumień wód skierowany jest generalnie w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim, ku dolinie Wisły. Tylko w południowej części jednostki drenaż przez głęboko wcięty dolinę Wdy wymusza przeciwny kierunek splywu wód.

Tabela 56

Ocena stanu JCWPd, 2012r	
Stan ilościowy	dobry
Stan chemiczny	dobry
Ogólna ocena stanu JCWPd	dobry
Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych	niezagrożona
Przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych	-

Dla jednolitych części wód podziemnych (JCWPd 28), będących w dobrym stanie chemicznym i ilościowym celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu wód.

Ze względu na rodzaj i skalę planowane przedsięwzięcie, zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji stacji paliw, nie wystąpi negatywny wpływ na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla zidentyfikowanych jednolitych części wód podziemnych.

## 18.2. Zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać

Ochrona wód jest realizowana w szczególności z uwzględnieniem wyników oceny stanu wód podziemnych oraz wyników oceny stanu wód powierzchniowych.

Ocena stanu wód podziemnych obejmuje ocenę stanu ilościowego wód podziemnych lub stanu chemicznego tych wód, dokonywane w ramach oceny stanu jednolitych części tych wód zgodnie z przepisami (rozporządzenie ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska).

Ocena stanu wód powierzchniowych obejmuje klasyfikację stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego tych wód, dokonywane zgodnie z przepisami (rozporządzenie ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska).

Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych oraz podziemnych określono w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1911).

### 18.2.1. Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych

Cele środowiskowe ustanawia się w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i weryfikuje co 6 lat.

Zgodnie z art. 56. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan

chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Cele środowiskowe, o których mowa w art. 56 realizuje się przez podejmowanie działań zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Działania, o których mowa wyżej, polegają w szczególności na:

- 1) stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego,
- 2) zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Przypisując cele środowiskowe w zakresie elementów fizykochemicznych, stosowano następujący schemat:

- jeżeli ocena stanu ekologicznego w zakresie elementów biologicznych danej JCWP wskazywała na stan dobry lub poniżej dobrego - wtedy wszystkim elementom fizykochemicznym, przypisane zostały wartości graniczne dla stanu dobrego;
- jeżeli ocena stanu ekologicznego w zakresie elementów biologicznych danej JCWP wskazywała na stan bardzo dobry - wtedy elementom fizykochemicznym będącym w stanie bardzo dobrym, zostały przypisane wartości graniczne dla stanu bardzo dobrego. Wszystkim pozostałym elementom fizykochemicznym, jako parametry charakteryzujące cel środowiskowy, zostały przypisane wartości graniczne dla stanu dobrego.

Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP w zakresie stanu chemicznego jest dobry stan chemiczny. Wskaźniki stanu dobrego przyjęto zgodnie z rozporządzeniem klasyfikacyjnym. Celem środowiskowym dla JCWP rzecznych w zakresie elementów hydromorfologicznych jest dobry stan tych elementów (II klasa). W przypadku JCW monitorowanych, które zgodnie z wynikami oceny stanu przeprowadzonej przez GIOŚ osiągają bardzo dobry stan ekologiczny, celem środowiskowym jest utrzymanie hydromorfologicznych parametrów oceny na poziomie I klasy. Ponadto, dla osiągnięcia celów środowiskowych istotne jest umożliwienie swobodnej migracji organizmów wodnych przez zachowanie lub przywrócenie ciągłości ekologicznej cieków.

#### **18.2.2. Cele środowiskowe dla wód podziemnych**

Zgodnie z art. 59 ustawy - Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Cel środowiskowy, o którym mowa w art. 59, realizuje się przez podejmowanie działań zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Działania, o których mowa wyżej polegają w szczególności na stopniowym redukowaniu zanieczyszczenia wód podziemnych przez odwracanie znaczących i utrzymujących się tendencji wzrostowych zanieczyszczenia powstałego w wyniku działalności człowieka, przy czym znacząca i utrzymująca się tendencja wzrostowa oznacza znaczący statystycznie i pod względem środowiskowym istotny wzrost stężenia substancji zanieczyszczającej, grupy tych substancji lub substancji wyrażonej jako wskaźnik w jednolitej części wód podziemnych.

Celem środowiskowym dla analizowanej PLGW jest dobry stan ilościowy i chemiczny, charakteryzowany wartościami wskaźników zgodnie z rozporządzeniem o ocenie wód podziemnych. Stan ilościowy obrazuje wpływ poboru wody na części wód podziemnych. Natomiast stan chemiczny odnosi się do parametrów fizykochemicznych wód podziemnych (zarówno traktowanych jako zanieczyszczenia, jak i skażenie).

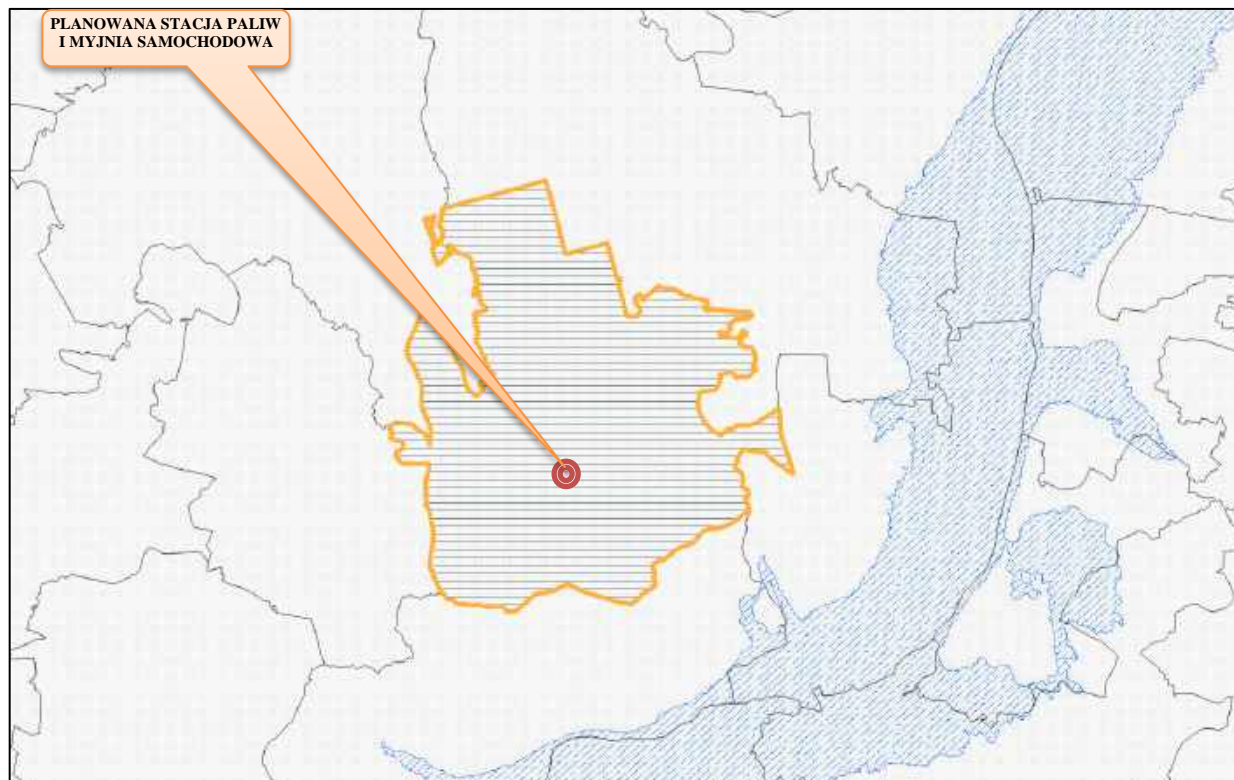
### 18.3. Wskazanie czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza


Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych oraz podziemnych, zlokalizowanych w rejonie planowanego przedsięwzięcia określono w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1911).

Biorąc pod uwagę planowany sposób przygotowania terenu do budowy dla stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej oraz brak ścieków bytowych i przemysłowych (etap realizacji), nie używanie substancji chemicznych i ropopochodnych w procesie technologicznym, stwierdza się, że inwestycja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., ponieważ:

- przedsięwzięcie nie jest związane z działalnością, do której celów woda jest magazynowana, takiej jak zaopatrzenie w wodę do spożycia, wytwarzania prądu lub nawadniania,
- przedsięwzięcie nie dotyczy działań związanych z regulacją wód, zapobieganiem powodzi, odwodnienia ziemi, oraz inną jednakowo ważną działalnością człowieka związaną ze zrównoważonym rozwojem,
- przedsięwzięcie nie będzie związane z podejmowaniem działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Obszar zagrożenia powodzią zlokalizowany jest w odległości ok. 8 km od planowanego przedsięwzięcia.



Ryc. 25.  Lokalizacja obszarów zagrożonych powodzią w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia

## **19. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska**

Zgodnie z art. 135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska jednostka organizacyjna w projektowanej i prowadzonej działalności jest obowiązana uwzględniać i stosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które wyeliminują szkodliwe oddziaływanie na środowisko poza terenem zakładu, do którego jednostka organizacyjna posiada tytuł prawny. Jeżeli z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, z analizy porealizacyjnej albo z przeglądu ekologicznego wynika, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowisk odpadów komunalnych, tras komunikacyjnych, kompostowni, lotnisk i instalacji emitujących pola elektromagnetyczne szkodliwe dla człowieka, tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Obszar ograniczonego użytkowania może być również utworzony dla instalacji, dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia zintegrowanego.

Rozpatrywane w niniejszym raporcie przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Przyjęte w koncepcji budowy planowanej instalacji, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią wyeliminowanie szkodliwego oddziaływania na środowisko poza terenem planowanej instalacji.

## **20. Oddziaływanie transgraniczne**

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. W razie stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur międzypaństwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. Nr z 1999 r., Nr 96, poz. 1110) i art. 104 -112 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, ze zm.), w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości ponad 100 [km] od granic RP, maksymalne oddziaływanie przedsięwzięcia (oddziaływanie emisji zanieczyszczeń na powietrze) będzie występowało na terenie zakładu (odległość występowania maksymalnych stężeń  $\max(x_{mm}) = 18$  m.

## **21. Przedstawienie zagadnień w formie graficznej, przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej**

Rysunki zawarte w raporcie przedstawiają :

- lokalizację przedsięwzięcia
- przewidywane obszary występowania maksymalnych poziomów hałasu,
- obszar NATURA 2000 ,
- lokalizację obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- mapy izolinii zanieczyszczeń w powietrzu i mapy izofon hałasu w środowisku,
- usytuowanie przedsięwzięcia w obszarach JCWP i JCWPd,
- mapa zagrożenia powodziowego.

## 22. Analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem

Społeczność lokalna jest podmiotem wobec środowiska jej zamieszkania. Przysługuje jej konstytucyjne prawo do życia w zdrowym środowisku, tj. nie zagrażającym zdrowiu fizycznemu i psychicznemu. Państwo tworząc system kontroli stanu środowiska (Inspekcja Ochrony Środowiska), dostarcza mieszkańcom społeczności lokalnej informacji ekologicznej. Mieszkańcy wsi, miast i osiedli mają prawo do współdecydowania w kwestiach dotyczących nowych inwestycji przemysłowych (przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), postrzeganych jako potencjalnie zagrażających integracji ich środowiska społeczno-przyrodniczego lub też jako będącego ryzykiem ekologiczno-zdrowotnym dla tych mieszkańców. Analiza konfliktów społecznych na tle ekologicznym, które miały (lub mają) miejsce w Polsce (po roku 1989), wskazuje, że najistotniejsza ich przyczyną jest całkowicie ignorowanie lub lekceważenie społecznej percepcji zdarzeń ekologicznych.

Podstawowymi kategoriami pojęciowymi, które należałoby wyróżnić w związku z ryzykiem ekologicznym określonej inwestycji są: „spozrzegane ryzyko ekologiczne” oraz „akceptowane ryzyko ekologiczne”.

Operując tymi pojęciami konflikt społeczny na tle ekologicznym w społeczności lokalnej w związku planowanym przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, można zinterpretować jako powstanie takiej sytuacji, w której spozrzegane przez mieszkańców ryzyko ekologiczne przedsięwzięcia w ich środowisku lokalnym jest znacznie przekraczające możliwości jego zaakceptowania przez tych mieszkańców. Często źródłem protestu jest nie np. stopień uciążliwości przedsięwzięcia, ale sposób podejmowania decyzji, wykluczający daną społeczność lokalną z tego procesu. Celem badania opinii społecznej w procedurze oceny oddziaływania na środowisko jest dostarczenie informacji mieszkańcom oraz zebranie (przed podjęciem prac nad realizacją przedsięwzięcia) ocen alternatywnych propozycji i sugestii dotyczących planowanego przedsięwzięcia.

Obowiązująca od 15 listopada 2008 roku ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko<sup>65</sup>:

- daje każdemu, bez względu na obywatelstwo czy interes prawny, prawo do informacji o środowisku i jego ochronie,
- zapewnia udział społeczeństwa w postępowaniach w sprawach z zakresu ochrony środowiska, polegających na prawie składania uwag i wniosków, w tym również w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania planowanych przedsięwzięć na środowisko.

Na podstawie praktyki związanej z realizacją przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wiadomo, że takiemu przedsięwzięciu często towarzyszą konflikty i niepokoje społeczne. Należy przy tym rozróżnić, dwa typy konfliktów tj. bezpośredni oraz pośredni. Konflikty bezpośrednie to protest i niepokój społeczny użytkowników budynków, usytuowanych przy granicy działek planowanego przedsięwzięcia. Niepokoje społeczne wynikają z nasilenia informacji o oddziaływaniu na środowisko i zdrowie ludzi wszelkiego rodzaju obiektów, w których prowadzona jest działalność gospodarcza.

W tej sytuacji w przypadku obiektów zaliczonych do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zagrożenie dla większości społeczeństwa jest oczywiste i wymaga protestu. Przy braku wiedzy o oddziaływaniu przedsięwzięcia oraz nie zapoznaniu się z rzeczywistymi wynikami zagrożenia, popartymi pomiarami szkodliwego czynnika, konflikt bezpośredni musi wystąpić. Za konflikt pośredni należy rozumieć wystąpienia osób nie związanych bezpośrednio z konkretnym przedsięwzięciem i jego usytuowaniem, a jedynie widzących zagrożenie w ogólnej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Tego typu protesty stanowią jednak tylko niewielką część ogólnej ilości protestów i odwołań.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia, należącego z racji przepisów prawa do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie powinny wystąpić konflikty społeczne.

Obiekty chronione, w tym zabudowa mieszkalna występuje w odpowiedniej odległości od źródła

<sup>65</sup> - Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, ze zm.

uciążliwości, a teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie posiada funkcję usługową.

W wyniku przeprowadzonego Raportu oraz informacji w nim zawartych, można uznać że wnioskowane przedsięwzięcie, nie będzie stanowiło zagrożenia dla ludzi i środowiska, a ewentualne protesty, zarzuty, skargi i odwołania będą bezzasadne. Realizacja rozpatrywanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na terenie m. Jeżewo gm. Jeżewo może zapewnić nowe miejsca pracy dla mieszkańców, co może stanowić istotny, pozytywny akcent, eliminujący konflikty społeczne wynikające z projektowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie zaznacza się, że zgodnie z Działem III Udział społeczeństwa w ochronie środowiska ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko : organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Wójt Jeżewo) zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego sporządzany jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, nie będzie znacząco ujemnie oddziaływać na środowisko w tym na zdrowie ludzi. Będą dotrzymane wszystkie dopuszczalne normy jakości środowiska, a ponadnormatywne oddziaływanie nie będzie wykraczać poza granice terenu do którego Inwestor ma tytuł prawny. Na terenie działki, na której planowana jest inwestycja prowadzono poprzednio działalność gospodarczą (była stacja paliw), jak również w pobliżu znajduje się droga wojewódzka nr 272. Stąd, ze względu na dotychczasowy brak protestów ze strony najbliższych sąsiadów, można przypuszczać, iż wystąpienie konfliktów społecznych można ocenić za mało prawdopodobne.

### **23. Przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia**

W obecnym stanie formalno- prawnym planowane przedsięwzięcia polegającego na uruchomienie obiektu stacji paliw i myjni, nie wymagają prowadzenia odrębnego monitoringu jakości powietrza i hałasu w środowisku oraz prowadzenia monitoringu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz integralność tego obszaru.

Podstawowe cele monitoringu zanieczyszczeń środowiska można określić następująco :

- ocena jakości poszczególnych elementów środowiska (zgodnie z normami i wytycznymi),
- wykrywanie źródeł i określenie wielkości emisji oraz szacowanie zasięgu ich oddziaływań na środowisko,
- ocena wpływu zjawisk atmosferycznych na proces rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń,
- wskazywanie dróg przemieszczania się zanieczyszczeń; badanie wpływu zanieczyszczeń na zmiany jakości środowiska,
- określenie wpływu zanieczyszczeń na środowisko i zdrowie człowieka (monitoring sprzężony z badaniami epidemiologicznymi, ekotoksykologicznymi itp.),
- badanie tła i trendów zmian w poziomie emisji poszczególnych zanieczyszczeń,
- określenie skuteczności przedsięwzięć i zabiegów sozotechnicznych (np. przez określenie stopnia redukcji emisji zanieczyszczeń z określonych źródeł po instalacji urządzeń zabezpieczających).

Przedsięwzięcia związane z budową, magazynowaniem oraz dystrybucją produktów ropopochodnych zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż stanowią szczególne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, w którym mogą nastąpić zmiany jakościowe o charakterze trwałym. Monitoring wód podziemnych dla inwestycji powinien polegać na systematycznym pobieraniu wody do analiz fizyko-chemicznych, badaniom laboratoryjnym oraz analizie wyników badań w celu oceny zmiany parametrów fizykochemicznych.

W celu prowadzenia monitoringu jakości wód gruntowych, umożliwiającego określenie wpływu przedsięwzięcia na ich stan, wykonane zostaną co najmniej dwa piezometry: jeden na dopływie oraz jeden na odpływie wód podziemnych z terenu przedsięwzięcia. Będą one monitorowały czwartorzędowy poziom wodonośny.

Okresowe badania składu chemicznego wód podziemnych pozwolą na określenie jakości wód napływających do stacji paliw oraz określenie jakości wód odpływających ze stacji paliw. Porównanie jakości wód napływających i odpływających pozwoli na jednoznaczne stwierdzenie wpływu stacji paliw na środowisko. Przed uruchomieniem stacji paliw, z każdego piezometru należy pobrać próby wody i poddać je podstawowej analizie fizyczno-chemicznej oraz dodatkowo na obecność związków ropopochodnych, a także metali ciężkich (Pb, Ni, Cr, Cu oraz Cd), w celu określenia stanu zerowego inwestycji.

W planowanej instalacji przewiduje się wprowadzenie monitoringu gospodarki odpadami. Podstawowe elementy monitoringu gospodarki odpadami dla planowanej instalacji to:

- prowadzenie ewidencji odpadów, poprzez BDO,
- zbiorcze zestawienie o odpadach dla Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu,
- statystyki i bilans odpadów,
- wprowadzanie i kontrola danych z decyzji dot. gospodarki odpadami,
- rejestr kontrahentów,
- archiwizacja danych.

#### **24. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport**

Rozpatrywane w niniejszym raporcie przedsięwzięcie realizowane na terenie gm. Jeżewo, woj. kujawsko-pomorskie, należące do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nie jest inwestycją o charakterze nowatorskim i przełomowym, zarówno ze względu na lokalizację na terenie woj. kujawsko-pomorskiego, jak również pod kątem doświadczeń autorów niniejszego raportu. Autorzy raportu uzyskali wystarczające informacje od Inwestora co do zakresu przedsięwzięcia, jak i przewidywanych zabezpieczeń ekologicznych. Z braku pełnej koncepcji rozwiązań, bardziej miarodajny w tym względzie będzie projekt realizacyjny.

Biorąc pod uwagę umiejscowienie planowanego przedsięwzięcia i brak kolizji funkcjonalnej w koncepcji zagospodarowania przestrzennego oraz potrzebę udostępnienia informacji o wpływie inwestycji na środowisko, raport niniejszy stanowić będzie niezbędne kompendium wiedzy dla zainteresowanych stron i społeczeństwa. W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia, nie napotkano na trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, ponieważ w realizacji planowanego przedsięwzięcia stosuje się sprawdzone rozwiązania w praktyce krajowej i UE, a przyjęte procesy technologiczne są zgodne z tendencjami w tej branży i odpowiadają wymaganiom najlepszej dostępnej techniki.

#### **25. Data sporządzenia raportu, imię, nazwisko i podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - imię, nazwisko i podpis kierującego tym zespołem oraz imiona, nazwiska i podpisy członków zespołu autorów**

**EKOMAN sp. z o.o. 85-078 BYDGOSZCZ UL. CHOCIMSKA 3**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik projektu :	mgr inż. Dawid Doman	
Opracowanie:	mgr inż. Dawid Doman, mgr inż. Anna Krauze	
Kierownik zespołu wykonawców :	inż. Jerzy Doman Biegły Ministra Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko – Nr 0344 Biegły Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko – Nr 0011 Rzecznik w zakresie ochrony środowiska	

## 26. Oświadczenie autora

Niniejszy raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo, został opracowany przez zespół wykonawców, pod kierunkiem Jerzego Domana – Biegłego Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa oraz Biegłego Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko.

Oświadcza się, że zespół autorów składa się z następujących osób, spełniających wymagania, o których mowa w art. 74a, ust. 2 ustawy uouioś:

- mgr inż. Dawid Doman,
- mgr inż. Anna Krauze,
- inż. Jerzy Doman.

## 27. Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu

### 27.1. Podstawy merytoryczne

- Informacje o planowanym przedsięwzięciu zawarte w danych udostępnionych przez Inwestora,
- Mapa ewidencyjna,
- Informacja o stanie zanieczyszczenia powietrza oraz o lokalizacji obiektów podlegających ochronie akustycznej,
- Dokumentacja hydrogeologiczna.

### 27.2. Podstawy prawne mające zastosowanie przy sporządzeniu raportu

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawa, z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

### 27.3. Literatura i opracowania własne

- Katalog danych meteorologicznych - opracowanie wykonane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej na zlecenie IKŚ, Warszawa 1981 rok,
- J. Rutkowski, K. Syczewska, I. Trzepierczyńska, „Podstawy Inżynierii Ochrony Atmosfery”, Politechnika Wrocławska 1993 rok,
- Zanieczyszczenie atmosfery – Źródła oraz metodyka szacowania wielkości emisji zanieczyszczeń – Zakład Informatyki i Energetyki – Zakład Energometrii , Warszawa 1997 r.
- Cz. Puzyna - "Zwalczanie hałasu w przemyśle", PWN Warszawa 1974 rok,
- J. Sadowski - "Podstawy akustyki urbanistycznej", ARKADY Warszawa 1971 rok,
- Instrukcje Instytutu Techniki Budowlanej nr 308-338, Warszawa 1991-96 rok,
- PN-87/B-02151/02 Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach,
- R. Markiewicz "Podstawy teoretyczne akustyki urbanistycznej", PWN, 1984 r.,
- A.S.Kleczkowski - „Objaśnienia mapy głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) w Polsce, wymagających szczególnej ochrony”- Instytut Hydrogeologii i Geologii Inżynierskiej AGH,Kraków 1990,

- Ewa Gacka Grzesikiewicz, Marek Wiland- „Ochrona przyrody i krajobrazu w planowaniu przestrzennym gmin”- Instytut Ochrony Środowiska, W-wa 1994 rok
- Adam Synowiec, Urszula Rzeszot -, „Oceny oddziaływania na środowisko”- Instytut Ochrony Środowiska, W-wa 1995 rok,
- J. Kondracki -, „Geografia fizyczna Polski” -PWN ,W-wa 1989 rok,
- Praca zbiorowa- „Wskazówki metodyczne do oceny stopnia zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych produktami ropopochodnymi i innymi substancjami chemicznymi w procesach rekultywacji”- Państwowa Inspekcja Ochrony Środowiska, W-wa 1995 rok,
- Pr PN-ISO 1996 - 1 Akustyka. Opis i pomiary hałasu w środowisku. Podstawowe wielkości i procedury.,
- Pr PN-ISO 1996 - 2 Akustyka. Opis i pomiary hałasu w środowisku. Zbieranie danych w odniesieniu do sposobów zagospodarowania terenu.
- Pr PN-ISO 1996 - 3 Akustyka. Opis i pomiary hałasu w środowisku. Wytyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu.
- Metody pomiarów hałasu komunikacyjnego. Projekt Normy Polskiej.,
- Metody pomiarów hałasu zewnętrznego w środowisku. Red. R. J. Kucharski. Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 79 Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 22 grudnia 19992 w sprawie wdrożenia w wojewódzkich inspektoratach ochrony środowiska systemu kontrolowania i ewidencji obiektów emitujących hałas. Biblioteka Państwowego Monitoringu Środowiska. Wyd. IOŚ, Warszawa 1992, Wydanie drugie - ASKON, Warszawa 1996.

- [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl)
- [www.kzgw.pl](http://www.kzgw.pl)
- [www.geoserwis.pl](http://www.geoserwis.pl)
- [www.ekoman.pl](http://www.ekoman.pl)
- [www.danepubliczne.gov.pl](http://www.danepubliczne.gov.pl)
- <https://polska.e-mapa.net>
- [prawo.sejm.gov.pl](http://prawo.sejm.gov.pl)

Zawartość opracowania :

- rysunki 25
- tabele 56

### III. Załączniki

**Załącznik nr 1** Wyniki obliczeń poziomu hałasu w rejonie planowanego przedsięwzięcia w siatce receptorów-skrót.

➤ Wartości w siatce receptorów, wysokość = 4[m], skok = 5 [m] – pora dnia

Nr punktu	Współrzędne punktów		Poziom dźwięku w porze dnia db(A)
	x m	y m	
1	70	85	56,03
2	70	80	54,77
3	70	100	54,56
4	70	95	54,48
5	75	85	54,1
6	65	85	53,38
7	75	100	53,26
8	75	80	53,13
9	80	85	53,08
10	70	90	52,93
11	75	95	52,92
12	65	80	52,66
13	75	90	52,61
14	80	90	52,51
15	80	100	52,51
16	80	95	52,38
17	60	85	51,91
18	70	75	51,76
19	65	100	51,74
20	65	90	51,7
21	80	80	51,65
22	80	105	51,54
23	65	95	51,5
24	75	75	51,44
25	60	80	51,43
26	65	75	51,21
27	85	105	51,2
28	85	100	51,06
29	70	105	51,06
30	85	95	51,01
31	75	105	51
32	70	70	50,7
33	60	90	50,69
34	85	90	50,64
35	85	110	50,51
36	60	100	50,46
37	80	110	50,39
38	75	70	50,24
39	60	95	50,22
40	85	85	50,09
41	80	75	49,72
42	65	105	49,69

43	55	90	49,67
44	55	85	49,62
45	55	95	49,36
46	60	75	49,27
47	65	70	49,08
48	85	80	48,85
49	75	65	48,62
50	55	80	48,61
51	70	65	48,58
52	75	110	48,53
53	80	115	48,42
54	55	100	48,25
55	85	115	48,25
56	60	105	48,23
57	70	110	47,8
58	80	70	47,76
59	90	95	47,74
60	65	65	47,71
61	90	100	47,69
62	90	105	47,62
63	90	90	47,54
64	90	85	47,21
65	85	75	47,19
66	60	70	47,01
67	90	110	47
68	65	110	46,87
69	55	75	46,81
70	75	115	46,56
71	50	90	46,53
72	90	80	46,45
73	50	85	46,37
74	50	95	46,3
75	55	105	46,17
76	80	65	46,14
77	50	80	45,99
78	60	110	45,75
79	90	115	45,67
80	85	70	45,66
81	80	120	45,64
82	50	100	45,57
83	85	120	45,56
84	60	65	45,52
85	70	60	45,45
86	95	95	45,34
87	70	115	45,33
88	95	100	45,29
89	75	60	45,27
90	55	70	45,23
91	90	75	45,21
92	95	90	45,15
93	95	105	45,07
94	65	60	44,88

95	50	75	44,77
96	95	85	44,72
97	95	110	44,59
98	65	115	44,48
99	95	80	44,33
100	55	110	44,31

1457	165	5	23,88
1458	70	205	23,88
1459	145	190	23,87
1460	180	45	23,85
1461	140	195	23,84
1462	15	190	23,83
1463	125	205	23,82
1464	170	15	23,81
1465	170	155	23,8
1466	175	140	23,79
1467	180	40	23,78
1468	165	170	23,78
1469	180	125	23,77
1470	5	185	23,77
1471	65	205	23,77
1472	-5	180	23,76
1473	25	195	23,75
1474	135	200	23,75
1475	40	200	23,74
1476	165	0	23,72
1477	175	25	23,72
1478	185	80	23,72
1479	60	205	23,71
1480	185	75	23,68
1481	170	160	23,68
1482	185	85	23,67
1483	55	205	23,65
1484	185	70	23,64
1485	175	145	23,64
1486	160	180	23,64
1487	185	90	23,63
1488	170	10	23,62
1489	180	130	23,62
1490	155	185	23,62
1491	35	200	23,62
1492	180	35	23,61
1493	185	65	23,61
1494	10	190	23,6
1495	130	205	23,6
1496	170	165	23,59
1497	185	95	23,58
1498	20	195	23,58

1499	185	60	23,57
1500	0	185	23,57
1501	145	195	23,57
1502	150	190	23,56
1503	175	20	23,55
1504	165	175	23,54
1505	185	100	23,53
1506	140	200	23,53
1507	50	205	23,52
1508	185	55	23,51
1509	185	105	23,51
1510	180	135	23,5
1511	185	110	23,49
1512	175	150	23,48
1513	185	115	23,47
1514	30	200	23,46
1515	170	5	23,45
1516	185	50	23,45
1517	185	120	23,45
1518	180	30	23,44
1519	15	195	23,41
1520	45	205	23,41
1521	135	205	23,4
1522	185	45	23,39
1523	170	170	23,39
1524	180	140	23,38
1525	160	185	23,38
1526	5	190	23,38
1527	175	15	23,37
1528	-5	185	23,37
1529	185	40	23,33
1530	175	155	23,33
1531	40	205	23,32
1532	25	200	23,31
1533	165	180	23,3
1534	180	25	23,29
1535	185	125	23,29
1536	170	0	23,28
1537	150	195	23,27
1538	145	200	23,27
1539	155	190	23,25
1540	190	80	23,23
1541	180	145	23,23
1542	175	10	23,2
1543	170	175	23,2
1544	10	195	23,2
1545	190	75	23,19
1546	190	85	23,19
1547	35	205	23,19
1548	140	205	23,19
1549	0	190	23,18
1550	175	160	23,17

1551	185	35	23,16
1552	20	200	23,16
1553	190	70	23,15
1554	190	90	23,15
1555	185	130	23,14
1556	180	20	23,13

Wartości w siatce receptorów, wysokość = 4[m], skok = 5 [m] – pora nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów		Poziom dźwięku w porze nocy db(A)
	x	y	
	m	m	
1	280	90	54,81
2	105	325	54,78
3	90	285	54,68
4	95	270	54,62
5	95	320	54,6
6	185	155	54,55
7	160	170	54,55
8	285	95	54,53
9	100	320	54,53
10	285	90	54,52
11	90	280	54,49
12	280	85	54,44
13	95	275	54,44
14	100	260	54,41
15	200	150	54,4
16	110	325	54,4
17	195	150	54,36
18	155	175	54,33
19	280	95	54,3
20	215	145	54,3
21	110	235	54,29
22	190	155	54,26
23	140	185	54,26
24	115	225	54,26
25	165	165	54,24
26	120	215	54,24
27	125	205	54,2
28	145	180	54,16
29	100	255	54,06
30	210	145	54,03
31	140	190	54,02
32	130	200	54,02
33	240	85	54,01
34	150	180	54,01
35	110	230	54
36	115	330	53,99
37	80	310	53,97
38	145	185	53,96
39	135	190	53,92

40	220	145	53,9
41	235	80	53,85
42	170	165	53,85
43	95	265	53,84
44	100	325	53,82
45	240	90	53,81
46	205	150	53,8
47	100	265	53,77
48	90	290	53,76
49	180	160	53,73
50	120	210	53,73
51	75	325	53,71
52	235	85	53,7
53	180	155	53,69
54	280	380	53,59
55	295	85	53,57
56	110	330	53,57
57	285	370	53,56
58	275	85	53,55
59	105	250	53,55
60	80	315	53,55
61	275	90	53,54
62	300	90	53,54
63	240	80	53,53
64	125	210	53,53
65	295	80	53,51
66	110	240	53,5
67	85	290	53,5
68	80	305	53,5
69	300	85	53,49
70	85	300	53,49
71	190	150	53,46
72	285	85	53,44
73	115	220	53,41
74	90	275	53,38
75	315	150	53,37
76	95	280	53,37
77	75	320	53,36
78	275	390	53,34
79	310	150	53,33
80	205	145	53,3
81	175	160	53,3
82	165	170	53,3
83	245	90	53,29
84	320	150	53,27
85	280	375	53,26
86	380	180	53,22
87	135	195	53,22
88	115	230	53,21
89	275	385	53,16
90	105	320	53,15
91	290	95	53,14

92	305	150	53,14
93	375	190	53,14
94	380	175	53,13
95	105	240	53,13
96	120	220	53,12
97	305	95	53,11
98	285	365	53,08
99	300	95	53,06
100	195	155	53,06

8888	450	460	34,39
8889	480	25	34,38
8890	490	420	34,38
8891	475	10	34,36
8892	490	45	34,36
8893	480	435	34,36
8894	475	440	34,36
8895	445	465	34,35
8896	480	20	34,34
8897	485	430	34,34
8898	470	445	34,34
8899	430	475	34,34
8900	485	35	34,33
8901	465	450	34,33
8902	490	425	34,31
8903	460	455	34,31
8904	490	40	34,3
8905	475	5	34,29
8906	480	15	34,29
8907	455	460	34,29
8908	485	30	34,27
8909	480	440	34,27
8910	450	465	34,27
8911	440	470	34,27
8912	435	475	34,26
8913	490	430	34,25
8914	485	435	34,25
8915	475	445	34,24
8916	480	10	34,23
8917	485	25	34,23
8918	470	450	34,22
8919	465	455	34,22
8920	445	470	34,21
8921	485	20	34,2
8922	490	35	34,2
8923	460	460	34,2
8924	485	440	34,19
8925	480	5	34,18
8926	455	465	34,18

8927	450	470	34,17
8928	440	475	34,16
8929	485	15	34,15
8930	480	445	34,15
8931	490	435	34,14
8932	490	30	34,13
8933	465	460	34,12
8934	475	450	34,11
8935	470	455	34,1
8936	485	10	34,09
8937	460	465	34,09
8938	455	470	34,09
8939	490	25	34,08
8940	485	5	34,06
8941	445	475	34,06
8942	490	20	34,05
8943	485	445	34,05
8944	490	440	34,04
8945	450	475	34,03
8946	480	450	34,02
8947	465	465	34,01
8948	490	15	34
8949	470	460	34
8950	455	475	34
8951	475	455	33,98
8952	460	470	33,98
8953	490	10	33,97
8954	490	445	33,97
8955	490	5	33,93
8956	485	450	33,93
8957	480	455	33,9
8958	470	465	33,9
8959	465	470	33,9
8960	475	460	33,89
8961	460	475	33,89
8962	490	450	33,86
8963	485	455	33,81
8964	200	390	33,8
8965	470	470	33,8
8966	480	460	33,79
8967	475	465	33,79
8968	465	475	33,79
8969	490	455	33,75
8970	485	460	33,69
8971	475	470	33,69
8972	470	475	33,69
8973	480	465	33,68
8974	490	460	33,63
8975	480	470	33,61

8976	475	475	33,59
8977	485	465	33,57
8978	480	475	33,51
8979	485	470	33,5
8980	490	465	33,49
8981	485	475	33,42
8982	490	470	33,38
8983	490	475	33,32
8984	240	415	33,27
8985	240	410	32,42
8986	245	415	32,37
8987	235	410	32,17

## Załącznik nr 2 Rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu - dane do obliczeń stężeń

System obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń "OPERAT FB" v.8.1.1/2019 r. © Ryszard Samoć  
 atest Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie wydany pismem znak BA/147/96.

Użytkownik programu: EKOMAN Bydgoszcz, licencja 232/OW/07

### Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

#### Dane emitorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora [m]	Średnica emitora [m]	Prędkość gazów [m/s]	Temperatura gazów [K]	Maksymalne wyniesienie gazów [m]	Usytuowanie emitora	
						X [m]	Y [m]
E1	6	0,15	1,02	350	0,4	97	156
E2	4	0,05	0 B	293	0,0	102	130

Legenda:

Z - emitor zadaszony, B - emitor poziomy (wylot boczny).

W przypadku emitorów poziomych i zadaszonych przyjmuje się, że wyniesienie gazów odlotowych wynosi zero.

#### Współrzędne emitorów liniowych

Emitor liniowy: L1 droga wysokość: 2 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	78	110
2	83	161

Emitor liniowy: L2 droga wysokość: 2 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	113	162
2	83	161

Emitor liniowy: L3 droga wysokość: 2 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	113	162
2	116	109

#### Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Toruń, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	280,7	274,5	286,8

Aerodynamiczna szorstkość terenu: 0,5 m.

Sieć obliczeniowa:

X od 0 do 200 m, skok 10 m, Y od 0 do 250 m, skok 10 m.


Okresy obliczeniowe

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	0,057078	500

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja średnia 1 okres
L1	droga	tlenki azotu jako NO2 pył PM-10 dwutlenek siarki tlenek węgla węglowodory alifatyczne	0,000617 $5,65 \cdot 10^{-5}$ $4,43 \cdot 10^{-6}$ 0,001419 0,002035	0,000617 $5,65 \cdot 10^{-5}$ $4,43 \cdot 10^{-6}$ 0,001418 0,002034
L2	droga	tlenki azotu jako NO2 pył PM-10 dwutlenek siarki tlenek węgla węglowodory alifatyczne	0,000363 $3,32 \cdot 10^{-5}$ $2,61 \cdot 10^{-6}$ 0,000834 0,001894	0,000363 $3,32 \cdot 10^{-5}$ $2,61 \cdot 10^{-6}$ 0,000834 0,001892
L3	droga	tlenki azotu jako NO2 pył PM-10 dwutlenek siarki tlenek węgla węglowodory alifatyczne	0,000642 $5,87 \cdot 10^{-5}$ $4,60 \cdot 10^{-6}$ 0,001476 0,002048	0,000642 $5,87 \cdot 10^{-5}$ $4,60 \cdot 10^{-6}$ 0,001474 0,002048
E1	kocioł	tlenki azotu jako NO2 pył PM-10 dwutlenek siarki tlenek węgla	0,00870 0,001500 0,00830 0,002500	0,01440 0,002440 0,01368 0,00420
E2	magazynowanie paliwa	węglowodory alifatyczne	0,02620	0,387

### Załącznik nr 3 Tło zanieczyszczeń

 **GŁÓWNY INSPEKTORAT  
OCHRONY ŚRODOWISKA**

Departament Monitoringu Środowiska  
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Bydgoszczy

Tel. / fax: 52 582-64-80 / 52 582-64-69 ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz

DM/BD/063-1/48/20/MR Bydgoszcz, dn. 11.02.2020 r.

**EKOMAN sp. z o.o.**  
Ul. Chocimska 3  
85-078 Bydgoszcz

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018 r., poz. 2081), w związku z pismem z dnia 27.01.2020 r. informuję, że w roku kalendarzowym 2018 w rejonie dz.ew. nr 190/7 przy ulicy Łaskowickiej 8a, m. Jeżewo, gm. Jeżewo, wystąpiły następujące wartości stężeń średniorocznych:

- NO<sub>2</sub>** (nr CAS 10102-44-0):  
 $S_a = 13 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- SO<sub>2</sub>** (nr CAS 7446-09-5)\*:  
 $S_a = 2 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Pył zawieszony PM10**:  
 $S_a = 25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Pył zawieszony PM2,5**:  
 $S_a = 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Benzen** (nr CAS 71-43-2):  
 $S_a = 1 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Ołów** (nr CAS 7439-92-1):  
 $S_a = 0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$

\*Wzrost dopuszczalnej dla SO<sub>2</sub> jest określony dla potrzeb oceny jedynie wartości średniorocznych pod kątem ochrony roślin, to oznacza, że mimo to nie dotyczy stref kąpielanych, aglomeracji lub miastami powyżej 100 tys. mieszkańców

Departament Monitoringu Środowiska  
Naczelnik Regionalnego Wydziału  
Monitoringu Środowiska w Bydgoszczy  
op. M. Roguska - Zaleska  
Jocze Gósczyński

Otrzymują:  
1. adresat (e-mail: biuro@ekoman.pl)  
2. a/a



**Załącznik nr 4 Oświadczenie kierującego zespołem autorów**

Bydgoszcz, dnia 17 sierpień 2020 r.

**Jerzy Doman**  
ul. Chocimska 3/3  
85-078 Bydgoszcz

## **OŚWIADCZENIE**

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, oświadczam że spełniam wymagania określone dla autora/kierownika zespołu autorskiego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazane w art. 74a ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 283, ze zm.).

Niniejsze oświadczenie dot. Raportu o oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej, na terenie dz. nr ew.:190/7 obręb 0009 w m. Jeżewo, gm. Jeżewo.

.....

**Załącznik nr 5** Pismo Urzędu Gminy Jeżewo z dnia 16 lutego 2020 r., znak: RRiB.6254.1.1.2020, dot. określenia funkcji zagospodarowania najbliższych działek zlokalizowanych w rejonie planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw i myjni na działce nr 190/7 w miejscowości Jeżewo.



Urząd Gminy Jeżewo, ul. Świecka 12, 86-131 Jeżewo  
tel. 52 33 180 25, fax. 52 52 281 49  
e-mail: sekretariat@jezewo.eu  
www.bip.ug-jezewo.lo.pl

**Urząd Gminy**  
86-131 Jeżewo  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel. 331-80-25; 331-80-77  
fax 331-80-88

RRiB.6254.1.1.2020

Jeżewo, dn. 16.02.2020 r.

**EKOMAN Sp. z o.o.**  
**ul. Chocimska 3**  
**85-078 Bydgoszcz**  
**ekoman@ekoman.pl**  
**biuro@ekoman.pl**

Urząd Gminy Jeżewo stosownie do treści Pana wniosku z dnia 27 stycznia 2020 r. (wpływ do urzędu: 30.01.2020 r.), uzupełniony w dniu 02.04.2020 r. w sprawie dokonania klasyfikacji akustycznej terenu w związku z planowaną realizacją przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji paliw i myjni w Jeżewie przy ul. Laskowickiej 8A, działka nr 190/7 obręb Jeżewo, gmina Jeżewo** i w związku z brakiem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określa charakterystykę akustyczną dla terenu, na którym zlokalizowano przedsięwzięcie oraz terenów występujących w odległości do 100 m od działki planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (t.j. Dz. U. z 2014 roku poz. 112 ze zm.) określam faktyczne zagospodarowanie i wykorzystanie działek zlokalizowanych w zasięgu do 100 m od planowanego przedsięwzięcia.

#### I. Charakterystyka terenu, na którym zlokalizowano planowane przedsięwzięcie:

Działka ewidencyjna o nr 190/7 obręb Jeżewo według wypisu z rejestru gruntów należy do klasy Bi – inne tereny zabudowane o powierzchni 0.1980 ha. Na działce obecnie funkcjonują obiekty i infrastruktura po byłej stacji paliw w całości przeznaczone do likwidacji. W części działka obecnie stanowi nieużytek, który jest częściowo zadrzewiony i porośnięty krzakami. Według w/w rozporządzeniem teren ten nie podlega ochronie akustycznej.

#### II. Charakterystyka terenów wokół planowanej inwestycji:

Według przeprowadzonego sprawdzenia ustalono sposób faktycznego zagospodarowania w podanych obrębach ewidencyjnych i działkach, który przedstawia się w następujący sposób:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej występują na działkach ewidencyjnych nr: 195/8, 206/1, 206/4, 205/3, 205/2 i 205/1 obręb Jeżewo, dla której zgodnie z powyżej wymienionym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu wynosi 50dB dla pory dnia i 40dB dla pory nocy.
- teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego występuje na działce ewidencyjnej o nr 190/5 obręb Jeżewo, dla której zgodnie z powyżej wymienionym rozporządze-

niem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu wynosi 55dB dla pory dnia i 45dB dla pory nocy.

Następne działki o nr 190/8, 190/11, 204/15 i 204/18 obręb Jeżewo, stanowią tereny, na których znajduje się przedsiębiorstwo zajmujące się przetwarzaniem i zbieraniem odpadów z tworzyw sztucznych oraz firma, która zajmuje się sprzedażą materiałów budowlanych, które zgodnie z w/w rozporządzeniem nie podlegają ochronie akustycznej.

Pozostałe działki ewidencyjne o nr 191/2, 190/9, 195/21, 195/22, 195/15, 195/19 obręb Jeżewo, stanowią tereny upraw rolniczych - sadownictwo drzew owocowych, nieużytki rolne oraz droga wojewódzka, które zgodnie z w/w rozporządzeniem nie podlegają ochronie akustycznej.

Wyżej wymienionym obrębie obowiązuje Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego na działce ewidencyjnej o nr 195/8 obręb Jeżewo. Działka przeznaczona do realizacji inwestycji w zakresie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W związku z powyższym na podstawie art. 115 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska w obrębie do 100 m od wyżej wymienionej inwestycji dopuszczalne poziomy hałasu zostają ustalone dla przeważającej części terenu - jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla której zgodnie z powyżej wymienionym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu wynosi 50dB dla pory dnia i 40dB dla pory nocy.

  
mgr Małgorzata Rakowicz

Otrzymują:

1. Adresat,

2. a/a.